

Korsze, dnia 21 listopada 2023 r.

Nasz znak: GT.6220.20.2023.KW.11

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku TFU Studio Sp. z o. o., z siedzibą w Biesowo 38, 11-300 Biskupiec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały”** oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie z dnia 29 września 2023 r., znak: ZNS.9022.1.23.2023, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 19 października 2023 r., znak: WOOS.4220.430.2023.NS.2 oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z dnia 24 października 2023 r., znak: BI.ZZŚ.4.4901.158.2023.KM,

I. orzekam stwierdzić, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały”, zlokalizowanego na działkach ew. nr 7 i nr 16 obręb Kowalewo oraz nr 4 i nr 28 obręb Dłużec Mały, gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie,

II. wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
2. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;

3. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
4. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego;
5. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior czy obszarów podmokłych.

UZASADNIENIE

Zawiadomieniem z dnia 14 września 2023 roku Burmistrz Korsz na wniosek TFU Studio Sp. z o. o., z siedzibą w Biesowo 38, 11-300 Biskupiec, **wszczął postępowanie administracyjne** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały**”, zlokalizowanego na działkach ew. nr 7 i nr 16 obręb Kowalewo oraz nr 4 i nr 28 obręb Dłużec Mały, gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

W toku postępowania administracyjnego, stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Burmistrz Korsz wystąpił odpowiednio do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni

w Olsztynie z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając m. in.: wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z wyznaczonym obszarem jego oddziaływania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie opinią sanitarną z dnia 29 września 2023 r., znak: ZNS.9022.1.23.2023, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 19 października 2023 roku, znak: WOOŚ.4220.430.2023.NS.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie opinią z dnia 24 października 2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 25.10.2023 r.), znak: BI.ZZŚ.4.4901.158.2023.KM, wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania, które należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do miejscowości Dłużec Mały. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 7, 16 obręb 0017 Kowalewo oraz nr 4, 28 obręb 0006 Dłużec Mały, w gminie Korsze, powiecie kętrzyński, w województwie warmińsko-mazurskim. Droga gminna nr 123023N rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 relacji Kętrzyn-Bartoszyce i przebiega w kierunku północnym do miejscowości Dłużec Mały. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,382 km. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się na początku projektowanego odcinka, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 592 oraz na końcu projektowanego odcinka w miejscowości Dłużec Mały. Pomiędzy miejscowościami droga przebiega przez tereny pól uprawnych, gdzie zabudowa nie występuje.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych oraz z tłucznia kamiennego. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m, przy czym jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego

będzie posiadała szerokość 3,5 m. Nawierzchnia tłuczniowa drogi, z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, będzie posiadała 1,5 m. W zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy drogi nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Przebudowa zakłada wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych, dla których przewiduje się oczyszczenie i odmulenie. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w śladzie istniejącego ciągu drogowego. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. W istniejącym układzie przestrzennym występują w niewielkiej ilości także drzewa przydrożne, których nie przewiduje się do wycinki. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie bryły korzeniowej drzew należy wykonać ręcznie. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

Przewiduje się, że do realizacji inwestycji potrzebne będą takie materiały jak: kruszywo naturalne ok. 6000 m³, beton asfaltowy ok. 1100 t oraz woda ok. 100 m³. Do budowy używane będą materiały najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadające atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje. Zaplecze budowy nie powinno być zlokalizowane w okolicach cieków wodnych oraz powinno znajdować się w odpowiedniej odległości od zabudowań, aby zminimalizować uciążliwość. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji, będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach, a następnie powinny być przekazywane uprawnionym podmiotom. Podczas prawidłowego wykonania prac budowlanych, wydobyte z wykopów masy ziemne nie zostaną zanieczyszczone. Masy ziemne zostaną zagospodarowane na placu budowy w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych np. do zagęszczenia terenu, kształtowania

