



Nazwa obiektu:	„Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I”
Adres:	Droga gminna nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo, droga gminna nr 123009N w msc. Karszewo <i>działki nr 69 obręb 0010 Gielpsz</i> <i>działki nr 18, 154, 40 obręb 0016 Karszewo</i>
Inwestor:	Gmina Korsze Ul. Mickiewicza 13 11-430 Korsze
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno - Użytkowy
Branża:	wielobranżowe
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Kody CPV	45232300-5 – roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych 45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg 45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg
Opracował	mgr inż. Krzysztof Lenczkiewicz <i>upr. nr WAM/0064/PBD/20, do projektowania w spec. drogowej</i>
Data wykonania:	listopad 2022r

Tom
Egz.

1
1

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

„Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc.

Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I”

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych ...	4
1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:.....	6
1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	9
1.5 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	10
1.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	11
Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:..	11
Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych:	12
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	20
III WARUNKI, INFORMACJE OD GESTORÓW	24
IV CZĘŚĆ GRAFICZNA	25

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych: nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do miejscowości Karszewo oraz nr 123009N w miejscowości Karszewo, tj.:

- opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych:
 - sporządzenie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem o ile będą wymagane:
 - wszystkich decyzji, postanowień, pozwoleń, warunków, uzgodnień, opinii i odstępstw niezbędnych do realizacji inwestycji,
 - skutecznego pozwolenia na budowę na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
 - sporządzenie projektów technicznych we wszystkich występujących branżach,
 - sporządzenie projektów wykonawczych we wszystkich występujących branżach,
 - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
 - opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót,
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - opracowanie szczegółowej, aktualnej na czas robót inwentaryzacji zieleni,
 - opracowanie kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru,
 - opracowanie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego,
 - opracowanie operatów wodnoprawnych – o ile będą wymagane,
- oraz
- wykonanie wszystkich robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej. W ramach zamówienia należy także wykonać zagospodarowanie terenu w obrębie odtworzonego i wydzielonego pasa drogowego.

Dokumentacja projektowa przebudowy dróg gminnych nr 123010N oraz 123009N powinna zawierać w szczególności:

- warunki techniczne wraz z uzgodnieniami przebudowy i budowy:
 - kanału technologicznego,

– warunki techniczne wraz z uzgodnieniami przebudowy kolizji, o ile wystąpią, istniejących sieci i przyłączy, w tym m.in.:

- elektroenergetycznych,
- telekomunikacyjnych,
- sieci wodociągowych,

– protokół z narady koordynacyjnej. **Projekt przebudowy dróg gminnych nr 123010N oraz 123009N przed oddaniem na naradę koordynacyjną należy uzgodnić pod względem merytorycznym i technicznym z Zamawiającym,**

– stosowne zgody wodnoprawne – o ile będą wymagane,

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Zakresem przebudowy objęte są następujące odcinki dróg:

- drogi gminne nr 123010N, 123009N o łącznej długości 1 403 mb

Powyższy zakres może ulec zmianie w wyniku prac projektowych oraz otrzymanych w ich czasie warunków i uzgodnień od gestorów sieci, a także wszystkich pozostałych stron zobligowanych do wydania wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, pozwoleń, postanowień lub decyzji.

Podstawowe parametry do zaprojektowania przebudowy dróg gminnych:

- droga jednojezdniowa o nawierzchni wykonanej z mas bitumicznych o szerokości 5,5m oraz łącznej długości 1 403mb
- pobocza gruntowe
- rowy drogowe odwadniające

– pozostałe zagospodarowanie do granicy pasa drogowego za pomocą terenów zielonych

Szacunkowy zakres robót budowlanych dotyczyć będzie następujących robót:

– opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę,

– dostosowanie się do warunków zamówienia oraz wymagań ogólnych zawartych w opracowanych i uzgodnionych specyfikacjach technicznych,

-
- wybudowanie, utrzymanie i likwidacja objazdów/przejazdów i organizacja ruchu w czasie prowadzenia robót,
 - czynności nadzorowania wycinki drzew przez entomologa, o ile będą wymagane,
 - nadzór ornitologiczny i herpetologiczny, o ile będą wymagane,
 - czynności związane z ewentualnym przesiedleniem gatunków chronionych (i obowiązkami z tym związanymi wg wytycznych SIWZ i obowiązujących przepisów, o ile będą wymagane,
 - nadzór archeologiczny nad realizacją zadania, o ile będą wymagane,
 - wyznaczenie trasy, punktów wysokościowych oraz wszystkie niezbędne prace geodezyjne,
 - usunięcie drzew i krzewów wraz usunięciem karp w niezbędnym zakresie,
 - zabezpieczenie pozostałych drzew i krzewów na czas robót,
 - rozbiórka nawierzchni, elementów drogi i ogrodzeń w niezbędnym zakresie,
 - roboty ziemne i korytowanie wraz ze stosownym zabezpieczeniem, odwodnieniem, utrzymaniem i zagęszczeniem wykopów, koryta i podłoża nawierzchni oraz sieci i przyłączy uzbrojenia podziemnego,
 - budowa kanału technologicznego
 - przebudowy sieci wodociągowej zgodnie z warunkami przebudowy
 - przebudowy ewentualnych kolizji:
 - elektroenergetycznych,
 - telekomunikacyjnych
 - sieci wodociągowych
 - kanalizacji sanitarnej
 - budowa poszczególnych elementów i konstrukcji nawierzchni,
 - wykonanie elementów i urządzeń organizacji ruchu, w tym znaków drogowych, barier i balustrad wraz z ich konstrukcjami wsporczymi posadowionymi na fundamentach,
 - wykonanie trawników i elementów zieleni,
 - budowa rowów drogowych odwadniających oraz prace utrzymaniowe oraz remontowe w obrębie rowów istniejących
 - odtworzenie zagospodarowania przyległego terenu
-

– roboty wykończeniowe i porządkowe.

Zamawiający oczekuje przebudowy kolizji istniejącej infrastruktury technicznej poza nawierzchnię jezdni w przypadku dostępnego miejsca. Ewentualną kolizję z sieciami uzbrojenia podziemnego należy przebudować zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządców tych sieci oraz uzgodnieniami na etapie projektowania.

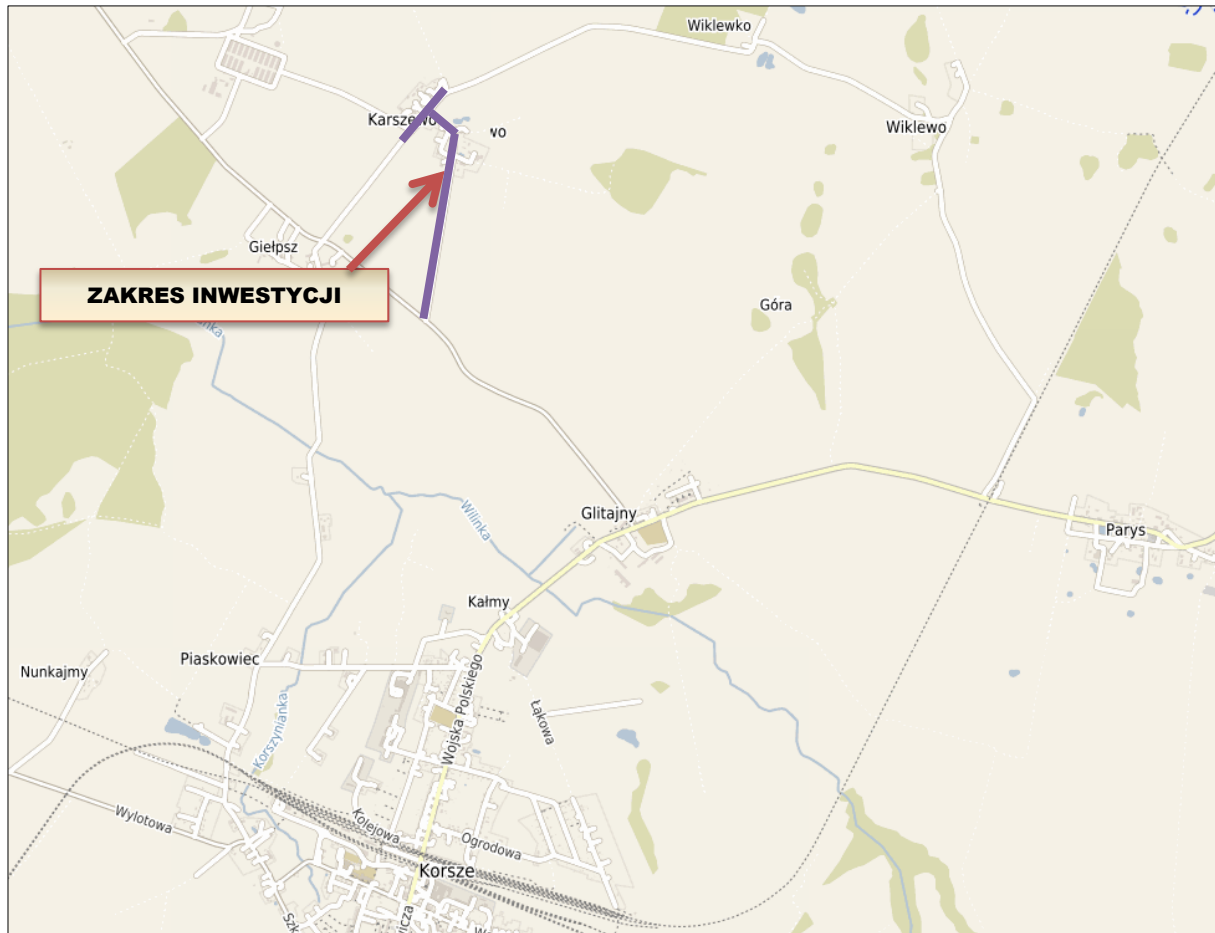
Orientacyjny zakres przebudowy dróg gminnych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Położenie terenu:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowościach Karszewo, Wiklewo, Wiklewo oraz na odcinkach łączących miejscowości, na terenie gminy Korsze, w powiecie kętrzyńskim, w województwie warmińsko – mazurskim. Projektowany odcinek obejmuje odcinek drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo.





W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową wraz z nielicznymi rowami drogowymi wymagającymi konserwacji oraz odbudowy. W miejscowości Karszewo znajduje się nawierzchnia kamienista przykryta warstwą gruntu.

