

Nr sprawy: T - 343 - 01 - 2014

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Działając na podstawie art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający - Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku po zakończeniu analizy ofert złożonych w przetargu nieograniczonym na „*Usuwanie skutków klęsk żywiołowych poprzez odbudowę dróg powiatowych: a) nr 1945 N Dorsze – Marcinowo – Kalinowo w km 3+850 – 4+340, 4+635 – 4+975, 5+100 – 5+184, 5+295 – 5+900 wraz z przepustem w km 0+080,5; b) nr 1917 N Grabnik – Rożyńsk – dr. kraj nr 16 w km 6+739 – 6+814 wraz z przepustem w km 6+776*” wybrano ofertę nr 4 firmy:

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
w Ełku Sp. z o.o.
ul. Kolonia 1
19-300 Ełk**

Uzasadnienie wyboru:

Złożona oferta spełnia wymogi ustawy Prawo zamówień publicznych, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, nie podlega odrzuceniu i nie przekracza kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Jedynym kryterium w postępowaniu była najniższa cena. Oferta wybranego wykonawcy zawiera cenę wraz z podatkiem VAT w wysokości 1 520 293,27 zł (słownie: jeden milion pięćset dwadzieścia tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt trzy złote i 27/100).

Pozostałe oferty złożone i oceniane w postępowaniu:

Oferta Nr 1 firmy:

Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe UNIDROG Sp. z o.o.

ul. Robotnicza 4, 19-203 Grajewo

wartość oferty: 1 561 591,79 zł wraz z podatkiem VAT

Oferta Nr 3 firmy:

STRABAG Sp. z o.o.,

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

wartość oferty: 1 569 275,49 zł wraz z podatkiem VAT

Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert:

Numer oferty	Liczba pkt. w kryterium Najniższa cena - 100%	Razem
1	97,36	97,36
3	96,88	96,88
4	100,00	100,00

Oferty odrzucone

Zgodnie z art. 92 ust.1 pkt 2 Zamawiający informuje, iż odrzucił na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych następującą ofertę:

Ofertę nr 2 złożoną przez Wykonawcę:

Zakład Usługowo – Transportowo – Handlowy
Bogusław Wisowaty
ul. Jagodowa 12
19-300 Elk
Uzasadnienie

Wykonawca w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego złożył ofertę wraz z kosztorysami ofertowymi sporządzonymi na podstawie przedmiarów robót stanowiących załącznik nr 8 do SIWZ, a nie wykorzystując wzoru Zamawiającego kosztorysów ofertowych, zawierających skumulowane pozycje przedmiarowe (zał. nr 9 do SIWZ), które Wykonawca wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztorysów ofertowych zobowiązany był wycenić. Zamawiający zastrzegł, że Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian w treści kosztorysów ofertowych, stanowiących załącznik nr 9 do SIWZ (zapis pkt 16 ppkt 2 w SIWZ). Samodzielne sporządzenie w całości kosztorysów ofertowych przez Wykonawcę na podstawie przedmiarów robót załączonych do SIWZ (zał. nr 8), doprowadziły do powstania rozbieżności w numeracjach pozycji, w opisach pozycji, oferując w niektórych pozycjach zmianę sposobu wykonania robót, grubości warstw konstrukcyjnych i ilości robót, tym samym zadeklarował wykonanie innego zakresu robót niż żądał Zamawiający.

W związku z tym uznano złożoną ofertę Wykonawcy za ofertę wariantową. Zamawiający w pkt. 5 SIWZ nie dopuścił składania ofert wariantowych. W tej sytuacji oferta jest niezgodna z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozbieżności wystąpiły w następujących dokumentach:

1. Kosztorysie ofertowym „Odbudowa przepustu w km 6+776 w ciągu drogi powiatowej nr 1917N Grabnik - Rożyńsk-dr. kraj. nr 16”

poz. 1.5.2 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - 550 m² (warstwa ścieralna)”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 19d.5. 1:

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm - 550 m² (warstwa ścieralna)”

2. Kosztorysie ofertowym „Odbudowa przepustu w km 0+080,5 drogi powiatowej nr 1945N Dorsze-Marcinowo-Kalinowo”

poz. 1.1.2.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Karczowanie pni drzew o średnicy 10-15 cm koparka podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności - 1 szt.”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz.2d.1. 2:

„Karczowanie pni drzew o średnicy 16-25 cm - 1 szt.”

