

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wnioskodawca: TFU Studio Sp. z o. o.

Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do miejscowości Dłużec Mały. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 7, 16 obręb 0017 Kowalewo oraz nr 4, 28 obręb 0006 Dłużec Mały, w gminie Korsze, powiecie kętrzyński, w województwie warmińsko-mazurskim. Droga gminna nr 123023N rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 relacji Kętrzyn-Bartoszyce i przebiega w kierunku północnym do miejscowości Dłużec Mały. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,382 km. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się na początku projektowanego odcinka, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 592 oraz na końcu projektowanego odcinka w miejscowości Dłużec Mały. Pomiędzy miejscowościami droga przebiega przez tereny pól uprawnych, gdzie zabudowa nie występuje.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych oraz z tłucznia kamiennego. Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowa), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=30$ km/h. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m, przy czym jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 3,5 m. Nawierzchnia tłuczniowa drogi, z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, będzie posiadała 1,5 m. W zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy drogi nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Przebudowa zakłada wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych, dla których przewiduje się oczyszczenie i odmulenie. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci

infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w śladzie istniejącego ciągu drogowego. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia. W istniejącym układzie przestrzennym występują w niewielkiej ilości także drzewa przydrożne, których nie przewiduje się do wycinki. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie bryły korzeniowej drzew należy wykonać ręcznie. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych prawną formą ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym obszarach Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000. Istotny wpływ na obszary Natura 2000 nie wystąpi ze względu na charakter inwestycji, położenie inwestycji poza obszarami Natura 2000, rodzaj i skalę oddziaływań inwestycji na gatunki oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Biorąc pod uwagę charakter, lokalizację zamierzenia poza obszarowymi formami ochrony przyrody, skalę oddziaływania inwestycji nie stwierdza się negatywnego wpływu zamierzenia na obszary chronione.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach korytarza ekologicznego.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych i obszarach wodno-błotnych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód i poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

BURMISTRZ

Jan Adamowicz

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/