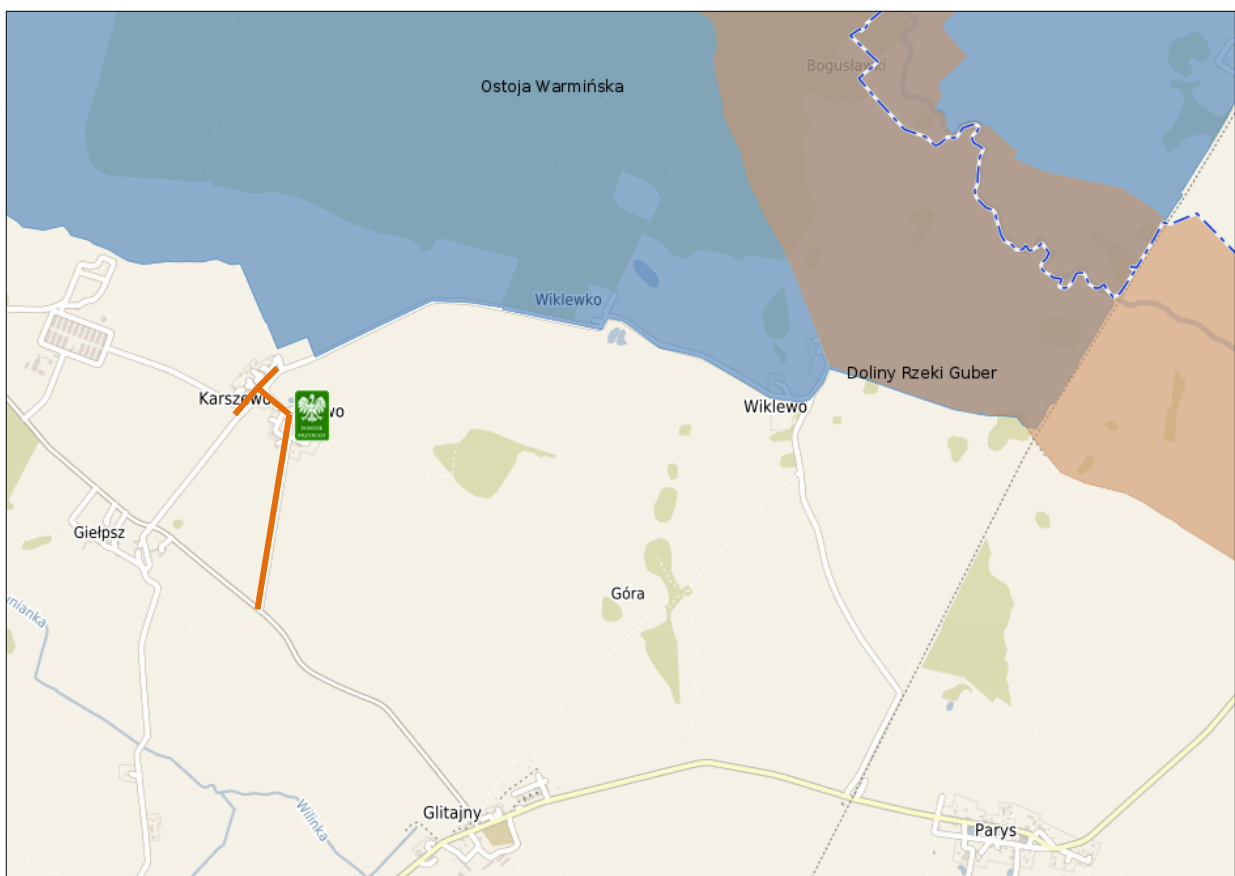
Projektowane drogi krzyżują się z następującymi drogami publicznymi:

- droga powiatowa nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępopol – Glitajny, droga klasy Z

Na projektowanym obszarze nie występują urządzenia melioracji wodnych będące w zarządzie, władaniu bądź ewidencji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Na projektowanym obszarze nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków. Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się stanowiska archeologiczne. Na terenie inwestycji zgodnie z informacją zawartą w piśmie znak: IZAR.5136.461.2022.jk z dnia 04.08.2022r. zlokalizowany jest ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków zespół dworsko – folwarczny w Karszewie, którego integralną częścią są nasadzenia drzew będące pozostałością po alei dojazdowej do majątku i znajdujące się na odcinku od drogi powiatowej nr 1567N do miejscowości Karszewo. Ponadto inwestycja graniczy z ujętą w wojewódzkiej ewidencji zabytków aleją położoną wzdłuż drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępole – Glitajny.

Inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie **obszaru specjalnej ochrony Ostoja Warmińska** oraz w bezpośrednim sąsiedztwie **obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber**:



Obszar, na którym projektowana jest rzeczona droga, nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, wobec czego na etapie projektowania należy wystąpić o wydanie decyzji lokalizacji celu publicznego.