terenów pod zielen. Pozostała część mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji nie spełniających wymagań technicznych zostanie zagospodarowana jako odpad. Ścieki powstałe podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w kontenerach sanitarnych posiadających bezodpływowe zbiorniki, a następnie będą regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wykopy na potrzeby wykonania poszerzeń jezdni przewiduje się maksymalnie do 1 m głębokości. W trakcie trwania robót wymagających wykonania wykopów – korytowania może zdarzyć się, iż na skutek opadów atmosferycznych, dno wykopu zostanie zalane. W takim przypadku woda powinna zostać przez wykonawcę odpompowana i wykorzystana do procesów technologicznych wymagających zużycia wody np. podczas zagęszczania podbudowy z kruszyw łamanych. Na obszarze inwestycji znajduje się jeden przepust pod jezdnią, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w ciągu rowu przydrożnego. Przepust ten nie jest wykorzystywany do migracji małych zwierząt. W trakcie realizacji robót będą wykonywane przez wykonawcę poranne przeglądy wykopów w celu uwolnienia zwierząt, który dostały się do nich w porze nocnej.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie w okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Należy przestrzegać aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawione na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany. Transport materiałów sypkich na budowę będzie odbywać się pojazdami do tego przystosowanymi, skrzynie ładunkowe będą przykrywane plandekami lub transportowany materiał będzie utrzymywany w stanie wilgotności ograniczającym pylenie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Płyty są w złym stanie technicznym, występują liczne spękania w ich nawierzchni i pojawiają się elementy zbrojenia – pręty stalowe. Lokalnie brakuje płyt betonowych w ciągu drogi, co jest uzupełniane tłuczniem. Stan drogi jest na tyle zły, że użytkownicy mijają płyty poboczem gruntowym. Poruszanie się po nawierzchni z płyt betonowych, których każda jest ułożona w innej płaszczyźnie powoduje znaczny hałas. Dalsza eksploatacja jest uciążliwa dla użytkowników i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa

ruchu. Realizacji inwestycji spowoduje zmniejszenie emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze, co przełoży się również na zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie zapylenia. Uregulowany zostanie także spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz. Urz. z dnia 31 stycznia 2023 r., poz. 207) przedmiotowe zadanie ma być realizowane na obszarze dwóch zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): „Bajdycka Młynówka” kod JCWP: RW7000095847889, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie ogólnym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, a także (JCWP): „Sajna od Dopływu z Kominek do ujścia” kod JCWP: RW7000115848899, której status również określono jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym, określonym dla JCWP „Bajdycka Młynówka” zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly* (Dz. U. z 2023 r., poz. 207) jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Natomiast dla JCWP „Sajna od Dopływu z Kominek do ujścia” celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego jak i chemicznego z wyjątkiem złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), bezno(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i,)perylen(w),fluoranten(w)], dla których określono cel środowiskowy później dobrego.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminy osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. dla JCWP „Bajdycka Młynówka” jest związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników – azot azotanowy, azot ogólny, OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE- brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla JCWP „Sajna od Dopływu z Kominek do ujścia” odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., spowodowane jest tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźnika: azot ogólny. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja zlokalizowany jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 205 „Subzbiornik Warmia”. Jest to zbiornik o charakterze porowym o powierzchni 1660 km². Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 5300 m³/d. Jest on bardzo mało podatny na antropopresję, ponieważ położony jest na znacznej głębokości oraz dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Inwestycja zatem nie spowoduje ingerencji na występujący GZWP.

Na etapie eksploatacji dróg nie będą powstawały ścieki komunalne, bytowe ani przemysłowe. Odwodnienie nowego układu drogowego zostanie zapewnione w kierunku poboczy, dalej do oczyszczonych rowów przydrożnych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych prawną formą ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar chroniony znajduje się w odległości ok. 1,7 km i jest to Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Guber. Najbliższy obszar Natura 2000 oddalony jest o około 3,4 km od inwestycji i są to *Torfowiska źródłiskowe koło Łabędnika PLH280047*. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000. Istotny wpływ na obszary Natura 2000 nie wystąpi ze względu na charakter inwestycji, położenie inwestycji poza obszarami Natura 2000, rodzaj i skalę oddziaływań inwestycji na gatunki oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Biorąc pod uwagę charakter, lokalizację zamierzenia poza obszarowymi formami ochrony przyrody, skalę oddziaływania inwestycji nie stwierdza się negatywnego wpływu zamierzenia na obszary chronione.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach korytarza ekologicznego.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony

gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy *o ochronie przyrody* należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wywierać żadnego wpływu na klimat, ani powodować jego zmian zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu takich jak powodzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze, silne wiatry czy katastrofalne opady śniegu czy fale mrozu.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych i obszarach wodno-błotnych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód i poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania

przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Burmistrz Korsz w dniu 31 października 2023 roku zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie postępowania przed wydaniem decyzji zapewniono udział stronom w sprawie. W trakcie postępowania do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Informacja o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Korsz, dostępnym na stronie internetowej.

Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Korsz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. W przypadku, gdy zawiadomienie o treści decyzji następuje poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu do 10 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

BURMISTRZ

Jan Adamowicz

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Umieszczono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Korszach.

Sprawę prowadzi: Referat Gospodarki Terenowej, tel. 89 754 20 11, sporządziła: Karolina Wieliczko.