

**Uchwała Nr XXIV.201.2016**

**Rady Powiatu Ełckiego**

**z dnia 30 listopada 2016 r.**

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Ełckiego  
dotyczącego przebiegu dróg ekspresowych w Polsce północno-wschodniej,  
w tym nowego odcinka drogi ekspresowej Ełk — Knyszyn**

Na podstawie § 42 ust. 2 Statutu Powiatu Ełckiego przyjętego uchwałą Nr XX.149.2016 Rady Powiatu Ełckiego z dnia 30 czerwca 2016 roku (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2016 r. poz. 3354) Rada Powiatu Ełckiego postanawia, co następuje:

**§ 1.**

Rada Powiatu Ełckiego wyraża poparcie dla wprowadzonych zmian w sieci autostrad i dróg ekspresowych w zakresie planowanego przebiegu drogi ekspresowej łączącej Via Baltica i Via Carpatia, tj. drogę S16 łączącą trasę S61 (Ełk) z drogą S19 (Knyszyn), wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 4 czerwca, poz. 784).

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Powiatu Ełckiego do przekazania przyjętego uchwałą stanowiska:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
3. Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
4. Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
5. Posłom i Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Stanowisko Rady Powiatu Ełckiego**  
**dotyczące przebiegu dróg ekspresowych w Polsce północno-wschodniej,**  
**w tym nowego odcinka drogi ekspresowej Ełk — Knyszyn**

Rada Powiatu Ełckiego wyraża poparcie dla wprowadzonych zmian w sieci autostrad i dróg ekspresowych w zakresie planowanego przebiegu drogi ekspresowej łączącej dwie trasy Via Baltica i Via Carpatia, ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2016 r.). W przyjętym dokumencie, określającym przebieg autostrad i dróg ekspresowych, znalazła się droga S16 łącząca w Ełku trasę S61 z drogą S19 w Knyszynie.

Decyzja o przebiegu drogi Via Baltica w pobliżu Ełku oraz drogi komunikującej z Via Carpatia to wyjątkowa szansa na rozwój samorządów położonych wzdłuż projektowanego przebiegu ciągu komunikacyjnego oraz całego województwa warmińsko – mazurskiego.

Proponowane rozwiązanie jest racjonalne i ekonomiczne, biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe, gęstość zaludnienia i zabudowy. Warto zauważyć, iż obecnie droga krajowa nr 65 przebiega przez tereny chronione tj. Ostoja Biebrzańska, Biebrzański Park Narodowy — otulina, co stanowi podstawę do wykorzystania tego korytarza i rozbudowy istniejącej drogi.

Dotychczasowe zorganizowane działania samorządów, parlamentarzystów, zaangażowanie społeczności województwa warmińsko — mazurskiego oraz środki pozyskane z Unii Europejskiej, przyczyniły się znacząco do wzrostu gospodarczego naszego regionu, a budowa drogi ekspresowej S16 będzie szansą do dalszego rozwoju północno — wschodniej Polski.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 16 i 65 jest gospodarcza część miasta, a przede wszystkim Podstrefa Ełk Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w skład której wchodzi Park Naukowo-Technologiczny, z terenami inwestycyjnymi. W pobliżu przebiega również obwodnica miasta i zelektryfikowany węzeł kolejowy z zespołem bocznic. Na powierzchni ponad 100 ha funkcjonują 42 firm m.in. z branży budowlanej, elektrotechnicznej, motoryzacyjnej, technologii informatycznych oraz produkcji drzewnej, elementów metalowych czy wyrobów z tworzyw sztucznych. Do dyspozycji przedsiębiorców pozostaje jeszcze ponad 46 hektarów wolnych terenów inwestycyjnych.

W naszym regionie drogi kołowe mają kluczowe znaczenie nie tylko dla przemieszczania się, ale również dla sprawnego funkcjonowania firm i obsługi przedsiębiorstw w zakresie eksportu i importu produktów. Zatem możliwie najkrótsze

skomunikowanie tych terenów z drogami tranzytowymi, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, będzie niewątpliwie zachętą do inwestowania w Ełku. a w konsekwencji zapewnieniem nowych miejsc pracy dla lokalnej społeczności.

Rada Powiatu Ełckiego w pełni popiera budowę drogi S16 i stoi na stanowisku, że rozwój tej trasy to kluczowa szansa na przyspieszenie rozwoju subregionu ełckiego i całego województwa warmińsko-mazurskiego.