

PRO-KOM

19-400 Olecko
ul. Sokoła 3/27

Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk

tel 085 742-99-93

OBIEKT: Przebudowa mostu przez rz. Elk w miejscowości Lipińskie Małe w ciągu drogi powiatowej Nr 1870N droga nr 1680N (Sokółki) – Kobylin – Niedźwiedzkie – Ostrykół - Prostki

STADIUM: Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy mostu

PROJEKTANT: mgr inż. A. Sosnowski
Bł 45/02

mgr inż. Adam Sosnowski
upr. bdm. Bł/45/02
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Tomasz Pietrzak

Projekt organizacji ruchu drogowego
ZATWIERDZONY
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Elku

[Signature] Z up. STAROSTY

Elk, dnia 28.10.2007r.

[Signature]
Józef Wielgat
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Białystok, październik 2007r.

za zgodności
mgr inż. Tomasz Pietrzak

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy mostu przez rz. Elk w miejscowości Lipińskie Małe w ciągu drogi powiatowej Nr 1870N – droga Nr 1680N (Sokółki) – Kobylin – Niedźwiedzkie – Ostryków - Prostki.

1. Podstawa opracowania.

W związku z przewidywaną przebudową mostu przez rz. Elk w miejscowości Lipińskie Małe w ciągu drogi powiatowej Nr 1870N opracowano projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia tych robót.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. 07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. - "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach."
- wizji lokalnej w terenie polegającej na inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz szerokości i rodzaju nawierzchni na drogach przewidzianych jako objazdy.

2. Zakres opracowania

Opracowano projekt całkowitego zamknięcia odcinka drogi powiatowej na czas przebudowy mostu. Czas trwania prac powinien wynosić około 3 miesięcy.

W związku z zamknięciem mostu utrudnione będzie połączenie drogowe pomiędzy mieszkańcami miejscowości Lipińskie Małe

Najbliższy możliwy objazd prowadzi drogami:

- od m. Lipińskie Małe do m. Niedźwiedzkie – drogą powiatową Nr 1870N, droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej, klasy D, o szerokości ~ 4,5m,
- od m. Niedźwiedzkie do m. Prostki – drogą krajową Nr 65, droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 7,1m,
- od skrzyżowania z drogi krajowej Nr 65 w m. Prostki do m. Ostryków – drogą powiatową Nr 1870N, droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej, klasy D, o szerokości ~ 4,5m,

- od m. Ostryków do m. Lipińskie Małe - drogą powiatową Nr 1870N, droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej, klasy D, o szerokości ~ 4,5m.

Na planszach sytuacyjnych pokazano lokalizację istniejących i projektowanych znaków drogowych. Projekt zawiera ponadto zbiorcze zestawienie tablic, wygradzeń i znaków niezbędnych do zrealizowania prac związanych zarówno z przebudową mostu jak również z poprowadzeniem objazdu.

3. Projektowane rozwiązania

Z uwagi na charakter robót wymagający całkowitej rozbiórki istniejącego mostu, projekt przewiduje czasowe zamknięcie drogi powiatowej Nr 1870 N na odcinku około 50m.

Działki robocze w rejonie zamknięcia należy wygradzić przy użyciu zapór drogowych U-20b wyposażonych w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Zapory U-20b powinny być ustawione prostopadle do osi drogi i znajdować się w odległości około 10m od początku mostu, zajmując całą szerokość jedni i poboczy. Na zaporze należy ustawić dwa znaki B-41, jeden B-1 i znak prowadzący F-9d. Ponadto należy ustawić tablice prowadzące F-9 i F-9b w celu poinformowania użytkowników drogi o kierunku objazdu. Dokładne rozwiązania w rejonie mostu pokazano na rys Nr 2.

W pobliżu skrzyżowania Nr 1, od strony m. Ostryków należy umieścić tablicą prowadzącą F-9b w kierunku do skrzyżowania z drogą krajową Nr 65. Tablicę prowadzącą F-9a w ciągu drogi krajowej Nr 65 należy tak umieścić, aby nie wprowadzać w błąd użytkowników drogi krajowej nie związanych z objazdem. Tablica ta powinna być umieszczona poza pasem drogowym drogi krajowej w miejscu widocznym. Dokładne rozwiązania w rejonie skrzyżowania Nr 1 pokazano na rys. Nr 3.

