

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.	1
2. Zawartość opracowania .	2
3. Opis techniczny – roboty drogowe	3-4
4. zdjęcia z istniejącego ciągu (wzór kostki)	5-6
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 - rys nr. 1D	7
6. Profil podłużny chodnika skala 1:50/500 - rys nr 2D	8
7. Detale przekroju nawierzchni skala 1:50 – rys nr 3D	9
8. Przekroje poprzeczne, tabele robót ziemnych skala 1:50 – rys nr 3D	10-19

OPIS TECHNICZNY - ROBOTY DROGOWE

1. Przedmiot i zakres opracowania

Projektem objęto zagospodarowanie działki nr 240/12 w zakresie układu komunikacyjnego obsługującego tereny zielone i rekreacyjne

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren przylega do jeziora Ełk na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu.

3. Dane techniczne.

Chodniki ograniczono obrzeżem 6x25x100cm, nawierzchnia z kolorowej kostki polbruk (starobruk) gr. 6cm na podsypce cementowo- piaskowej. Wzór na chodniku stanowi kontynuację istniejących ciągów (zdjęcia w załączeniu). Dojścia do WC i śmietników zaprojektowano o nawierzchni żwirowej stabilizowanej mechanicznie. Boisko do piłki koszykowej o nawierzchni poliuretanowej w miejscu istniejącego boiska.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Zakres powierzchni robót, projektowane spadki poprzeczne oraz wymiary poszczególnych elementów przedstawia plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 oraz przekroje konstrukcyjne. Rzędne wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 rys. nr 1D. W punktach charakterystycznych założono przekrój poprzeczny konstrukcyjny.

Spadki podłużne od 0,2 – 1,7 % na krótkim odcinku dojścia do boiska 5% i poprzeczne na chodnikach do 1,5 %.

5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

- Rozebranie ogrodzenia (słupki metalowe, siatka, brama, furtka)
- Rozebranie trylinki na ścieżce
- Rozebranie istniejącego boiska o nawierzchni bitumicznej i podbudowie betonowej
- Rozebranie krawężników 15x30cm (przy boisku)
- zdjęcie warstwy humusu gr. 15cm (na poszerzeniach pod ciągi komunikacyjne)

- warstwa wyrównawcza 0-5cm z kruszywa naturalnego na istniejącej podbudowie betonowej
- ustawienie obrzeża betonowego 6x25cm na podsypce piaskowej
- wykonanie chodników z kostki polbruk (starodruk) „6” na podsypce c/p 1:4 gr. 5cm
- wykonanie boiska
- zagospodarowanie zieleni

Konstrukcja nawierzchni boiska

- warstwa odcinająca z gruntu przepuszczalnego 10cm
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - warstwa wiążąca – 4cm
 - warstwa ścieralna 3cm
- nawierzchnia z poliuretanu 1,3 cm
- obramowanie z obrzeża betonowego 6x25 na ławie betonowej

konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa profilująca z pospółki gr. 0-5 cm
- nawierzchnia z kostki polbruk „6” na podsypce c/p 1:4 gr. 5cm
- obrzeże betonowe 6x25 na podsypce piaskowej

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie metodą powierzchniową.

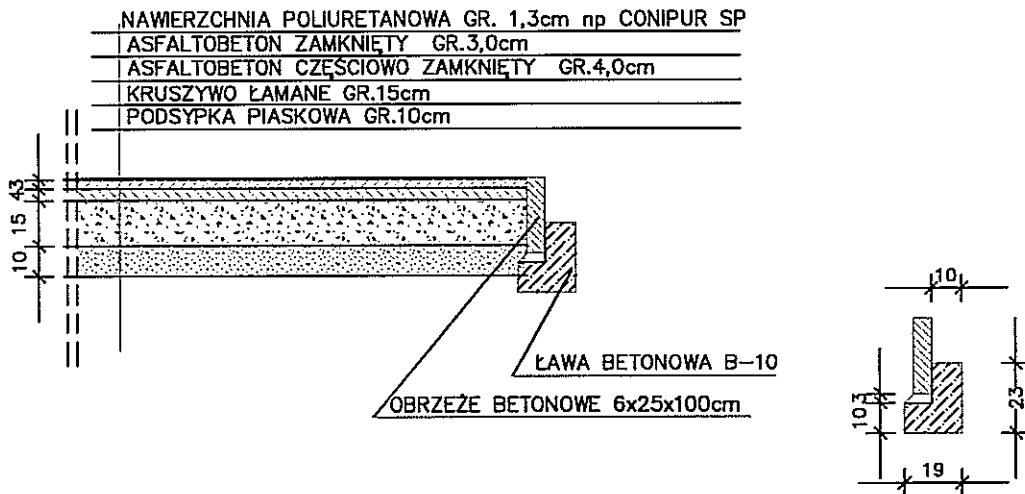
7. Wytyczne realizacji.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego istniejącego prowadzić ręcznie. Dokładnie profilować i prawidłowo zagęścić podłoże pod nawierzchnie utwardzone. Masy ziemne uzyskane ze zdjęcia humusu pod konstrukcje nawierzchni wykorzystać do wykonania opaski z gruntu i wykonania skarp.

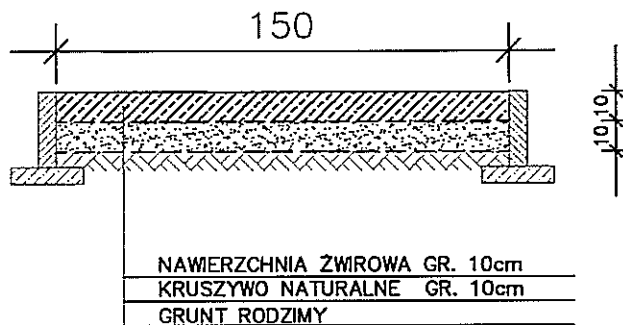
Integralną część opisu robót drogowych stanowią sporządzone specyfikacje techniczne określające wymagania w zakresie wykonania i odbioru określonego asortymentu robót, oparte na istniejących normach, przepisach, wytycznych i pracach IBDiM.

PROJEKTANT
w zakresie specjalności drogowej
PDL/0030/ZCOD/04
inż. Renata Stankiewicz

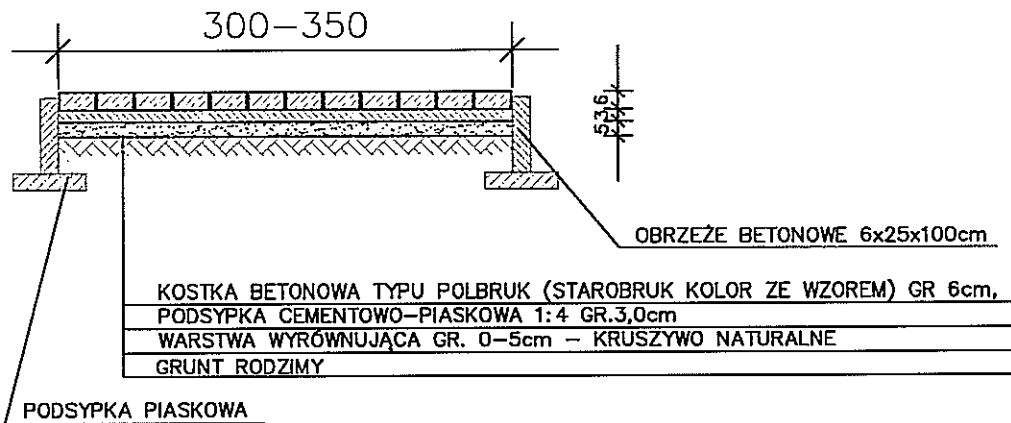
BOJSKO O NAWIERZCHNI POLIURETANOWEJ

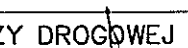


ŚCIEŻKA

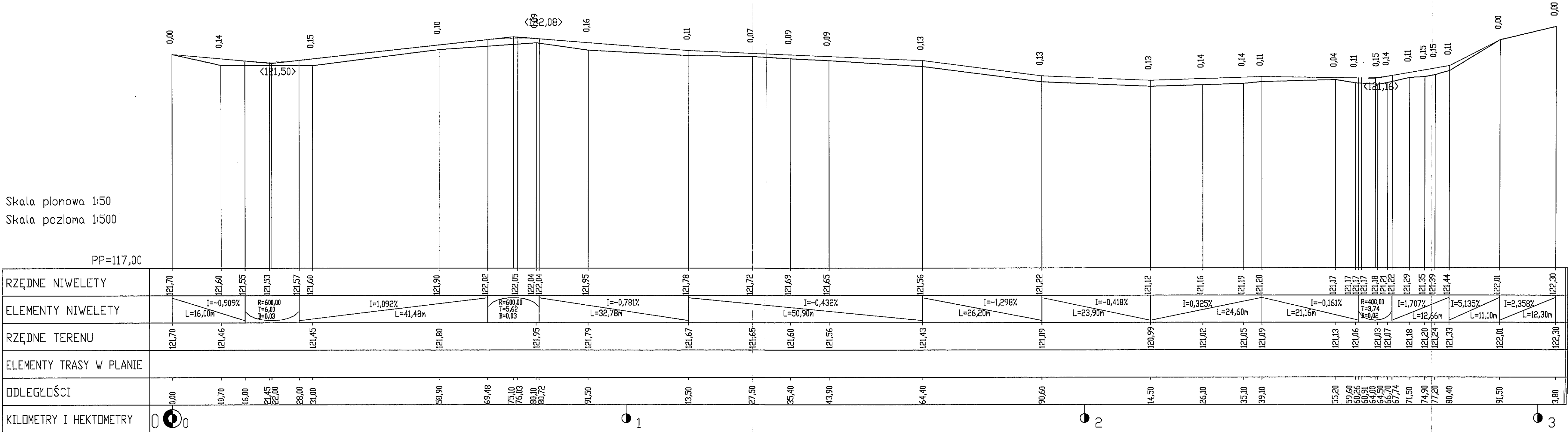


CIĄG KOMUNIKACYJNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA PROJEKTOR UL. WILKOWA 10, 05-110 WĘSKA TEL. 22 754 10 10, 22 754 10 11 E-MAIL: biuro@projektor.pl	TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	Miejsce Zainwestowania na Szlaku Tatarskim przy MOS w Ełku			1:25
	ADRES INWESTYCJI NR GEDEZYJNY	EŁK DZ. NR 1360/5 1360/4 1360/3 1360/1 176/2 182/4 181			NR RYSUNKU 3 D
	PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ			
	PROJEKTANT nr uprawnień podpis	inż. R. Stankiewicz nr upr.PDL/0030/Z000/04 			
PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM					DATA SIERPIEŃ 2006 r.

