

Korsze, dnia 21 listopada 2023 r.

Nasz znak: GT.6220.23.2023.KW.11

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku TFU Studio Sp. z o. o., z siedzibą w Biesowo 38, 11-300 Biskupiec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo -etap I”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 16 października 2023 r., znak: WOOŚ.4220.458.2023.JC.2, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie z dnia 12 października 2023 r., znak: ZNS.9022.1.26.2023 oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z dnia 23 października 2023 r., znak: BI.ZZŚ.4.4901.163.2023.KP,

I. orzekam stwierdzić, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo -etap I”, zlokalizowanego na działkach ew. nr 69 obręb 10 Giełpsz oraz 18 i 154 obręb 16 Karszewo, gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie,

II. wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Prace budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) urządzeń melioracyjnych znajdujących się w pobliżu oraz na części działek inwestycyjnych;
2. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy w celu unieszkodliwienia;
3. Inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej

- urządzeń melioracji wodnych i umożliwiających ich późniejszą konserwację;
4. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;
 5. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
 6. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Zawiadomieniem z dnia 22 września 2023 roku Burmistrz Korsz na wniosek TFU Studio Sp. z o. o., z siedzibą w Biesowo 38, 11-300 Biskupiec, **wszczął postępowanie administracyjne** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo -etap I**”, zlokalizowanego na działkach ew. nr 69 obręb 10 Giełpsz oraz 18 i 154 obręb 16 Karszewo, gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku o długości ok. 1,415 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na terenie powiatu kętrzyńskiego, gminy Korsze, na działkach nr 69 obręb 10 Giełpsz oraz 18,154 obręb 16 Karszewo. Droga gminna nr 123010N rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1567N i przebiega w kierunku północnym do miejscowości Karszewo, gdzie krzyżuje się

z drogą gminną nr 123009N, której odcinek w obszarze zabudowanym jest w zakresie planowanej przebudowy. Długość przebudowywanego odcinka drogi nr 123010 wynosi ok. 1,110 km, natomiast drogi 123009N ok. 0,305 km – razem 1,415 km.

Zabudowa mieszkaniowa znajduje się jedynie w miejscowości Karszewo, poza miejscowością droga przebiega przez tereny pól uprawnych.

Przebudowa zakłada wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia przebudowywanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m, a pobocza umocnionego tłuczniem – 0,75 m. Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań technicznych dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Dla całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze i dalej do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną oczyszczone i odmulone. Istniejące przepusty na zjazdach i pod jezdnią przewiduje się do oczyszczenia i remontu. W pasie drogowym znajduje się: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna i wodociągowa.

Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a pracownicy zostaną przeszkoleni do stosowania ww. środków, prowadzenia bieżącego nadzoru w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku ich pojawienia się, podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia zagrożenia. Odpady magazynowane będą na zapleczu budowy, na utwardzonym i szczelnym podłożu, które zostanie zabezpieczone będzie przed ewentualnymi wyciekami do gruntu i wód. Pozyskane w toku budowy masy ziemne wykorzystane zostaną w miejscu inwestycji, do ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany, a po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uprzątnięty.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, emisją pyłu oraz emisją hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Emisje te będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz

z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, zapewniony będzie efektywny dojazd do placu budowy, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawione na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany. Ponadto transport materiałów sypkich na budowę będzie odbywać się pojazdami do tego przystosowanymi, skrzynie ładunkowe będą przykrywane plandekami lub transportowany materiał będzie utrzymywany w stanie wilgotności ograniczającym pylenie. Zostaną zastosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości. Prace budowlano-montażowe i instalacyjne będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6:00-18:00, z jednoczesnym unikaniem jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu.

Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie odbierane z placu budowy przez uprawnione do tego podmioty.

Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu, a także do uregulowania spływu wód opadowych z nawierzchni jezdni. Użytkowanie drogi nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów, maksymalnie do 1 m głębokości na potrzeby wykonania poszerzeń jezdni. Na obszarze inwestycji znajduje się jeden przepust pod jezdnią, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w ciągu rowu przydrożnego. Przepust ten nie jest wykorzystywany do migracji małych zwierząt. W trakcie realizacji robót będą wykonywane poranne przeglądy wykopów w celu ewentualnego uwolnienia zwierząt, które dostały się do nich w porze nocnej.

Na etapie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki komunalne, bytowe ani przemysłowe. Odwodnienie nowego układu drogowego zostanie zapewnione w kierunku poboczy, dalej do oczyszczonych rowów przydrożnych.

Inwestycja nie będzie wywierać żadnego wpływu na klimat, ani powodować jego zmian zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie

nie będzie naruszać standardów jakości środowiska. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma tendencji do narastania, nie wpływa na zjawiska pogodowe, ani na skalę klęsk żywiołowych, nie wpłynie też na znaczącą zmianę emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Przedsięwzięcie nie znajduje się w terenie zagrożonym ruchami masowymi ziemi (osuwiska). Zmiany klimatu nie będą wpływały na prawidłową eksploatację planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych ochroną przyrody, natomiast w odległości 0,1 km znajduje się Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ostoja Warmińska PLB280015. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie wiejskim, przekształconym przez człowieka, w ciągu istniejących dróg. Na obszarze przeznaczonym pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, ani w jego otoczeniu, nie występują cenne siedliska przyrodnicze oraz chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

Teren inwestycji znajduje się w granicach głównego korytarza ekologicznego: Warmia 1 (2005 r.) i częściowo w obszarze korytarza *Puszcza Napowodzko-Ramucka-Nizina Pruska KPn-11C* (2012 r.). Inwestycja nie powoduje zmiany możliwości migracyjnych, ponieważ nie są planowane głębokie wykopy, jak również nie planuje się wysokich wygrodzeń mogących wpłynąć na drożność potencjalnych korytarzy ekologicznych. Nie prognozuje się wzrostu ruchu drogowego. Lokalizacja drogi nie zmienia się, zatem nie ma podstaw by przypuszczać, że warunki potencjalnej migracji ulegną zmianie podczas realizacji inwestycji. Budowa przedmiotowej inwestycji nie będzie miała także wpływu na utratę bioróżnorodności biologicznej analizowanego obszaru. Nie nastąpi utrata i fragmentaryzacja siedlisk, nadmierna eksploatacja i niewłaściwe wykorzystanie zasobów naturalnych, zwiększenie zanieczyszczenia środowiska, wprowadzenie inwazyjnych gatunków obcych oraz postępujące zmiany klimatu.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Realizowana inwestycja jest planowana w obszarze istniejących obecnie ciągów dróg, więc nie zmieni w tym miejscu obecnego krajobrazu.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w zasięgu planowanych robót stwierdzono obecność zbiorowiska roślinnego typowego dla przydrożny, budowanego przez powszechne i mało wymagające gatunki związane ze zbiorowiskami ruderalnymi

i segetalnymi. Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nie będzie wymagała wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami. W zasięgu koron drzew nie będzie poruszał się wysoki sprzęt budowlany oraz nie będą składowane materiały budowlane. Prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonane ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone, np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym obszarach siedlisk łągowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujść wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przylegających do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na którym będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly* (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie będzie realizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Korszynianka” (kod JCWP: RW7000105848889), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWP „Korszynianka” zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5]; pozostałe wskaźniki- II klasa jakości) oraz dobrego stanu chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Inwestycja zlokalizowana jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 205 – Subzbiornik Warmia. Jest to zbiornik o charakterze porowym i powierzchni 1660 km². Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 53 000 m³/d.

Jest on bardzo mało podatny na antropopresję – położony na znacznej głębokości i dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ingerencji ww. GZWP.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie jest przewidziane transgraniczne oddziaływanie jej na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego, stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Burmistrz Korsz wystąpił odpowiednio do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając m. in.: wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z wyznaczonym obszarem jego oddziaływania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 16 października 2023 roku, znak: WOŚ.4220.458.2023.JC.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie opinią sanitarną z dnia 12 października 2023 r., znak: ZNS.9022.1.26.2023, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie opinią z dnia 23 października 2023 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 24.10.2023 r.), znak: BI.ZZŚ.4.4901.163.2023.KP, wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania, które należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania

przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Burmistrz Korsz w dniu 31 października 2023 roku zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie postępowania przed wydaniem decyzji zapewniono udział stronom w sprawie. W trakcie postępowania do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Informacja o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Korsz, dostępnym na stronie internetowej.

Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

- 1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Korsz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.*
- 2. W przypadku, gdy zawiadomienie o treści decyzji następuje poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.*
- 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*
- 4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu do 10 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*
- 5. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

BURMISTRZ

Jan Adamowicz

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Umieszczono:

1. BIP Urzędu Miejskiego w Korszach.

Sprawę prowadzi: Referat Gospodarki Terenowej, tel. 89 754 20 11, sporządziła: Karolina Wieliczko.