

Ełk, dnia 14.10.2016 r.

Nr sprawy: T - 343 - 06 - 2016

**Wykonawcy zainteresowani
złożeniem oferty**

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SIWZ

Stosownie do art. 38 ustawy z dnia 19 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku udziela odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „ **Przebudowa drogi powiatowej nr 1859N Pietrasze - Woszczele na odcinku Liski - Balamutowo od km 13+980,5 do km 18+485,0**”:

Pytanie nr 1

Zgodnie z dokumentacją techniczną w km 14+888 projektowana droga krzyżuje się z linią kolejową Ełk-Olsztyn.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres robót dotyczy tylko pasa drogi powiatowej i nie wchodzi w pas linii kolejowej.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania robót w pasie linii kolejowej.

Pytanie nr 2

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, cena oferowana przez Wykonawcę za wykonanie udzielonego zamówienia, zgodnie z wymogami SIWZ będzie ceną ryczałtową tj. ceną nie podlegającą zmianie w trakcie realizacji umowy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy do wyceny oferty, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SIWZ pkt. III. opis przedmiotu zamówienia. Przedmiar robót jest przykładowy. Załączony przedmiar robót (załącznik nr 8 do SIWZ) określa orientacyjny zakres robót przewidzianych do wykonania zamówienia, ułatwiając tym samym skalkulowanie ceny. Wykonawca powinien przeanalizować załączony projekt budowlany i przygotować ofertę cenową w oparciu o własną analizę. Załączony przedmiar nie stanowi podstawy do późniejszego rozliczenia umowy – umowa jest ryczałtowa tj. jej cena nie podlega zmianie w trakcie realizacji.

W cenie oferty należy uwzględnić koszty tyczenia, wykonania inwentaryzacji powykonawczej, wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem oraz wykonania ewentualnych robót, które nie zostały ujęte w przedmiarze, a które należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia w załączonym przedmiarze robót elementów niezbędnych do wykonania umowy a wynikających z załączonych dokumentacji projektowych.

Pytanie nr 4

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego przeprowadzono badania geotechniczne podłoża.

W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej w celu poprawnej wyceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia zał. nr 9 Dokumentacja techniczna o dokumentację geotechniczną.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej decyzji środowiskowej.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia zał. nr 9 Dokumentacja techniczna o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.4210.15.2011.AB z dnia 28.12.2011r. .

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SST D.01.02.01 Usunięcie pni drzew pkt. 1.3., drzewa zostały wycięte przez Zamawiającego w 2013 roku. Pozostały do wykarczowania pnie tych drzew. Ilość pni została uwzględniona w przedmiarze robót w poz. nr 2, 3, 4, 5.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew, tylko wykarczowanie pni drzew. Utylizację pni należy uwzględnić w cenie transportu do miejsca utylizacji.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem następujących materiałów rozbiórkowych:

- a) tłuczeń,
- b) płyty betonowe gr. 15 cm,
- c) krawężniki betonowe,
- d) słupki do znaków,
- e) znaki,
- f) rury betonowe.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią w SIWZ pkt III opis przedmiotu zamówienia - uwaga: zawarto zapis „Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Materiał przeznaczony do rozbiórki należy protokolarnie przekazać Zamawiającemu i dostarczyć na plac składowy Zamawiającego w Elku przy ul. Kolonia 1. Wszystkie elementy, które nadają się do ponownego wbudowania powinny być złożone na paletach dostarczonych przez Wykonawcę robót, odpowiednio zabezpieczone poprzez owinięcie foliami i taśmami uniemożliwiając tym samym możliwość przemieszczania się rozebranego materiału na paletach. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje na własny koszt” oraz zgodnie z zapisem w pkt. 5.2. w SST D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź:

Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni bitumicznej tzw. destruk, nadający się do ponownego wbudowania, Wykonawca przekaze Zamawiającemu, dostarczając własnym transportem na plac składowy w Elku, ul. kolonia 1, zgodnie z zapisem w pkt. 5.2. w SST D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG.

Pytanie nr 10

Kosztorys ofertowy poz. 22 d.2.2 „Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. I-II z transportem sam. samowyladowczymi do miejsca wbudowania /pozyskanie gruntu kat. II na nasypy/ (50% gruntu z wykopu na nasyp) Przedmiar zał. Nr 1.”

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania nasypów należy przyjąć 50% gruntów pochodzących z wykonania wykopów.

Odpowiedź:

Do wykonania nasypów należy przyjąć 50% gruntów pochodzących z wykonania wykopów.

Pytanie nr 11

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na odcinku od km 13+980,5 do km 15+800 na poszerzeniach jezdni należy wykonać konstrukcję:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5.

Według przekroji normalnych konstrukcja na powyższym odcinku składa się z następujących warstw:

- 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA 0-20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na poszerzeniach jezdni należy przyjąć wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16W na warstwę wiążącą o grubości 7 cm - poz. 37 przedmiaru robót.

Pytanie nr 12

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na odcinku od km 15+800 do km 15+967 na poszerzeniach jezdni należy wykonać konstrukcję:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5
- 31 cm warstwa mrozoochronna z pospółki.

Według przekroji normalnych konstrukcja na powyższym odcinku składa się z następujących warstw:

- 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16W
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA 0-20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na odcinku od km 15+800 do km 15+967 na poszerzeniach jezdni należy wykonać warstwy zgodnie opisem technicznym.

Pytanie nr 13

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na odcinku od km 15+967 do km 18+485 na poszerzeniach jezdni należy wykonać konstrukcję:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5
- 31 cm warstwa mrozoochronna z pospółki.