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



SYMAWKA ARCHITEKCIKA Sp. z o.o. ul. Nowy Świat 14, 00-907 Warszawa PRACOWNIA PROJEKTOWA PROJEKTANT	TYTUŁ RYSUNKU	NIWELETA			SKALA
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	Miejsce Zainwestowania na Szlaku Tatarskim przy MOS w Ełku			1:50/500
	ADRES INWESTYCJI NR GEDEZYJNY	EŁK DZ. NR 1360/5 1360/4 1360/3 1360/1 176/2 182/4 181			
	PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ			
	PROJEKTANT nr uprawnień podpis	Inż. R. Stankiewicz nr upr.PDL/0030/2000/04			
PROJEKT CHRONIONY USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM					DATA SIERPIEŃ 2008 r.

ELEMENTY ISTNIEJĄCE ORAZ REMONTOWANE

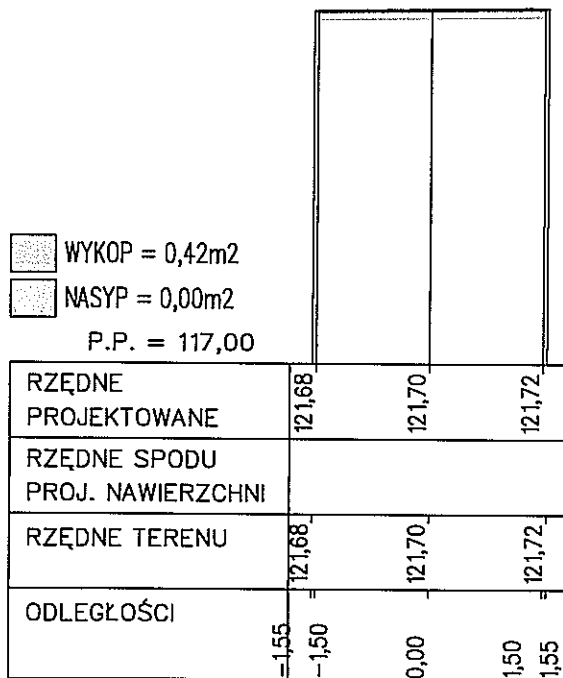
 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

10. OŚWIEŻENIE TYPU PARKOWEGO - MODERNIZOWANE
ISTNIEJĄCE POMOSTY DO REMONTU
ISTNIEJĄCE BOISKO ASFALTOWE - DO REMONTU :
PROJ. POLIURETANOWY PLAC KOSZYKÓWKI



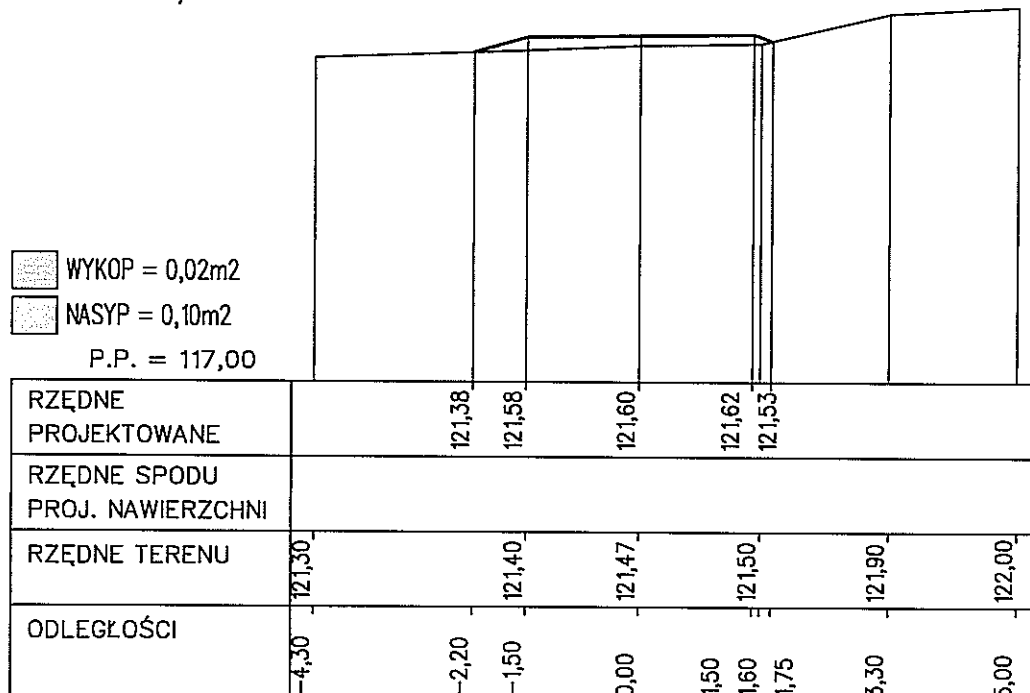
PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100



