

Ogłoszenie nr 500179330-N-2018 z dnia 30-07-2018 r.

Elk: Przebudowa mostu w miejscowości Miluki w ciągu drogi powiatowej nr 1905 N Gąski –
Płociczno - Oracze w km 7+274 wraz z dojazdami

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 536325-N-2018

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 500122251-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zarząd Dróg w Elku, Krajowy numer identyfikacyjny 79067572000000, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 87 621 08 30, e-mail sekretariat@pzd.elk.pl, a.kolnacki@pzd.elk.pl, faks 87 621 08 31. Adres strony internetowej (url): bip.powiat.elk.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa mostu w miejscowości Miluki w ciągu drogi powiatowej nr 1905 N Gąski –
Płociczno - Oracze w km 7+274 wraz z dojazdami

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD.2.3210.3.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie przebudowie mostu w miejscowości Miluki w ciągu drogi powiatowej nr 1905 N Gąski – Płociczno - Oracze w km 7+274 wraz z dojazdami. Zakres rzeczowy obejmuje: - rozbiórkę elementów istniejącego mostu i dojazdów, - wykonanie płyty żelbetowej na belkach stalowych i obustronnych chodników, - poszerzenie istniejących przyczółków, - wykonanie izolacji poziomej, - umocnienie stożków, - odwodnienie mostu, - wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach, - montaż barieroporęczy, - podwyższenie nośności normatywnej z klasy C do klasy B, - wymianę poręczy stalowych na bariery sprężyste, - wykonanie schodów skarpowych, - sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (3 kpl.). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią: - projekt budowlany, - projekt wykonawczy, - przedmiar robót, - szczegółowe specyfikacje techniczne.

II.4) Główny kod CPV: 45221111-3

Dodatkowe kody CPV:

45233140-2

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

29.05.2018-28.09.2018

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

27/07/2018

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp:

roboty dodatkowe, zmiana wysokości wynagrodzenia

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

roboty dodatkowe, zmiana wysokości wynagrodzenia

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Zmiana umowy została przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu i w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych. Wykonanie robót dodatkowych jest niezbędne i konieczne dla właściwego wykonania przebudowy mostu w celu zachowania warunków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania. Po wykonaniu robót rozbiórkowych stwierdzono: - rysy podłużne w palach wywołane przeciążeniem istniejącego mostu i niedostatecznym zbrojeniem poprzecznym pali, ubytki betonu na otulinie zbrojenia pali, których to uszkodzeń Projektant nie mógł stwierdzić w trakcie opracowywania dokumentacji poprzez brak dostępu do przyczółków wywołany wysokim poziomem wody w rzece oraz brakiem dostępu od strony nasypu, - konieczność wzmocnienie przyczółków poprzez wbicie dodatkowo pali z rur stalowych fi 355/8 wraz ze zbrojeniem i zabetonowaniem wnętrza pali i obetonowania istniejących przyczółków oraz zabetonowania ścian siatkami przeciwskurczowymi w celu zapewnienia założonej nośności mostu, - potrzebę zabezpieczenia przyczółków przed podmyciem narzutem kamiennym, - konieczność wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego betonu po uprzednim oczyszczeniu powierzchni betonowej, wykonania hydrofobizacji powierzchni wraz z nałożeniem powłok malarskich w celu poprawy estetyki obiektu, - w celu właściwego odwodnienia stwierdzono konieczność wykonania ścieku skarpowego.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE:

Rozwiązanie powyższe jest zgodne z treścią zawartej umowy, w której w § 16 ust. 1 pkt 2 przewidziano możliwość dokonania zmiany. Roboty dodatkowe nieobjęte zamówieniem podstawowym są niezbędne, muszą być zrealizowane przez dotychczasowego wykonawcę, spełniają łącznie następujące warunki: 1) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego, 2) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego, 3) łączna wartość dodatkowych robót budowlanych nie przekracza 50% wartości przedmiotu Umowy określonej w § 8 ust. 1. Roboty dodatkowe objęte protokołem konieczności nr 1/2018 z dnia 09.07.2018r. nie spowodują przedłużenia umownego terminu zakończenia zamówienia. Roboty dodatkowe zwiększające kwotę zamówienia podstawowego stanowią wartość 106 930,38 zł brutto. Całkowita wartość zamówienia po wykonaniu robót dodatkowych wynosi: 2 511 511,38 zł brutto.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku
mgr Jan Wielgat