Według przekroji normalnych konstrukcja na powyższym odcinku składa się z następujących warstw:

- 5 cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16W
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA 0-20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5

- 31 cm warstwa mrozoochronna z piasku
Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na odcinku od km 15+967 do km 18+485 na poszerzeniach jezdni należy wykonać warstwy zgodnie opisem technicznym.

Pytanie nr 14

Zwracamy się o potwierdzenie, że nawierzchnię zjazdów gospodarczych należy wykonać z następujących warstw:

- a) odcinek od km 13+980,5 do km 15+800:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5
- b) odcinek od km 15+800 do km 18+485:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 - 20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5
 - 31 cm warstwa mrozoochronna z pospółki.

Odpowiedź:

W konstrukcji zjazdów gospodarczych nie przewidziano wykonania warstwy mrozoodpornej.

Pytanie nr 15

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na wjazdach bramowych pod nawierzchnią z kostki betonowej należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 3-5 cm.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości podsypki, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź:

Na wjazdach bramowych pod nawierzchnią z kostki betonowej należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 5 cm.

Pytanie nr 16

SST D.03.01.02 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Z RUR PEHD

punkt 9.2. Cena jednostki obmiarowej – mowa jest o wykonaniu wykopów pod przepust z wykonaniem zabezpieczenia ścian wykopu ściankami szczelnymi o wysokości $h=5,0$ m.

Zwracamy się o podanie ilości ścianek szczelnych, które należy przyjąć do wyceny wykonania przepustów pod koroną drogi.

Odpowiedź:

Omyłkowo pozostawiono zapisy w SST D.03.01.02 Przepusty pod koroną drogi z rur PEHD dotyczące wykonania wykopów pod przepust z wykonaniem zabezpieczenia ścian wykopu ściankami szczelnymi o wysokości $h=5,0$ m. Z uwagi na małą głębokość wykopów nie przewiduje się zabezpieczenia ścian wykopów ściankami szczelnymi.

Pytanie nr 17

W dokumentacji przetargowej brak jest szczegółów konstrukcyjnych dotyczących wykonania przepustów pod koroną drogi.
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź:

Projekt budowlany nie zawiera szczegółów konstrukcyjnych dot. wykonania przepustów z rur PEHD o średnicy $d=0,80$ m w km 17+676 i 17+835. Przepusty należy wykonać zgodnie z SST D.03.01.02 Przepusty pod koroną drogi z rur PEHD. Rzędne posadowienia rur przepustów w km 17+676 i w 17+835 zawarte są w profilu podłużnym - rys. 4.4. (zał. nr 9 Dokumentacja techniczna).

Pytanie nr 18

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na zatokach autobusowych należy wykonać warstwę odcinającą z piasku grubości 15 cm. Według kosztorysu ofertowego poz. 34 d.4.2 na zatokach autobusowych należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.
Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Pytanie nr 19

Zwracamy się o potwierdzenie, że na odcinku od km 16+000 do km 18+256 strona lewa - nawierzchnie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm, a na pozostałej części opracowania tj od km 13+980,5 do km 16+000 str. L, od km 18+256 do km 18+485 str. L oraz od km 13+980,5 do km 18+485 str. P pobocza należy wykonać jako gruntowe gr. 10 cm zgodnie z SST.

Odpowiedź:

Od km 16+000 do km 18+256 strona lewa należy wykonać nawierzchnię poboczy o grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, natomiast na pozostałej części opracowania z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm, zgodnie z SST D.05.01.02.

Pytanie nr 20

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego na zatokach autobusowych pod nawierzchnią z kostki betonowej należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm. Według SST D.05.03.23 oraz kosztorysu ofertowego poz. 42 d.5.2 grubość podsypki wynosi 5 cm.
Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Na zatokach autobusowych podsypkę cementowo-piaskową należy wykonać grubości 5 cm zgodnie z SST D.05.03.23.

Pytanie nr 21

Zgodnie z przekrojem normalnym do wykonania ławy betonowej z oporem pod krawężniki należy zastosować beton klasy C 12/15. Według SST. 08.01.01 „KRAWĘŻNIKI BETONOWE” do wykonania ławy należy zastosować beton klasy C 8/10. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Do wykonania ławy należy zastosować beton klasy C 8/10 Według SST. 08.01.01 „KRAWĘŻNIKI BETONOWE”.

Pytanie nr 22

Zgodnie ze szczegółem wykonania wjazdu przez chodnik, jako obramowanie zjazdu należy zastosować obrzeże betonowe 8x30 cm. Według SST. 08.04.01 „WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM” do obramowania zjazdów należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Do obramowania zjazdów należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm zgodnie z SST. 08.04.01 „WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM”.

Powyższe informacje i zmiany Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy, Zamawiający udzielił odpowiedzi Wykonawcy na zadane zapytanie do SIWZ oraz niniejszą informację zamieścił na stronie internetowej pod adresem:

http://bip.powiat.elk.pl/wiadomosci/8356/ogloszenia_przetargow

Pozostałe warunki określone w SIWZ i załącznikach do SIWZ pozostają bez zmian wraz z terminem składania i otwarcia ofert.

- 1) Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego przy ul. Kolonia 1, w pokoju nr 2 – SEKRETARIAT. Termin składania ofert upływa dnia **19 października 2016r. o godz. 9⁰⁰**
- 2) Otwarcie ofert nastąpi w Siedzibie Zamawiającego przy ul. Kolonia 1 w pokoju nr 3, w dniu **19 października 2016r. o godzinie 9¹⁰**.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku
mgr Jan Wielgat