PIK. 31,00

Skale 1:100/1:100



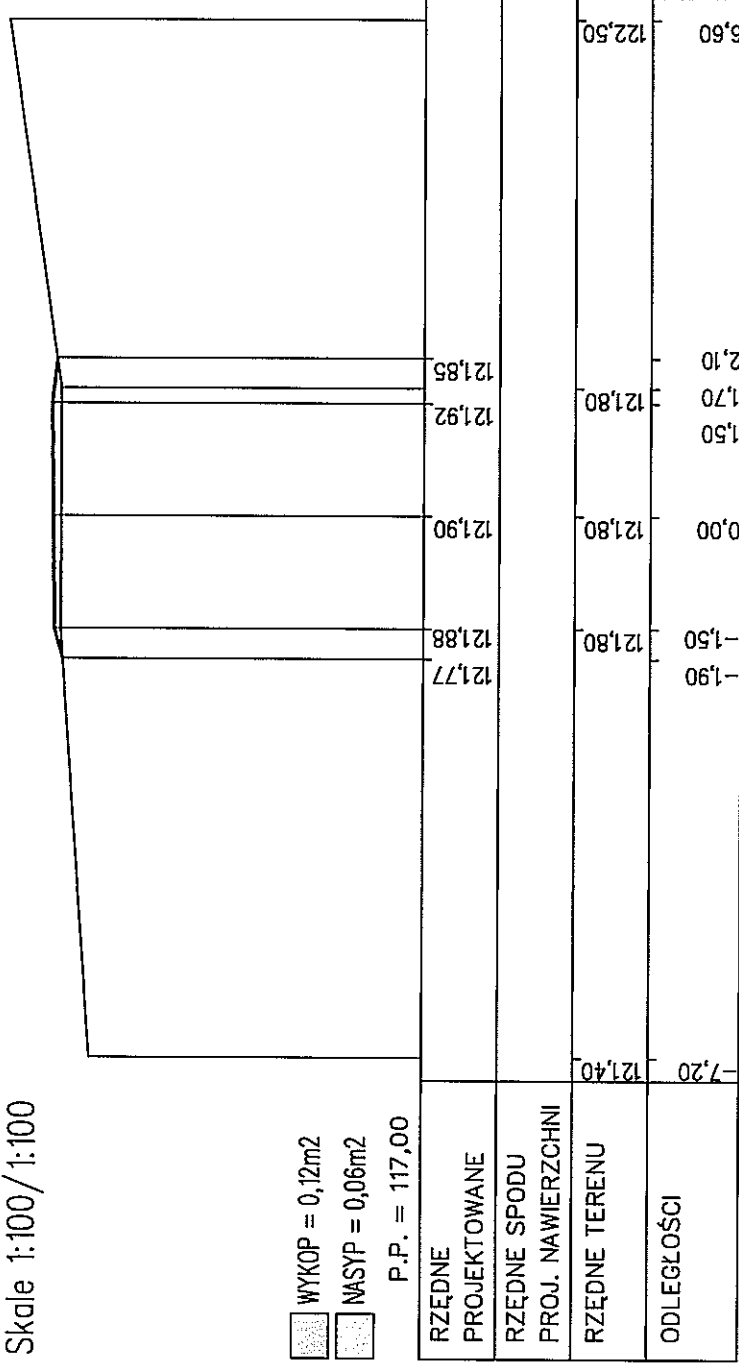
PIK. 58,90

Skala 1:100/1:100

WYKOP = 0,12m²

NASYP = 0,06m²

P.P. = 117,00

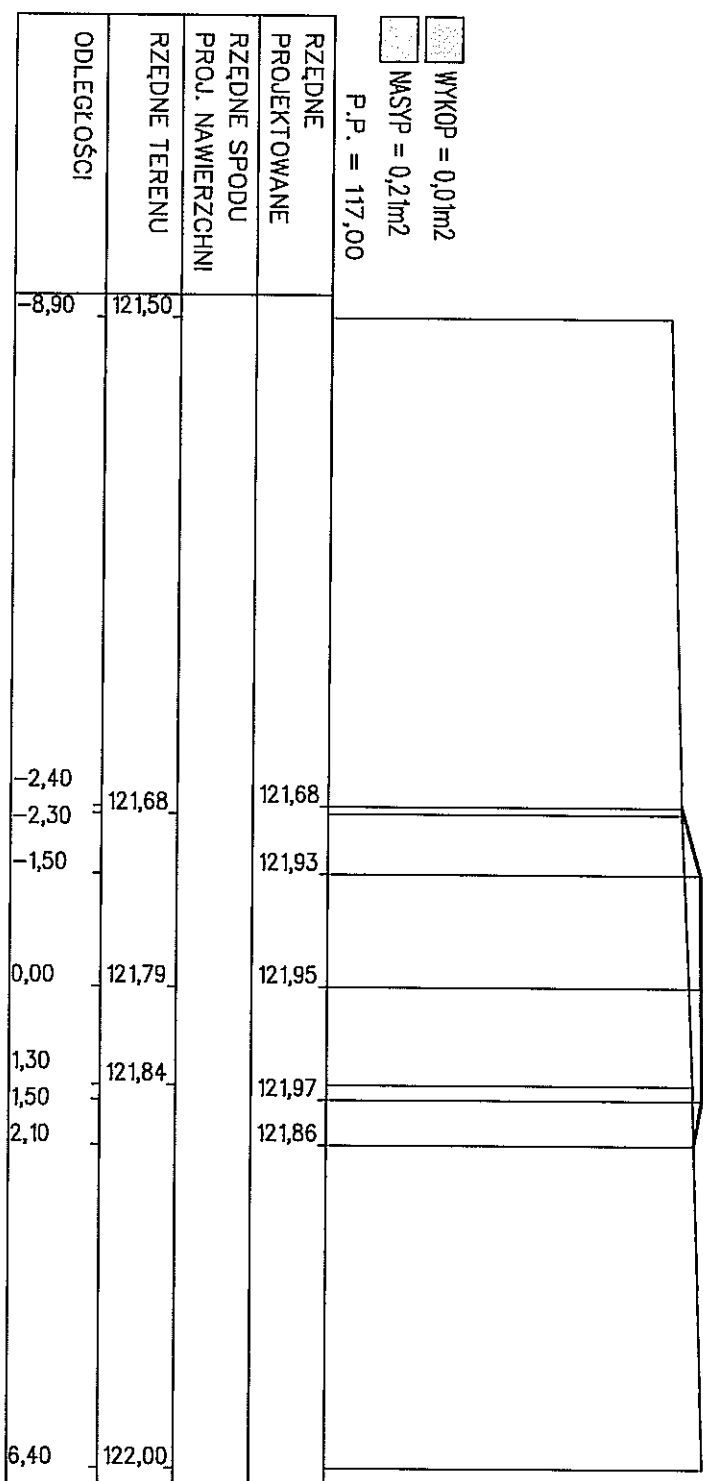


Scale 1:100/1:100

 WYKOP = 0,01m²

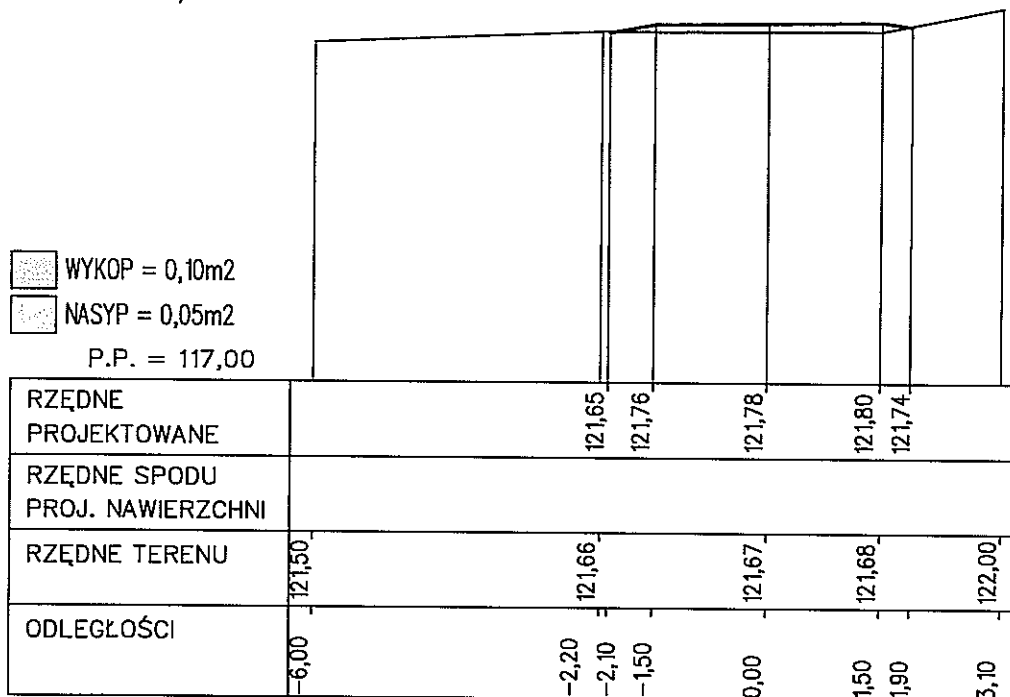
 NASYP = 0,21m2

P.P. = 117,00



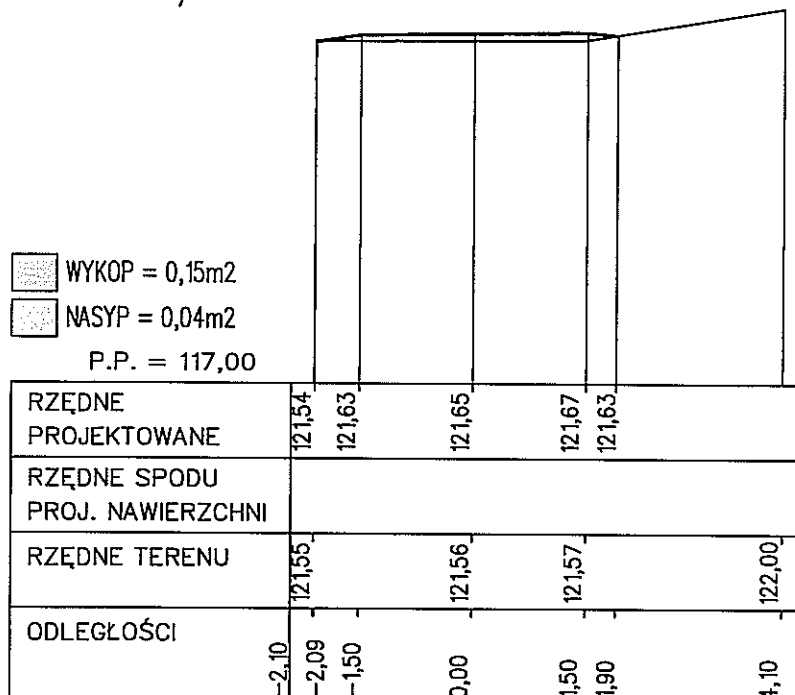
PIK. 113,50

Skale 1:100/1:100



PIK. 143,90

Skale 1:100/1:100



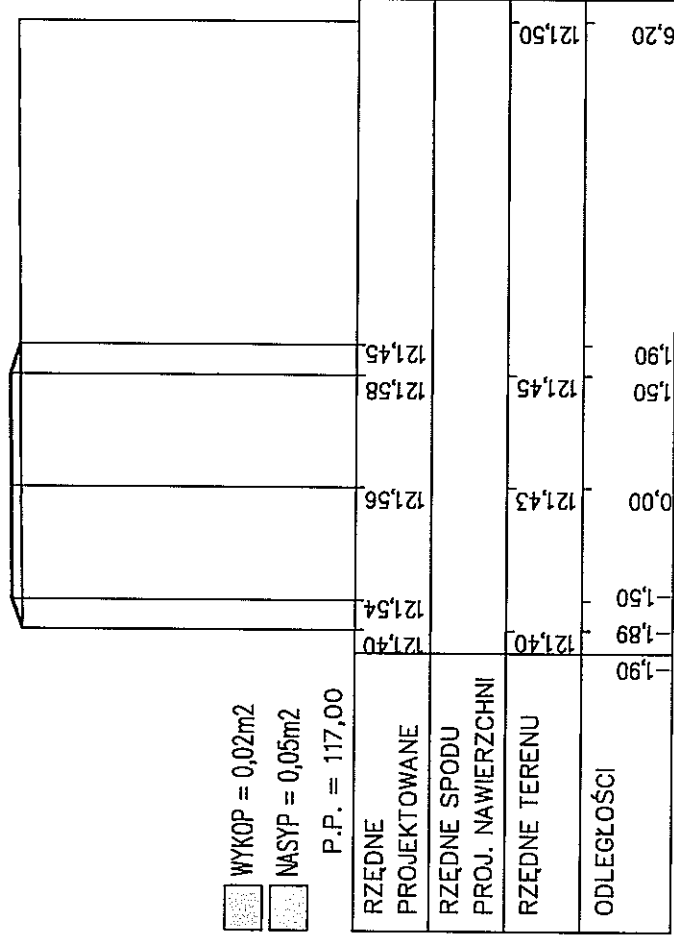
PIK. 164,40

Skale 1:100/1:100

WYKOP = 0,02m²