W pobliżu skrzyżowania Nr 2, od strony m. Lipińskie Małe należy umieścić tablicą prowadzącą F-9b. Natomiast od strony m. Ostryków tablicę prowadzącą F-9a. Ponadto w kierunku do zamkniętego odcinka drogi powiatowej należy ustawić tablicę prowadzącą F-9f. Dokładne rozwiązania w rejonie skrzyżowania Nr2 pokazano na rys. Nr 3.

W pobliżu skrzyżowania Nr 3, od strony m. Niedźwiedzkie należy umieścić tablicą prowadzącą F-9a w kierunku do skrzyżowania z drogą krajową Nr 65.

W kierunku przeciwnym – tablicę prowadzącą F-9f. Tablica prowadząca F-9b w ciągu drogi krajowej Nr 65 powinna być tak umieszczona, aby nie wprowadzać w błąd użytkowników drogi krajowej nie związanych z objazdem. Tablica ta powinna być umieszczona poza pasem drogowym drogi krajowej w miejscu widocznym. Dokładne rozwiązania w rejonie skrzyżowania Nr 3 pokazano na rys. Nr 5.

Wszystkie znaki i tablice drogowe ustawiono z zachowaniem istniejącego oznakowania pionowego.

Omawiane rozwiązania pokazano na planach sytuacyjnych. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano jako czarno-białe natomiast projektowane jako kolorowe.

4. Sposób ustawienia znaków pionowych

Znaki pionowe typowe należy ustawić na słupkach metalowych pojedynczych, na zewnętrznej krawędzi pobocza (ok. 1,40m od jezdni) w miejscach dobrze widocznych dla kierowcy i na wysokości 1,5m od dolnej krawędzi znaku. Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy muszą być o kategorię większe od znaków istniejących. Do czasu ustawienia wszystkich znaków i momentu zamknięcia odcinka drogi, znaki powinny być przysłonięte, aby nie wprowadzały w błąd użytkowników dróg. Po zakończeniu prac w miejscu przebudowywanego mostu należy natychmiast usunąć oznakowanie wykorzystane do realizacji objazdu.

5. Opis zagrożeń i utrudnień:

- nie dostosowanie się użytkowników drogi do znaków umieszczonych na czas trwania robót,
- utrudnieniem jest dłuższa droga jaką muszą pokonać mieszkańcy pobliskich wsi.

6. Uwagi końcowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Światła ostrzegawcze na wygradzeniu powinny być włączone przez cały okres prowadzonych robót.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Wykonawca powinien w terminie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót poinformować o zmianach w organizacji ruchu – organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Wykonawca we własnym zakresie powinien powiadomić wszystkie zainteresowane instytucje (Straż Pożarna, Pogotowie, itd.) o utrudnieniach na trasie.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora – zamknięcie przejazdu będzie zrealizowana w terminie do 12.2008 r.

mgr inż. Adam Szanowski
upr. bud. 5745/G2

do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy mostu przez rz. Elk w miejscowości Lipińskie Małe w ciągu drogi powiatowej Nr 1870N – droga Nr 1680N (Sokółki) – Kobylin – Niedźwiedzkie – Ostryków - Prostki.

L.p.	Symbol	Nazwa tablicy	Ilość sztuk
1	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2
2	F-9	Znak prowadzący na drodze objazdowej	1
3	F-9a	Znak prowadzący na drodze objazdowej	3
4	F-9b	Znak prowadzący na drodze objazdowej	4
5	F-9d	Znak prowadzący na drodze objazdowej	2
6	F-9f	Znak prowadzący na drodze objazdowej	2
7	U-20b	Zapora drogowa wraz ze światłami U-35 kol. czerwonego	2
		RAZEM	16

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467

TEMAT: *Przebudowa mostu przez rz. Elk w m. Lipińskie Małe w ciągu drogi
powiatowej Nr 1870N droga nr 1680N(Sokółki) - Kobylin -
Niedzwiedzkie - Ostrykół - Prostki*

TREŚĆ
RYSUNKU:

ORIENTACJA

SKALA:

1:25000

PROJEKTANT :

mgr inż. Adam Sosnowski
Bt 45/02

STADIUM:

