

Nr sprawy: PZD.2.3210.3.2018

**Wykonawcy zainteresowani
złożeniem oferty**

**PYTANIA I ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SIWZ
MODYFIKACJA SIWZ**

Stosownie do art. 38 ustawy z dnia 19 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Elku udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. **„Przebudowa mostu w miejscowości Miluki w ciągu drogi powiatowej nr 1905 N Gąski – Płociczno - Oracze w km 7+274 wraz z dojazdami”** o następującej treści:

Zapytania Wykonawcy z dnia 29.03.2018 r.:

Pytanie nr 1

W SIWZ w pkt. 1.2 napisane jest: „Plac budowy zostanie przekazany wykonawcy w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu umowy i po przekazaniu Zamawiającemu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy”. Prosimy o wskazanie wszystkich instytucji, które muszą uzgodnić projekt organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić z policją, zarządcami dróg po których będzie odbywał się objazd i zatwierdzić zgodnie rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

Pytanie nr 2

Prosimy wskazanie proponowanej przez Zamawiającego trasy objazdu, gdyż wg Wykonawcy nie ma możliwości przeprowadzenia objazdu istniejącymi drogami publicznymi.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający proponuje objazd z wykorzystaniem ciągów drogowych drogi krajowej nr 16 i 65, odcinki drogi powiatowej nr 1905N w kierunku do mostu i od mostu w Milukach, dróg powiatowych nr 1862N i 1907N.

Pytanie nr 3

W przedmiarze w poz. 1.3 napisane jest: „Opracowanie projektu kładki dla pieszych z uzgodnieniami, wykonanie utrzymanie i rozbiórka kładki dla pieszych”. Prosimy o wskazanie wszystkich instytucji, które muszą uzgodnić projekt kładki.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Wykonawca wykona działania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 4

Czy budowa tymczasowej kładki dla pieszych będzie wymagała uzyskania odrębnego pozwolenia na budowę, ze względu na to, że jej lokalizacja będzie wykraczała poza teren inwestycji (czyli

działki 57, 58 i 59/2)? Jeśli tak, prosimy o odpowiednie wydłużenie terminu realizacji całego zadania o czas na uzyskanie w/w pozwolenia.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wykonawca wykona działania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie zachodzi potrzeba wydłużenia terminu realizacji całego zadania.

Pytanie nr 5

Czy budowa tymczasowej kładki dla pieszych będzie wymagała uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego? Jeśli tak, prosimy o odpowiednie wydłużenie terminu realizacji całego zadania o czas na uzyskanie w/w pozwolenia.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Wykonawca wykona działania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie zachodzi potrzeba wydłużenia terminu realizacji całego zadania.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności uzyskania w/w pozwoleń, ich uzyskanie będzie po stronie Inwestora.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Nie.

Pytanie nr 7

Wg §8 wzoru umowy rozliczenie za przedmiot umowy jest ryczałtowe i nie podlega zmianie w trakcie realizacji umowy, natomiast wg §9 p.1 rozliczenie nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego, sporządzonego na podstawie rzeczywiście wykonanych i odebranych robót oraz oferowanych cen jednostkowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zmieniono w zał. nr 7 - projekt umowy §9 pkt 1 na zapis „Rozliczenie za wykonane roboty nastąpi w oparciu o faktury częściowe i fakturę końcową, wystawione na podstawie protokołów częściowego i końcowego odbioru robót wraz z zestawieniami (np. kosztorysami) sporządzonymi na podstawie rzeczywiście wykonanych i odebranych robót oraz ofertowych cen jednostkowych, stanowiącymi element pomocniczy - uszczegółowienie zakresu rzeczowo-finansowego, potwierdzonymi przez inspektora nadzoru”.

zapytania Wykonawcy z dnia 30.03.2018 r.:

Pytanie nr 1

Załączony przez Zamawiającego Kosztorys ofertowy wskazuje w pozycjach od 2 do 10, w pozycjach 12,13,15,16,17,18,20,22,50,51,52,53 oraz pozycjach od 39 do 49 na konkretne numery SST, które nie zostały dołączone do udostępnionych Specyfikacji Technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Załączone Specyfikacje techniczne obejmują wszystkie specyfikacje wymienione w Kosztorysie Ofertowym, który został zmodyfikowany.

Pytanie nr 2

Kosztorys ofertowy poz. 19 M.13.03.01 Mostowy prefabrykat gzymsowy z polimerobetonu wskazuje na ilość 73,9m. W dokumentacji rysunkowej brak jest załączonego rysunku z zaznaczonymi wymiarami. W SST wskazanie jest na wymiar 60x6 cm długości 50 cm. Prosimy o

potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby deski z polimerobetonu były grubości 6 cm. Czy może Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie desek z polimerobetonu grubości 4 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Dopuszcza się deski z polimerobetonu o grubości 4cm.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie kolorystyki obiektu.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Powierzchnie betonowe w kolorze szarym, deski gzymsowe w kolorze zielonym.