NASYP = 0,05m²

P.P. = 117,00



PIK. 190,60

Skala 1:100/1:100

WYKOP = 0,05m²
NASYP = 0,04m²

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,08	121,20	121,22	121,24	121,11
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI					
RZĘDNE TERENU	121,00	121,09	121,09	121,12	121,20
ODLEGŁOŚCI	-6,90	-2,00 -1,90 -1,50	0,00	1,50 1,90	7,30

PIK. 226,10

Skale 1:100/1:100

WYKOP = 0,03m²

NASYP = 0,11m²

P.P. = 116,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,03	121,14	121,16	121,18	120,98				
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	121,00	121,05	121,02	120,99	121,02				
ODLEGŁOŚCI	2,60	-2,10	-1,90	-1,50	0,00	1,50	1,70	2,10	4,30

PIK. 239,10

Skale 1:100/1:100

WYKOP = 0,09m²

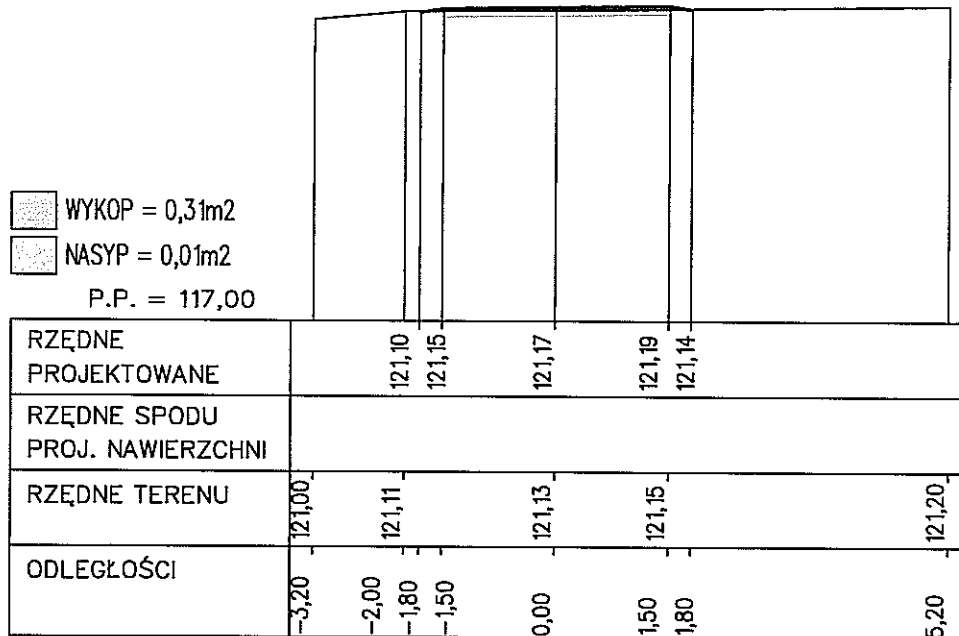
NASYP = 0,04m²

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		121,06	121,18	121,20	121,22	121,09		
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	121,00	121,07		121,09	121,10		121,15	
ODLEGŁOŚCI	-3,90	-2,30	-1,90	-1,50	0,00	1,50	1,90	5,60

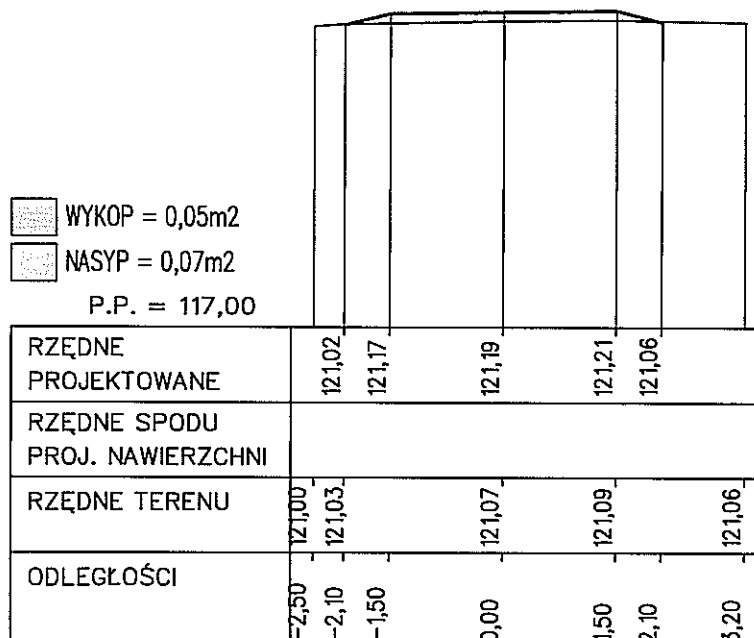
PIK. 255,20

Skale 1:100/1:100



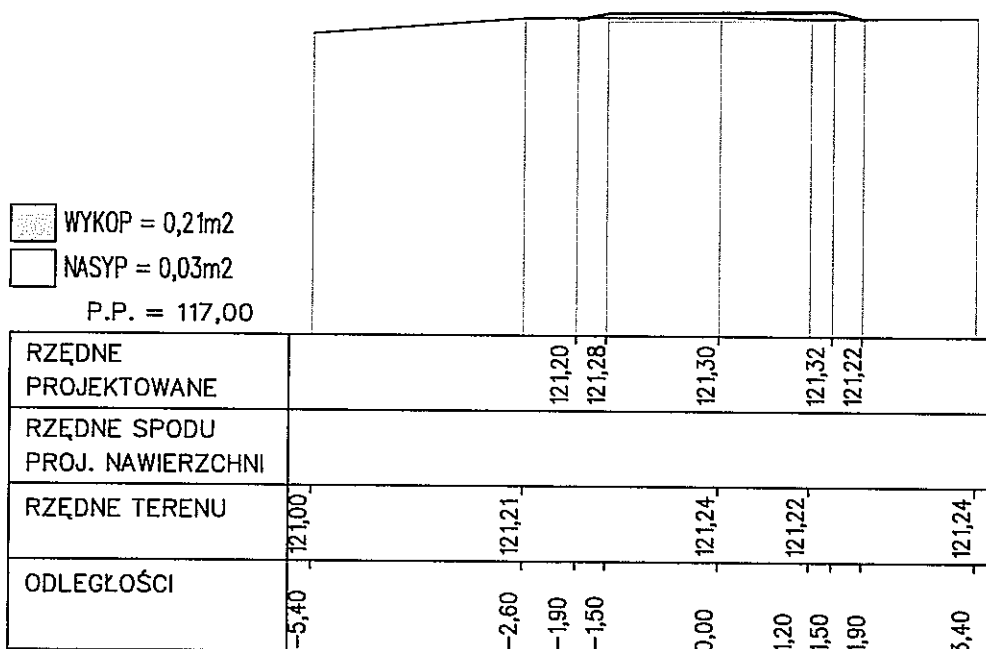
PIK. 266,70

Skale 1:100/1:100



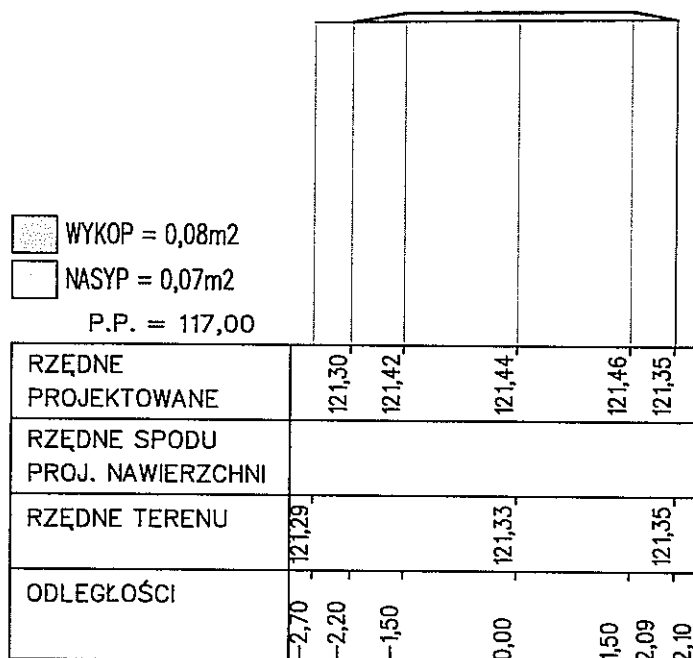
PIK. 277,20

Skale 1:100/1:100



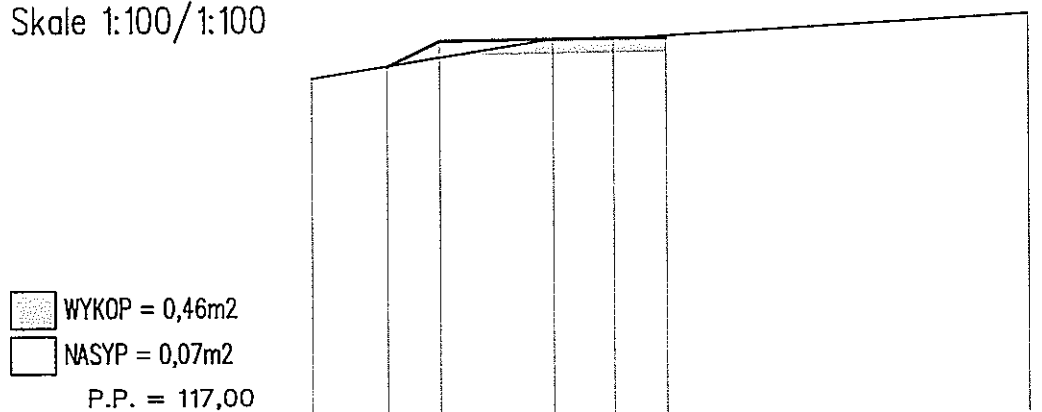
PIK. 280,40

Skale 1:100/1:100



PIK. 291,50

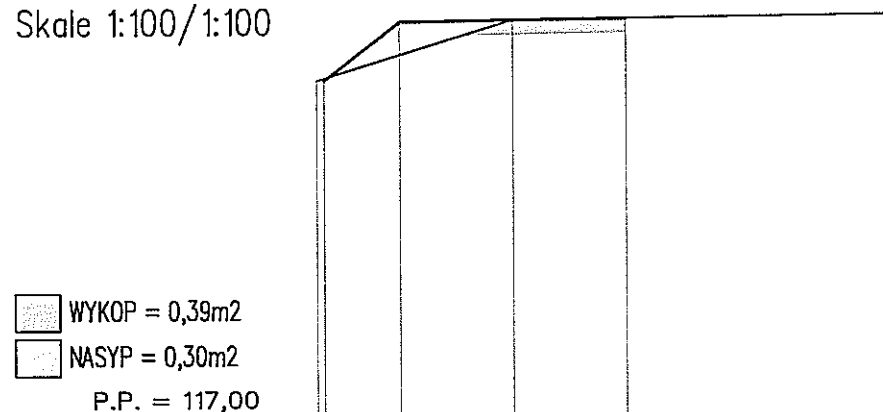
Skale 1:100/1:100



RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,65	121,99	122,01	122,03			
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI							
RZĘDNE TERENU	121,50		122,01	122,01	122,33		
ODLEGŁOŚCI	-3,20	-2,20	-1,50	0,00	0,80	1,50	6,30

PIK. 303,79

Skale 1:100/1:100



RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,50	122,28	122,30	122,32		
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI						
RZĘDNE TERENU	121,50		122,30		122,36	
ODLEGŁOŚCI	-2,60	-2,50	-1,50	0,00	1,50	5,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NA MOS EŁK

