

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1852N na odcinku Rogalik - Rożyńsk - etap I

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1	2	3	4	5	6	7
1	D.01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <trasa T1> 0+000,00 - 0+086,22 <trasa T2> 0+000,00 - 0+855,78	km km	0,086 0,856	0,942
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl	1,00	1,00
3 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1	kpl	1,00	1,00
4 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0,45	ha	0,45	0,45
5 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 15	szt	15,00	15,00
6 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny 15	mp	15,00	15,00
7 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 12	szt	12,00	12,00
8 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic i tabliczek znaków drogowych 12	szt	12,00	12,00
2	D.02.00.00		ROBOTY ZIEMNE			
9 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transoprtu urobku na odkład <poszerzenie jezdni> 98,0*0,20 <wyspa> 64,0*0,20 <renowacja rowów> 815,0*0,55 <zjazdy> 155,0	m3 m3 m3 m3	19,60 12,80 448,25 155,00	635,65
10 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <renowacja rowów> 815,0*2,5	m2	2 037,50	2 037,50
11 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów 1069,0*1,50	m2	1 603,50	1 603,50
3	D.04.00.00		PODBUDOWA			
12 d.3	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia i pobocza> 855,78*7,50 <poszerzenie jezdni> 98,0 <zjazdy> 155,0	m2 m2 m2	6418,35 98,00 155,00	6 671,35
13 d.3	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <poszerzenie jezdni> 98,0 <wyspa> 64,0 <zjazdy> 155,0	m2 m2 m2	98,00 64,00 155,00	317,00
14 d.3	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 10 cm <istn. jezdnia żwirowa T2> 855,78*5,90*0,10	m3	504,91	504,91
15 d.3	D.04.08.01	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie podbudowy z kruszywa betonem asfaltowym w ilości śr. 0,125 kg/m2 <poszerzenie jezdni T1> 98,0*0,125	t	12,25	12,25
16 d.3	D.04.08.01	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie jezdni bitumicznej betonem asfaltowym w ilości śr. 0,125 kg/m2 <istn. jezdnia bitumiczna T1> 86,22*4,5*0,125	t	48,50	48,50
4	D.05.00.00		NAWIERZCHNIA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1852N na odcinku Rogalik - Rożyńsk - etap I

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1	2	3	4	5	6	7
17 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <jezdnia> 855,78*5,60+30,96*2	m2	4 854,29	4 854,29
18 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2 <jezdnia> 855,78*5,60+30,96*2	m2	4 854,29	4 854,29
19 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 5 cm <jezdnia> 855,78*5,60+30,96*2	m2	4 854,29	4 854,29
20 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <jezdnia T1> 455,73 <jezdnia T2> 855,78*5,50+30,96*2	m2 m2	455,73 4768,71	5 224,44
21 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 <jezdnia T1> 455,73 <jezdnia T2> 855,78*5,50+30,96*2	m2 m2	455,73 4768,71	5 224,44
22 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm <jezdnia T1> 455,73 <jezdnia T2> 855,78*5,50+30,96*2	m2 m2	455,73 4768,71	5 224,44
23 d.4	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <zjazdy> 150,0	m2	150,00	150,00
24 d.4	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm 855,78*1,0*2+86,22*1,0*2	m2	1 884,00	1 884,00
5	D.06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
25 d.5	D.06.02.01a	KNR 2-31 605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm 8,0*5	m	40,00	40,00
26 d.5	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <przepusty pod zjazdami> 1,5*2*5	m2	15,00	15,00
27 d.5	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 5 cm <rowy i skarpy> 2037,50+1603,50	m2	3 641,00	3 641,00
6	D.07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
28 d.6	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczukową odblaskową <P-4> 20,0*0,24 <P-7c> 1513,0*0,06 <P-7d> 349,0*0,12 <P-13> 10,0*0,2625	m2 m2 m2 m2	4,80 90,78 41,88 2,63	140,09
29 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 15	szt	15,00	15,00
30 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "średnie", typ 2 <A-4> 1 <A-6b> 1 <A-6c> 1 <A-7> 1 <A-12a> 1 <D-42> 1 <D-43> 1 <E-4 'Skomack Wielki 5> 2 <E-17a 'Rogalik'> 1 <E-17a 'Rożyńsk'> 1 <E-18a 'Rogalik'> 1 <E-18a 'Rożyńsk'> 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,00