Konstrukcja stalowa w kolorze niebieskim.

Pytanie nr 4

Kosztorys ofertowy poz. 19 M.13.03.01 Mostowy prefabrykat gzymsowy z polimerobetonu wskazuje na ilość 73,9m. W SST wskazana jest długość 50 cm. Zwracamy uwagę na fakt, iż producenci posiadają formy długości 100 cm. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby deski z polimerobetonu były długości 100 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Dopuszcza się deski z polimerobetonu o długości 100cm.

Pytanie nr 5

Załączone przez Zamawiającego SST M.13.01.00 Beton konstrukcyjny wskazuje w punkcie 2.1.2.1 na Kruszywo grube, iż do betonu klasy C25/30 i wyższej należy stosować wyłącznie grysy granitowe lub z innych skał – z wyjątkiem skał bazaltowych. Pozycje kosztorysu 16, 17, 18 wskazują na beton klasy B30. Największa wytwórnia w rejonie realizacji inwestycji wskazuje, iż na to zadanie jest w stanie dostarczyć beton na bazaltach, gdyż na takich kruszywach bazują. Obecnie nie są w stanie przestawić całej produkcji na ilości jakie są przewidziane na w/w zadanie. Zwracam się z prośbą o zmianę wymagań SST i dopuszczenie stosowania skał bazaltowych do wbudowania na most w miejscowości Miluki.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Dopuszcza się stosowanie skał bazaltowych do betonów.

Pytanie nr 6

Poz. Przedmiarowa 15 M.12.01.02 Zbrojenie betonu stalą klasy A III (BSt500S) wskazuje na ilość 19 763,0 kg. Po zsumowaniu pozycji przedmiarowych składowych składających się na ilość 19 763 kg wychodzi o 3750 kg więcej niż wskazano. Prosimy o potwierdzenie, czy należy wbudować 19 763 kg czy 23 513 kg?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Podana ilość stali 19 763 kg jest prawidłowa. Po sprawdzeniu z rysunkami i pozycjami przedmiarowymi usunięto z przedmiaru omyłkowo wstawione pozycje nr 55 i 56.

Pytanie nr 7

Pozycja kosztorysowa Nr 28 kosztorysu ofertowego M.17.01.04 wskazuje na montaż łożysk elastomerowych. Prosimy o załączenie schematu łożyskowania wraz z podaniem wszystkich wymaganych nośności, sił i przesuwów.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Siły i przesuw i ilości poszczególnych łożysk są podane w SST M17.01.04. Plan łożyskowania zostanie podany przed rozpoczęciem robót.

Pytanie nr 8

Czy w ilości zbrojenia wliczone są zakłady przy prętach o długości dłuższej niż 12 m?

Odpowiedź na pytanie nr 8

W ilości zbrojenia są wliczone zakłady przy prętach dłuższych niż 12m.

Pytanie nr 9

W dokumentacji rysunkowej Rys. Nr 07 Przekrój Podłużny Widok z boku wskazane jest m. in., iż dylatacja powinna być wykonana z blachy nierdzewnej gr. 6mm i szerokości 500 mm. W SST M.18.01.04 pkt. 2.3. Urządzenia dylatacyjne dopuszcza wbudowanie metalowych elementów konstrukcji urządzenia dylatacyjnego zabezpieczonych przed korozją np. stal nierdzewna, twarde aluminium lub zabezpieczenie za pomocą zwykłych metod np. malowanie farbą antykorozyjną. Prosimy o potwierdzenie, iż w/w zapisy SST są obowiązujące.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zapisy SST są obowiązujące.

Pytanie nr 10

Pozycja kosztorysowa Nr 29 kosztorysu ofertowego M.18.01.01 Urządzenia dylatacyjne szczelne wskazują na ilość 20,7m. Prosimy o podanie przesuwu dylatacji modułowej.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Wymagany przesuw dla dylatacji modułowej $\pm 20\text{mm}$.

Pytanie nr 11

Czy zamawiający wymaga próbnego obciążenia obiektu?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Rozpiętość przęsła nie przekracza 20m próbne obciążenie nie jest wymagane.

Zapytania Wykonawcy z dnia 03.04.2018 r.:

Pytanie nr 1

Poz. 26 kosztorysu – M.16.01.02 – Rury spustowe z tworzywa sztucznego śr. 200 mm – W SST mowa jest o rurach PE, zaś na rys. 21 Odwodnienie mowa jest o dwóch rodzajach materiału PE i HDPE. Proszę o sprecyzowanie rozbieżności i podanie koloru kolektora (czy może być standardowy szary / czarny?).