poz. 1.1.4.3 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 40 cm - rozebranie ścianek czołowych przepustu - 12,467 m³”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 7d.1. 4:

„Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 40 cm - rozebranie ścianek czołowych przepustu - 12,47 m³”

poz. 1.1.4.5 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odl. 1 km - $18,262 \text{ m}^3$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 9d.1. 4:

„Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych z terenu rozbiórki - $18,26 \text{ m}^3$ ”

poz. 1.4.3.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Skropienie asfalcem nawierzchni drogowych - $761,50 \text{ m}^2$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 26d.4.3:

„Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości $0,3\text{kg}/\text{m}^2$ pod warstwę ścieralną nawierzchni - $761,50 \text{ m}^2$ ”

poz. 1.4.4.2 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Wyrównanie istniejącej podbudowy tluczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - $7,62 \text{ m}^3$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 28d.4. 4:

„Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną kruszywa łamanego mechanicznie o gr. do 10 cm - $7,62 \text{ m}^3$ ”

poz. 1.5.1.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno - bitumiczną asfaltową mechanicznie - $22,325 \text{ t}^*$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 29d.5. 1:

„Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno - bitumiczną asfaltową mechanicznie - $22,33 \text{ t}^*$ ”

poz. 1.5.1.2 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - $775,90 \text{ m}^2$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 30d.5.1:

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) - $775,90 \text{ m}^2$ ”

poz. 1.5.1.3 kosztorysu ofertowego Wykonawcy

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - $761,50 \text{ m}^2$ (warstwa ścieralna)”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 31d.5. 1:

„Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm - $761,50 \text{ m}^2$ (warstwa ścieralna)”

poz. 1.6.1.3 kosztorysu ofertowego Wykonawcy:

„Wyrównanie istniejącej podbudowy tluczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - $240,00 \text{ m}^3$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 34d.6. 1:

„Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym na średnią grubość do 10 cm i szerokości 1,0m - $240,00 \text{ m}^2$ ”

3. Kosztorysie ofertowym „Odbudowa drogi powiatowej nr 1945N Dorsze-Marcinowo-Kalinowo w km 3+850-4+340, 4+635-4+975, 5+100-5+184, 5+295-5+900”

poz. 1.3.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy:

„Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki $0,60 \text{ m}^3$ z transp. urobku w gruncie kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi, na odległość do 1 km - $9683,63 \text{ m}^3$ ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 4d.3:

„Roboty ziemne - wykopy wykon. koparkami podsiębiernymi na głębokość $0,75 \text{ m}$ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy. Koparką o pojemności łyżki $0,60 \text{ m}^3$ w gruncie kat. III, samochód 5-10 t - $9683,63 \text{ m}^3$ ”

poz. 1.5.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy:

„Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 7595 m^2 ”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 8d.5:

„Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości 20 cm, po zagęszczeniu- 7595m²”

poz. 1.9.1 kosztorysu ofertowego Wykonawcy:

„Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ z transp. urobku w gruncie kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi, na odległość do 1 km samochód 5-10 t - wykonanie zjazdów - 28,08 m³”

w przedmiarze robót Zamawiający określił w poz. 19d.9:

„Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi na głębokość 0,90 m z transportem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy. Koparka o pojemności łyżki 0.60 m³ w gruncie kat. III, samochód 5-10 t - wykonanie zjazdów - 28,08 m³”

Kosztorysu nie można zaliczyć do dokumentów o których mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, a tym samym Zamawiający nie ma prawa skorzystać z procedury określonej w ww. przepisie, polegającej na wezwaniu Wykonawcy do złożenia prawidłowych dokumentów.

Mając na uwadze powyższe oferta Wykonawcy nie spełnia warunku określonego w art. 82 ust. 3 ww. ustawy Pzp oraz respektując zasadę równego traktowania wykonawców, Zamawiający odrzucił ofertę Zakładu Usługowo - Transportowo - Handlowego Bogusław Wisowaty, ul. Jagodowa 12, 19-300 Elk w przedmiotowym postępowaniu stosownie do regulacji zawartej w art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

Działając na podstawie art. 94 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych, umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej ofert, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat

Pouczenie:

Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe UNIDROG Sp. z o.o., ul. Robotnicza 4, 19-203 Grajewo,
2. Zakład Usługowo – Transportowo – Handlowy, Bogusław Wisowaty, ul. Jagodowa 12, 19-300 Elk,
3. STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, adres do korespondencji STRABAG Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów,
4. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Elku Sp. z o.o., ul. Kolonia 1, 19-300 Elk.