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0,00	0,00	0,42	1,63	6,86	1,63	5,23	0,00
31,00	0,10	0,02	2,23	1,99	1,99	-0,24	5,23
58,90	0,06	0,12	4,32	2,06	2,06	-2,26	4,99
91,50	0,21	0,01	2,82	1,11	1,11	-1,71	2,73
113,50	0,05	0,10	1,31	3,79	1,31	2,48	1,02
143,90	0,04	0,15	0,93	1,83	0,93	0,91	3,50
164,40	0,05	0,02	1,21	1,02	1,02	-0,20	4,40
190,60	0,04	0,05	2,72	1,52	1,52	-1,20	4,20
226,10	0,11	0,03	0,98	0,77	0,77	-0,21	3,00
239,10	0,04	0,09	0,39	3,18	0,39	2,79	2,79
255,20	0,01	0,31	0,43	2,08	0,43	1,65	5,58
266,70	0,07	0,05	0,49	1,39	0,49	0,89	7,23
277,20	0,03	0,21	0,16	0,47	0,16	0,31	8,13
280,40	0,07	0,08	0,82	3,05	0,82	2,23	8,44
291,50	0,07	0,46	2,27	5,25	2,27	2,97	10,66
303,79	0,30	0,39					13,63
RAZEM			22,72	36,36	16,89		

Nadmiar WYKOP 13,63m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PROJEKTANT
w zakresie specjalności drogowej
(PDL/0030/ZOOD/04)

inż. Renata Stankiewicz