Odpowiedź na pytanie nr 1

Na odwodnienie płyty mostu zastosować rury PE w kolorze czarnym.

Pytanie nr 2

Organizacja ruchu tymczasowego – po czyjej stronie leży wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnienia z nim związane – jak ma ona przebiegać? Wg. Decyzji środowiskowej:

Na czas przebudowy, obiekt most zostanie zamknięty dla ruchu kołowego i wyznaczone będą objazdy. Natomiast, dla ruchu pieszego zostanie wykonana tymczasowa kładka. Zmiana organizacji ruchu nie będzie miała wpływu na istniejącą faunę i florę.

Jeśli drogi objazdowe są po stronie Wykonawcy (zgodnie z przedmiarem poz. 2) to proszę o ich wytyczenie na mapie, podanie długości oraz potwierdzenie, czy utrzymanie objazdów wliczone jest doprowadzenie dróg do stanu pierwotnego po zakończeniu przebudowy mostu.

Proszę również o potwierdzenie, że w poz. 3 przedmiaru ustawienie tymczasowej kładki należy uwzględniać uzyskanie niezbędnych uzgodnień (operat wodnoprawny).

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wykonawca opracuje, pozyska niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wykonawca na swój koszt opracuje tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas budowy, uzyska uzgodnienia i zatwierdzi projekt, utrzyma objazdy i doprowadzi drogi do stanu pierwotnego po zakończeniu przebudowy mostu.

Pytanie nr 3

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni drogi będące pod jego zarządem – jako drogi służące do zapewnienia objazdu przebudowywanego mostu.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający udostępni drogi będące pod jego zarządem – jako drogi służące do zapewnienia objazdu przebudowywanego mostu.

Pytanie nr 4

Proszę o potwierdzenie, czy na powyższym zadaniu należy uwzględnić nadzór przyrodnika, jeżeli tak to w jakiej pozycji? Ponieważ w decyzji środowiskowej jasno nie wynika czy będzie on niezbędny (Teren inwestycji leży w Obszarze Chronionego Obszaru Pojezierza Elckiego i niedalekiej odległości (2,9 km) od obszaru Natura 2000.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nadzór przyrodnika nie będzie potrzebny i nie należy uwzględniać w wycenie.

Pytanie nr 5

Proszę o potwierdzenie czy oznakowanie pionowe ma być powtórnie wykorzystane – opis stałej organizacji ruchu, czy wg kosztorysu powinno być ono nowe.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Istniejące oznakowanie kolidujące z robotami należy rozebrać zabezpieczyć na czas robót i po zakończeniu robót ustawić. Nowe oznakowanie znaki F-4 z nazwą rzeki Elk ze słupkami w ilości 2 szt.

Pytanie nr 6

Kosztorys poz. 3 SST: D.01.02.01.22 Karczowanie krzaków i poszycia – podano 0,1 ha, zaś w przedmiarze poz. 8 widnieje zapis 0,01 ha, która wartość jest poprawna?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Poprawna ilość to 0,01ha.

Pytanie nr 7

Kosztorys poz. 6 – podana jednostka to mb, zaś w przedmiarze jednostką obmiarową jest m². Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Omyłka pisarska, poprawną jednostką jest m².

Pytanie nr 8

*Zgodnie z operatem wodnoprawnym – opis nietechniczny występują następujące kolizje:
W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1878 N występują następujące sieci:*

- podziemne przewody telekomunikacyjne,
- wodociąg,

Opis techniczny – Projekt budowlany:

9 Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1905 N występują następujące sieci:

Podziemne przewody telekomunikacyjne,

Wodociąg,

Napowietrzna linia energetyczna,

Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować dokładny przebieg oraz zagłębienie przewodu telekomunikacyjnego. Wszystkie prace prowadzone w pobliżu w/w mediów wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia terenu nie zaznaczonego na planie zagospodarowania terenu. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować ostrożność aby nie uszkodzić uzbrojenia terenu.

Proszę o potwierdzenie że po stronie Wykonawcy leży usunięcie napotkanych kolizji – do jakich poz. kosztorysu należy je doliczyć?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu nie powinno być kolizji z mediami. Nie wyklucza się wystąpienia niezaewidencjonowanych mediów. Koszt usunięcia ewentualnych kolizji ponosi Wykonawca i powinien je uwzględnić w swojej wycenie.

Pytanie nr 9

Przy przebudowanym moście znajdują się drzewa, proszę o dodanie do kosztorysu pozycji „Wycinka drzew”

Odpowiedź na pytanie nr 9

Drzewa nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Pytanie nr 10

Poz. 8 kosztorysu SST D.01.02.04.77 – Rozbiórki obiektów mostowych z załadunkiem i transportem podaje 187,3 m – zaś pozycje przedmiaru 17-22 są podane w m³ – proszę o ujednolicenie jednostek na m³.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Omyłka pisarska, poprawną jednostką jest m³.

Pytanie nr 11

Przedmiar poz. 17 – Rozebranie płyty pomostu – pozycja z przedmiarowana jest w m², zaś podana jednostka to m³, poza tym wg Rys. Inwentaryzacja szerokość płyty wynosi 7,47 m, zaś w przedmiarze założono 4,82 m. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Wartość 4,82 nie jest szerokością mostu a polem przekroju poprzecznego.

Pytanie nr 12

Przedmiar poz. 22 – Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku – transport gruzu samochodem samowyladowczym – poz. podana jest m³, a obmiar wskazuje na inną jednostkę. Proszę o potwierdzenie jednostki.

Odpowiedź na pytanie nr 12

W przedmiarze w poz. 22 jednostką obmiarową jest m³ i jest to właściwa jednostka.

Pytanie nr 13

Poz. przedmiaru: 78,79,86 – wskazuje na istnienie betonu opornika stożków – proszę o dodanie tych elementów poz. zbrojenia i załączenie rysunku opornika stożków.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Oporniki stożków są betonowe – nie zbrojone.

Pytanie nr 14

Proszę o potwierdzenie grubości i klas asfaltów na moście i dojazdach gdyż warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w przedmiarze jest klasa AC 22P 50/70, zaś w SST i opisie jest AC 22P 35/50. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w przedmiarze jest klasa AC16W 50/70, zaś w opisie AC 22P 35/50, w SST jest dowolność pomiędzy AC 22P 50/70, a AC 22P35/50. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w przedmiarze i opisie jest podana klasa AC 11S 50/70, zaś w SST istnieje zapis o warstwie ścieralnej z polimeroasfaltu:

2.3 Asfalt drogowy

2.3.1. Rodzaje lepiszczy i zakres ich stosowania

Niniejsza SST uwzględnia tylko lepiszcza aktualnie produkowane i dostępne w kraju.

Do wytwarzania mieszanki betonu asfaltowego przewidzianej do wykonania warstwy ścieralnej (KR3) należy stosować polimeroasfalty PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Grubości warstw i klas asfaltów na moście i dojazdach należy przyjąć zgodnie z SST.

Zapytana Wykonawcy z dnia 03.04.2018 r.:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Tak, będzie po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający ma zapisane środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji w budżecie Powiatu Elckiego na 2018r.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający posiada i zamierza udostępnić Wykonawcy teren pod zaplecze budowy i plac składowy?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Nie.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy, oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnione na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Wszystkie decyzje administracyjne zostały udostępnione na etapie postępowania przetargowego. Zamawiający przewidział ryczałtowe wynagrodzenie za wykonanie zadania.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający przewiduje udzielenie Wykonawcy zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie przewiduje udzielenia Wykonawcy zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego na czas umowny wykonania robót.

Pytanie nr 9

Czy zamawiający dopuszcza fakturowanie miesięczne?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający nie dopuszcza fakturowania miesięcznego.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie konieczności pogrążania ścianek szczelnych metodą wciskania. (zgodnie ze specyfikacją M.11.7.01. pkt. 3.1).

Odpowiedź na pytanie nr 10

Dopuszcza się pogrążanie ścianek za pomocą wibrowania.

Pytanie nr 11

Prosimy o przekazanie planu łożyskowania mostu wraz z podaniem sił oraz przesuwów na każde łożysko.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Siły i przesuwu i ilości poszczególnych łożysk są podane w SST M17.01.04. Plan łożyskowania zostanie podany przed rozpoczęciem robót.

Pytanie nr 12

Prosimy o podanie wymaganego przesuwu dla dylatacji modułowej.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Wymagany przesuw dla dylatacji modułowej $\pm 20\text{mm}$.

Pytanie nr 13

Czy ściankę szczelną przyczółków i filarów należy zabezpieczyć antykorozyjnie? Jeśli tak, to na jakiej powierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Ściankę szczelną przyczółków należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Powierzchnia ścianek $38,16\text{m}^2$, konstrukcji nośnej mostu $414,92\text{m}^2$. Razem $453,10\text{m}^2$.

Modyfikacja SIWZ

Powiatowy Zarząd Dróg w Elku działając w trybie art. 38 ust.4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację SIWZ zakresie: przedmiar robót, kosztorys ofertowy-wzór proponowany przez Zamawiającego do złożenia przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy-opublikowane na bip.powiat.elk.pl
2. Termin składania ofert do dnia 11.04.2018r. do godz. 09:00 oraz termin otwarcia ofert wyznaczony na dzień 11.04.2018r. na godz. 09:10 nie ulega zmianie.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat