

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	
Właściciel	R24-WL	
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	
Armator	R24-AR	
Dane jednostki	R24-DJ-RJ	
Dane jednostki - załącznik	R24-DJ-z	
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU: Przyjmujący
(Data i podpis)Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:			
WNIOSKUJĄCY			
A. Organ Rejestrujący			
B. Wnioskujący			
2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
3. Czy właściciel jest jednocześnie armatorem?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
4. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
B.1. Rodzaj podmiotu			
5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy			
☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna			
6. NIP		7. PESEL	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
8. KRS		9. REGON	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
10. Rodzaj identyfikatora		11. Identyfikator wnioskodawcy	
12. Nazwa		13. Nazwisko wnioskodawcy	
14. Imię wnioskodawcy		15. Drugie imię wnioskodawcy	
B.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
16. Miejscowość			
17. Nr budynku		18. Nr lokalu	19. Ulica
20. Kraj		21. Kod pocztowy	22. Poczta
23. Adres email		24. Nr telefonu	
B.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
25. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
☐ - TAK ☐ - NIE			
26. Miejscowość			
27. Nr budynku		28. Nr lokalu	29. Ulica
30. Kraj		31. Kod pocztowy	32. Poczta

[illegible]

[illegible]

1. Nr dokumentu:			
ARMATOR			
A. Rodzaj podmiotu			
2. Typ lub rodzaj armatora ☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna			
3. NIP 		4. PESEL 	
5. KRS 		6. REGON 	
7. Rodzaj identyfikatora		8. Identyfikator właściciela	
9. Nazwa		10. Nazwisko armatora	
11. Imię armatora		12. Drugie imię armatora	
13. Data urodzenia armatora (rrrr-mm-dd) 		14. Miejsce urodzenia armatora	
A.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
15. Miejscowość			
16. Nr budynku	17. Nr lokalu	18. Ulica	
19. Kraj	20. Kod pocztowy	21. Poczta	
22. Adres email		23. Nr telefonu	
A.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
24. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby ☐ - TAK ☐ - NIE			
25. Miejscowość			
26. Nr budynku	27. Nr lokalu	28. Ulica	
29. Kraj	30. Kod pocztowy	31. Poczta	

1. Nr dokumentu:

DANE JEDNOSTKI Rejestracja jednostki

A. Inne rejestry

2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 01.09.2020 r. tj.:

☐ - TAK ☐ - NIE

1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym
– rejestry prowadzone przez starostów

2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
– rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWiNW

3. ustawa z dnia 18 września 2001 r.
– rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

☐ - TAK ☐ - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

☐ - TAK ☐ - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

☐ - TAK ☐ - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"?

☐ - TAK ☐ - NIE

B. Poprzedni rejestr

7. Nazwa Rejestru:

- ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
- ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
- ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_|_| - |_|_|_|

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_|_| - |_|_|_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

☐ - TAK ☐ - NIE

C. Obszar i cel eksploatacji

13. Obszar eksploatacji:

- ☐ - Wody morskie
- ☐ - Wody morskie i śródlądowe
- ☐ - Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- ☐ - Połów ryb
- ☐ - Komercyjny
- ☐ - Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

- ☐ - Jacht motorowy
- ☐ - Jacht żaglowy
- ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- ☐ - Amatorski połów ryb
- ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
- ☐ - Połowy rybackie
- ☐ - Inne

D. Identyfikacja jednostki

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

☐ - TAK ☐ - NIE

D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- ☐ - CIN/HIN/WIN
- ☐ - INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

D.2. Dane rejestracyjne jednostki

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- ☐ - Nie posiada
- ☐ - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
- ☐ - Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- ☐ - Stary numer ☐ - Nowy numer

22. Numer rejestracyjny

[illegible]

G. Pozostałe dane

49. Kategoria projektowa:

- ☐
- brak kategorii
- ☐
- A-oceaniczna
- ☐
- B-pełnomorska
- ☐
- C-przybrzeżna
- ☐
- D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- ☐
- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
-
- ☐
- Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
-
- ☐
- Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
-
- ☐
- Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

54. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

- ☐
- TAK
- ☐
- NIE

55. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- ☐
- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
-
- ☐
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
-
- ☐
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
-
- ☐
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

56. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

- ☐
- TAK
- ☐
- NIE

57. Źródło informacji o sile wiatru:

- ☐
- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
-
- ☐
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
-
- ☐
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
-
- ☐
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

58. Źródło informacji o wysokości fali:

- ☐
- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej
-
- ☐
- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
-
- ☐
- Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
-
- ☐
- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
-
- ☐
- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

H. Kadłub	
59. Ilość kadłubów	60. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
61. Główny materiał kadłuba: ☐ - Aluminium ☐ - Drewno ☐ - Guma ☐ - Inny ☐ - Mieszany ☐ - Poliester, inny plastik ☐ - Stal	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
☐ - 62. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
☐ - 63. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
64. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:	
☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
I. Napęd	
65. Rodzaj napędu głównego:	66. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
☐ - Inny ☐ - Mechaniczny ☐ - Mięśnie ludzkie ☐ - Żaglowy	
67. Liczba silników głównych	68. Moc całkowita silników głównych [kW]
69. Czy posiada napęd pomocniczy?	
☐ - TAK ☐ - NIE	
I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
☐ - 70. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
☐ - 71. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
72. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	

I.2. Napęd mechaniczny 1	
73. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	74. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
75. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
76. Moc silnika [kW]	
77. Nazwa producenta	78. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
79. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	80. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
81. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
82. Moc silnika [kW]	
83. Nazwa producenta	84. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
85. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	86. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
87. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
88. Moc silnika [kW]	
89. Nazwa producenta	90. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
91. Rodzaj silnika: ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	92. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo - elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
93. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
94. Moc silnika [kW]	
95. Nazwa producenta	96. Numer silnika

1. Nr dokumentu:**DANE JEDNOSTKI****A. Lista aktualnych dokumentów**

1. Załącznik poświadczający kategorię projektową

☐ - TAK ☐ - NIE

2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego

☐ - TAK ☐ - NIE

3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki

☐ - TAK ☐ - NIE

4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie

☐ - TAK ☐ - NIE

5. Załącznik z informacją o sile wiatru

☐ - TAK ☐ - NIE

6. Załącznik z informacją o wysokości fali

☐ - TAK ☐ - NIE

7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego

☐ - TAK ☐ - NIE

8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego

☐ - TAK ☐ - NIE

9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora

☐ - TAK ☐ - NIE

10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta

☐ - TAK ☐ - NIE

11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę

☐ - TAK ☐ - NIE

12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba

☐ - TAK ☐ - NIE

13. Załącznik potwierdzający własność jednostki

☐ - TAK ☐ - NIE

14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli

☐ - TAK ☐ - NIE

15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora

☐ - TAK ☐ - NIE

16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego

☐ - TAK ☐ - NIE

1. Nr dokumentu:**OŚWIADCZENIA / POUCZENIA****A. Oświadczenia**

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis**B. Pouczenia**

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis