

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1859N Pietrasze - Woszczelce na odcinku Liski - Bałamutowo od km 13+980,5 do km 18+485,0				
1	D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
	18.485-13.980-0.088	km	4.417	
			RAZEM	4.417
1.2	D.01.02.01. Usunięcie pni drzew			
d.1.2	2 Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
	17+14	szt.	31.00	
			RAZEM	31.00
d.1.2	3 Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
	2+11	szt.	13.00	
			RAZEM	13.00
d.1.2	4 Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
	6+4	szt.	10.00	
	<dodatkowo stare karcze -szacunkowo> 20	szt.	20.00	
			RAZEM	30.00
d.1.2	5 Wywożenie karpiny z terenu budowy do utylizacji	mp		
	przyjęto średnio 2mp na 1szt	mp	148.00	
	(17+14+2+11+6+4+20)*2		RAZEM	148.00
1.3	D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu.			
d.1.3	6 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średniej 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
	Zał. nr 2	m ²	13066.60	
	1959.99/0.15		RAZEM	13066.60
d.1.3	7 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m ³		
	/odwiezienie nadmiaru zhałdowanego humusu poza granice robót na odl. do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora/	m ³	535.48	
	1959.99-1424.51		RAZEM	535.48
d.1.3	8 Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer.do 5 m (nachylenie skarpy 1:1.5 kat.gr.I-III)	m ²		
	przyjęto szacunkowo pod zatoki i poszerzenie w m. Jeziorowskie	m ²	600.00	
	300*2.0		RAZEM	600.00
1.4	D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg			
d.1.4	9 Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie / podbudowa grubość 30cm/	m ²		
	Krotność = 2			
	Przekopy pod projektowane przepusty:			
	<km 17+676> 6.0*(1.5+1.0*2)	m ²	21.00	
	<km 17+835> 5.5*(1.8+2*1.5)	m ²	26.40	
			RAZEM	47.40
d.1.4	10 Załadowanie tłucznia z rozbiórki koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. Wywiezienie tłucznia z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. do 1 km	m ³		
	47.4*0.30	m ³	14.22	
			RAZEM	14.22
d.1.4	11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki do PZD w Elku	m ²		
	Grubość średnia 4cm			
	<zał. nr 5> 21.22/0.04	m ²	530.50	
	<przekopy pod przepusty> 47.40	m ²	47.40	
	<zatoka autobusowa> 36.0*2.50	m ²	90.00	
			RAZEM	667.90
d.1.4	12 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m ²		
	istn wjazd w km 14+523 str L			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60		m ²	60.00	
			RAZEM	60.00
13 d.1.4	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej <wjazd w km 14+523 str L> 6.0+6.0 <istn zatoka autobusowa> 56.0	m m m	 12.00 56.00	
			RAZEM	68.00
14 d.1.4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 68*0.082	m ³ m ³	 5.58	
			RAZEM	5.58
15 d.1.4	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki nawierzchni betonowej , ław , krawężników betonowych i obrzeży do utylizacji 60.0*0.15+0.2*0.30*68+5.58	m ³ m ³	 18.66	
			RAZEM	18.66
16 d.1.4	Rozebranie słupków do znaków Przedmiar wg projektu organizacji ruchu 37	szt szt	 37.00	
			RAZEM	37.00
17 d.1.4	D.01.02.04.83 Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów Przedmiar jw 44	szt. szt.	 44.00	
			RAZEM	44.00
18 d.1.4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm <przepust w km 17+835> 11.0	m m	 11.00	
			RAZEM	11.00
19 d.1.4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm <zjazd 14+981>5 <zjazd 15+198> 3 <zjazd 15+342> 11 <zjazd 15+367> 6 <zjazd 16+908> 8 <przepust pod drogą 17+676> 11 <zjazd 18+060> 5	m m m m m m m	 5.00 3.00 11.00 6.00 8.00 11.00 5.00	
			RAZEM	49.00
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE				
2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów				
20 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej poza teren robót.(50% gruntu z wykopu zostanie zużyte do nasypu) < wykopy zał. nr 1> 2442.66 <pod przepusty drogowe w km 17+676 oraz 17+835> (1.0+7.0)*0.5*1.8*(13.0+17.0)	m ³ m ³ m ³	 2442.66 216.00	
			RAZEM	2658.66
21 d.2.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III Przedmiar zał. Nr 2 <przyjęto 50% powierzchni humusowania Zał. nr 2> (1424.51/0.1)*0.5	m ² m ²	 7122.55	
			RAZEM	7122.55
2.2 D.02.03.01. Wykonanie nasypów.				
22 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transportem sam. samowyladowczymi do miejsca wbudowania / pozyskanie gruntu kat.II na nasypy/ (50% gruntu z wykopu na nasyp) Przedmiar zał. Nr 1 2442.66-2318.56*0.5	m ³ m ³	 1283.38	
			RAZEM	1283.38
23 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 50% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości robót./ 2442.66*0.5	m ³ m ³	 1221.33	
			RAZEM	1221.33
24 d.2.2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 2442.66*0.5	m ³ m ³	 1221.33	
			RAZEM	1221.33

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.2.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III /przyjęto 80% walcami i 20% zagęszczarkami/ 1221.33	m ³ m ³	 1221.33	
			RAZEM	1221.33
26 d.2.2	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 1221.33	m ³ m ³	 1221.33	
			RAZEM	1221.33
27 d.2.2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III /Przedmiar zał. Nr 2/ <przyjęto 50% powierzchni humusowania Zał. nr 2> (1424.51/0.1)*0.5	m ² m ²	 7122.55	
			RAZEM	7122.55
3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1 D.03.01.02. Przepusty pod koroną drogi z rur PEHD				
28 d.3.1	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 80 cm <km 17+676> 13.0 <km 17+835> 17.0	m m m	 13.00 17.00	
			RAZEM	30.00
29 d.3.1	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypki do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie ręczne, grunt kat.I-II 216-3.14*0.4*0.4*30.0	m ³ m ³	 200.93	
			RAZEM	200.93
30 d.3.1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 200.93	m ³ m ³	 200.93	
			RAZEM	200.93
31 d.3.1	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu 0,5m powyżej rury oraz skarp i dna rowu na wlocie i wylocie na długości 2m do wysokości 0,6m <km 17+676>(2.5*1.0+2.5*3.0)*2 <km 17+835>(2.5*1.0+2.5*3)*2	m ² m ² m ²	 20.00 20.00	
			RAZEM	40.00
4 D.04.00.00 PODBUDOWA				
4.1 D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża.				
32 d.4.1	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników na poszerzeniach jezdni wg zał, Nr5 1490.32 < na zjazdach gospodarczych i drogach gminnych - zał. nr 6>1080.8+113.4-54.9 na zatokach autobusowych 35.0*3.0*4 <na peronach zatok> (42.0+20.0*1.5*2) < na chodnikach i wjazdach> 381.0*1.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1490.32 1139.30 420.00 102.00 571.50	
			RAZEM	3723.12
33 d.4.1	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 31 cm (warstwa mrozoodporna) Krotność = 2.07 na poszerzeniach jezdni wg zał, Nr5 244.1	m ² m ²	 244.10	
			RAZEM	244.10
4.2 D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
34 d.4.2	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm podbudowa pomocnicza na zatokach autobusowych (18.0*3.0*0.5+12.0*3.0*0.5+20.0*3.0)*4.0	m ² m ²	 420.00	
			RAZEM	420.00
4.3 D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
35 d.4.3	D.04.04.01.12 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na poszerzeniach jezdni wg zał, Nr5 1490.32 <podbudowa na zjazdach gospodarczych zał. 6> 1080.8 <podbudowa na skrzyżowaniach z drogą gminną w km 16+140> 156.7-54.9 Przekopy pod projektowane przepusty: <km 17+676>6.0*7.0 <km 17+835>8.0*7.0 A (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1490.32 1080.80 101.80 42.00 56.00 -----	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		m ²	2770.92	
			RAZEM	2770.92
4.4	D.04.06.01. Podbudowa z betonu cementowego			
36 d.4.4	Podbudowy betonowe gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
	podbudowa pod zatoki autobusowe 35.0*3.0*4	m ²	420.00	
			RAZEM	420.00
4.5	D.04.07.01. Podbudowa z betonu asfaltowego			
37 d.4.5	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych na warstwę wiążącą gr. 7 cm z transportem mieszanki z Wytwórni Mas Bitumicznych na teren budowy	m ²		
	Krotność = 1.17			
	na poszerzeniach jezdni wg zał. Nr5	m ²	1490.32	
	1490.32	m ²	101.80	
	<skrzyżowanie z drogą gminną> 156.7-54.9			
			RAZEM	1592.12
4.6	D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym			
38 d.4.6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną z transportem mieszanki z Wytwórni Mas Bitumicznych na teren budowy	t		
	Przedmiar zał. Nr 3			
	1478.75*2.45	t	3622.94	
			RAZEM	3622.94
4.7	D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
39 d.4.7	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m2 po warstwę wyrównawczą	m ²		
	<jezdnia zasadnicza> (16000-13980.5)*5.5+(18241-16000)*5.00+(18485-18241)*5.50-1490.32	m ²	22163.93	
			RAZEM	22163.93
40 d.4.7	Skropienie warstwy podbudowy bitumicznej i wyrównania istniejącej podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni	m ²		
	<jezdnia zasadnicza> (16000-13980.5)*5.5+(18241-16000)*5.00+(18485-18241)*5.50	m ²	23654.25	
	<poszerzenia na łukach poziomych>(25.0+19.26)*0.40+(30.63+16.81)*0.5+(25.0+45.63)*0.7	m ²	90.87	