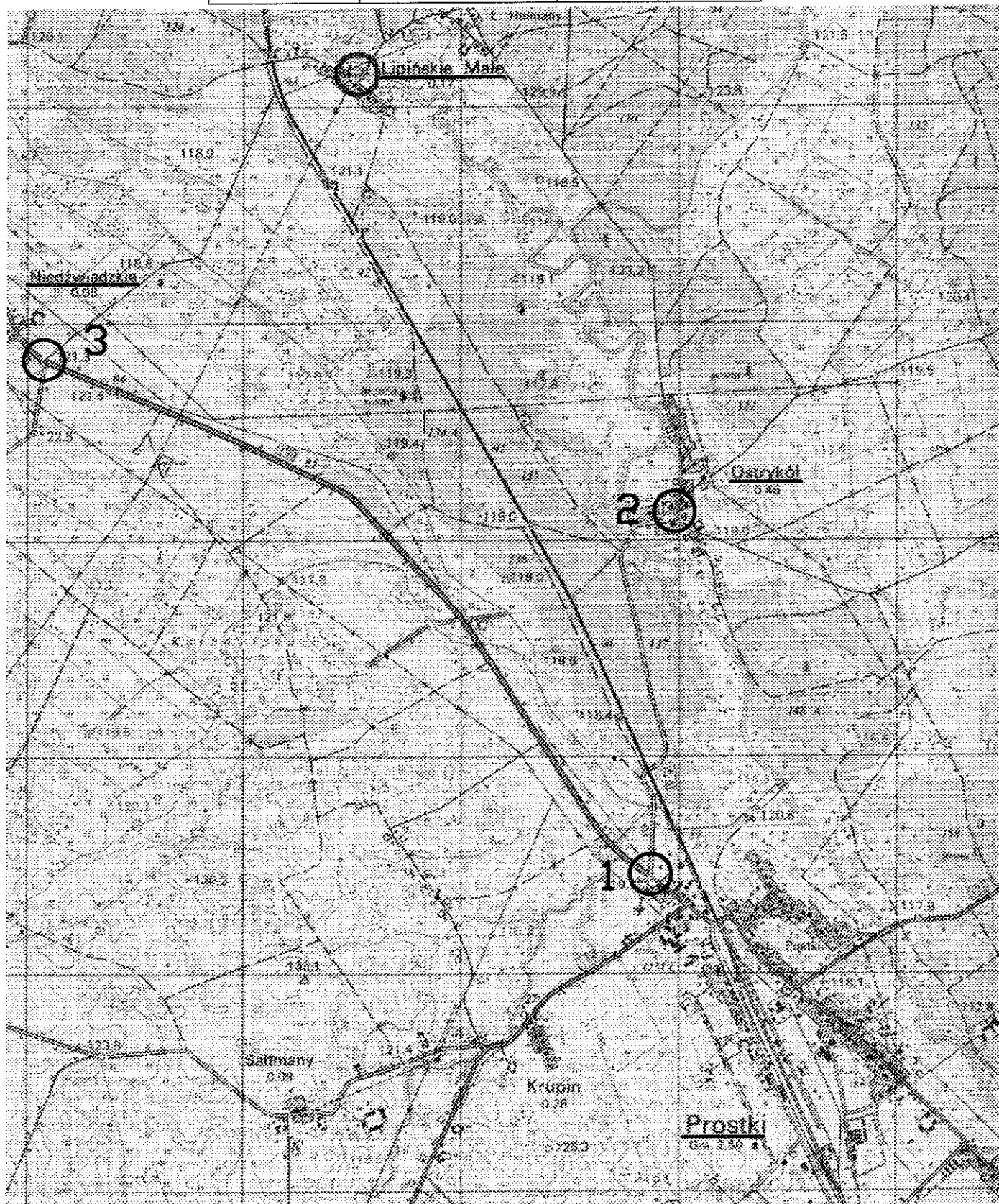
**Projekt czasowej
organizacji ruchu**

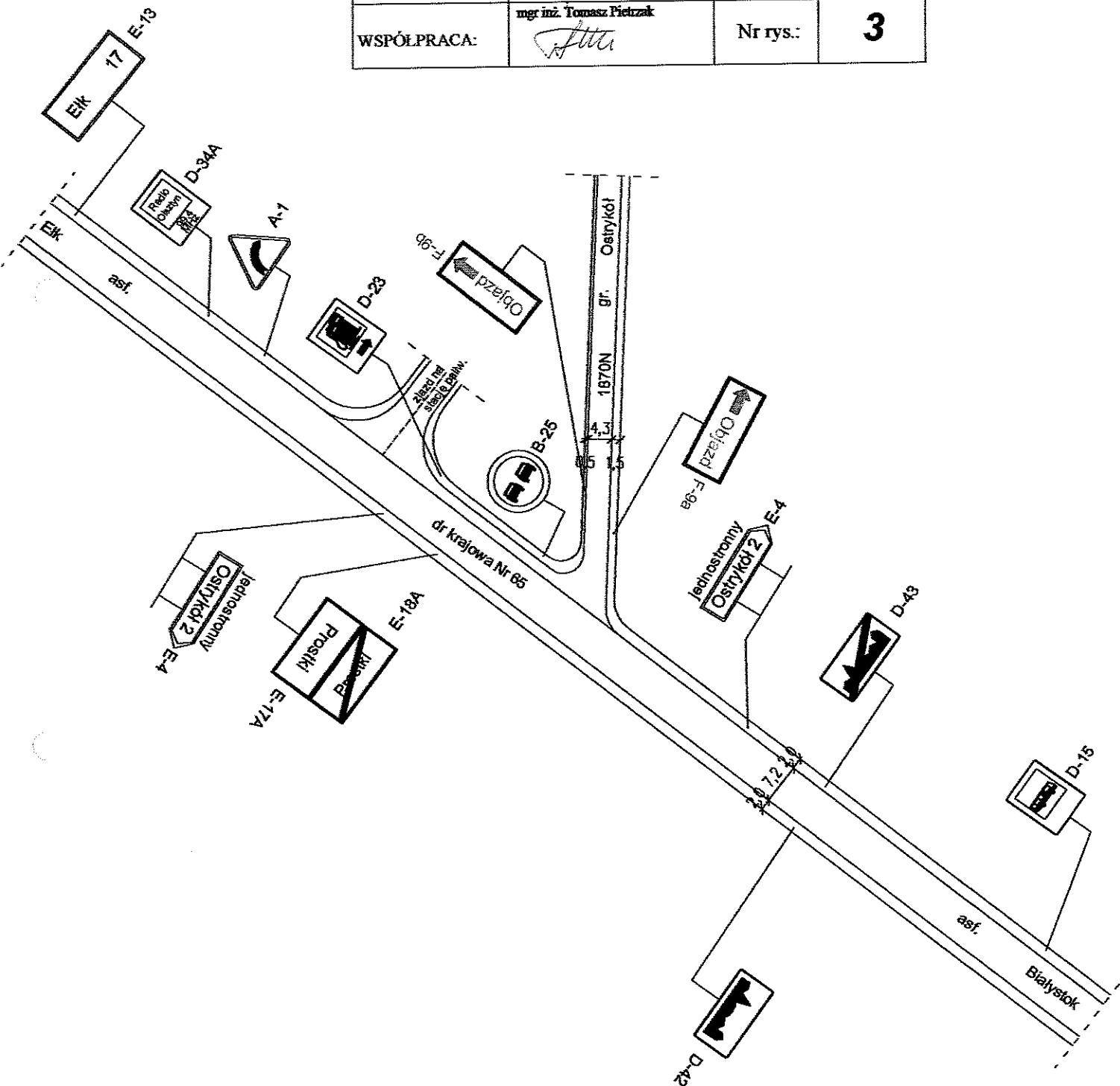
WSPÓLPRACA:

mgr inż. Tomasz Pietrzak

Nr rys.:

1





Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokoła 3/27 , tel. (087) 5202467			
TEMAT: <i>Przebudowa mostu przez rz. Elk w m. Lipińskie Małe w ciągu drogi powiatowej Nr 1870N droga nr 1680N(Sokółki) - Kobylin - Niedzwiedzkie - Ostryków - Prostki</i>			
TREŚĆ RYSUNKU:	SKRZYŻOWANIE NR3		SKALA: 1:1000
PROJEKTANT :	mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/2	STADIUM: Projekt czasowej organizacji ruchu	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Tomasz Pietrzak	Nr rys.:	5