	<skrzyżowania z drogami bocznymi>156.7	m ²	156.70	
			RAZEM	23901.82
5	D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1	D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.			
41 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z transportem mieszanki z Wytwórni Mas Bitumicznych na teren budowy	m ²		
	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km			
	Krotność = 1.25			
	<jezdnia zasadnicza> (16000-13980.5)*5.5+(18241-16000)*5.00+(18485-18241)*5.50	m ²	23654.25	
	<poszerzenia na łukach poziomych>(25.0+19.26)*0.40+(30.63+16.81)*0.5+(25.0+45.63)*0.7	m ²	90.87	
	<skrzyżowania z drogami bocznymi>156.7-54.9	m ²	101.80	
	<zjazdy gospodarcze>1066.2	m ²	1066.20	
			RAZEM	24913.12
5.2	D.05.03.23. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
42 d.5.2	Place i zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 50 mm - nawierzchnia zatok autobusowych	m ²		
	35.0*3.0*4-0.15*50*4	m ²	390.00	
			RAZEM	390.00
6	D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
43 d.6.1	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m ²		
	1424.51/0.1	m ²	14245.10	
			RAZEM	14245.10
44 d.6.1	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²		
	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - uzupełnienie poboczy w km 16+000-18+256 strona lewa			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	2256*1.0	m ²	2256.00	
			RAZEM	2256.00
45 d.6.1	D.05.01.02 Nawierzchnia gruntowa ulepszona	m ²		
	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - uzupełnienie poboczy strona prawa	m ²	4124.00	
	4505*1.0-381*1.0	m ²		
	strona lewa	m ²	2249.00	
	(4505-2256)*1.0			
			RAZEM	6373.00
6.2	D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami.			
46 d.6.2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z HDPE o średnicy 50 cm	m		
	Przedmiar wg zestawienia-zał. Nr 6	m	204.00	
	204			
			RAZEM	204.00
47 d.6.2	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki.	m ²		
	Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem	m ²	60.00	
	1.20*25*2			
			RAZEM	60.00
7	D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1	D.07.01.01. Oznakowanie poziome.			
48 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
	<wg projektu organizacji ruchu> 5.5*4.0	m ²	22.00	
			RAZEM	22.00
7.2	D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.			
49 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	Przedmiar wg proj. organizacji ruchu	szt.	45.00	
	45			
			RAZEM	45.00
50 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
	6	szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
51 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
	45	szt.	45.00	
			RAZEM	45.00
7.3	D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
52 d.7.3	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W5A (SP-09/4)	m		
	40	m	40.00	
			RAZEM	40.00
7.4	D.07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
53 d.7.4	Poręcze ochronne sztywne z giętych elementów zamkniętych z rur o rozstawie słupków z rur co 1.75 m (typ olsztyński)	m		
	10	m	10.00	
			RAZEM	10.00
8	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1	D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
54 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<droga zasadnicza - chodnik od km 16+585 do 16+966> 16966-16585	m	381.00	
	<zamknięcie wjazdów od strony posesji> 5.0*11	m	55.00	
	zatoeki autobusowe	m	304.00	
	50+54+2*50.0*2			
			RAZEM	740.00
8.2	D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
55 d.8.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
	<droga zasadnicza - chodnik od km 16+585 do 16+966> (16966-16585-5.0*11)* 1.50	m ²	489.00	
	<rampa zatok autobusowych>42.0*1.5+20*1.5*2	m ²	123.00	
			RAZEM	612.00
8.3	D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
56 d.8.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementow-piaskowej	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<droga zasadnicza - chodnik od km 16+585 do 16+966> 16966-16585-5.0*11	m	326.00	
	<rampa zatok autobusowych>42.0+20*2+1.5*2*3	m	91.00	
			RAZEM	417.00
8.4 D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram				
57	Podbudowy betonowe z betonu B-7,5 gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (	m ²		
d.8.4	proj. gr. 15cm)			
	Krotność = 1.5			
	5.0*1.5*11	m ²	82.50	
			RAZEM	82.50
58	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce ce-	m ²		
d.8.4	mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem			
	82.5	m ²	82.50	
			RAZEM	82.50
9 D-M.00.00.00. INNE ROBOTY				
9.1 D-M.00.00.00. INNE ROBOTY				
59	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
d.9.1				
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00