Drzewa i krzewy:

W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są drzewa oraz krzewy, iglaki. Zamawiający wymaga, aby wycinka drzew i krzewów dotyczyła tylko niezbędnego zakresu. Przewidywane nasadzenia kompensacyjne należy dokonać na wskazanych terenach zielonych w stosunku co najmniej 1:1 lub 1:1,5. Pozostałe drzewa i krzewy powinny zostać odpowiednio zabezpieczone na czas budowy. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę należy w razie wykonać inwentaryzację zieleni przeznaczonej do wycinki oraz nasadzeń zgodnie z oczekiwaniem Zamawiającego.

Media, urządzenia uzbrojenia:

Na obszarze projektowanej drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna

Nie wyklucza się istnienia na tym obszarze innych mediów nie wykazanych na mapie zasadniczej. Projekt oraz przebudowa drogi powinny spełniać wszystkie warunki techniczne otrzymane od gestorów sieci oraz Zamawiającego. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć stosownymi rurami ochronnymi. Studnie, studzienki oraz zawory przeznaczone do pozostawienia należy wymienić lub wyregulować stosownie do zaprojektowanej w ramach projektu niwelety.

1.4 *Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe*

Zaprojektowany i wybudowany układ komunikacyjny powinien posiadać:

- drogę jednojezdniową o nawierzchni wykonanej z mas bitumicznych o szerokości 5,5m oraz łącznej długości 1 403mb
- pobocze z kruszywa łamanego

- rowy odwadniające – zaprojektować nowe w miejscach na to pozwalających, odbudować/przebudować istniejące
- kanał technologiczny zaprojektowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawą 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 680, ze zm.) oraz wytycznymi dla kanałów technologicznych z dnia 3 września 2019r v.5. W koncepcji długość kanału wynosi 3 995mb, ilość studni telekomunikacyjnych wynosi 50 sztuk.
- przebudowane istniejące zjazdy publiczne oraz indywidualne
- przebudowane kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego zgodnie z otrzymanymi na etapie projektowania warunkami
- zagospodarowane tereny zielone wraz z ewentualnymi nasadzeniami kompensacyjnymi do granicy pasa drogowego bądź do miejsca uzgodnionego z Zamawiającym.

1.5 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych:

- łączna powierzchnia konstrukcji jezdni z nawierzchnią bitumiczną przewidziana zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 8 107 m²
- łączna długość kanału technologicznego zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 1 193 m
- łączna ilość studni na potrzeby kanału technologicznego zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 16 szt.
- przebudowa sieci wodociągowej zgodnie z wydanymi warunkami o łącznej długości około 105mb

Powyższe szacunkowe ilości odpowiadają zakresom przedstawionym w części graficznej. Na etapie projektowania możliwe są przekroczenia lub pomniejszenia przyjętych powyżej wskaźników w wysokości do 30% po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

W przypadku infrastruktury technicznej rzeczywiste ilości sieci oraz przyłączy koniecznych do budowy, przebudowy i likwidacji będą wynikać z otrzymanych na

etapie projektowania warunków technicznych i uzgodnień od poszczególnych gestorów sieci.

Konstrukcje warstw poszczególnych elementów – przyjęto kategorię KR1:

NAWIERZCHNIA DROGI Z MAS BITUMICZNYCH – PODŁOŻE G4	
<i>warstwa</i>	<i>grubość</i>
Warstwa ścieralna z AC 8S (50/70)	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 11W (35/50)	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{50/30} – warstwa dolna	22 cm
Warstwa mrozochronna z piasku grubego / pospółki stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubego / pospółki o CBR > 20%	25 cm

Zgodnie z wykonanymi odwiertami stwierdzono zaleganie do głębokości 3,0m gruntów należących do gruntów mało wysadzinowych oraz bardzo wysadzinowych: nasypy niebudowlane, gliny piaszczyste, pyły oraz przede wszystkim gliny pylaste. Poziom zwierciadła wód gruntowych kształtował się na głębokości 2,10m – 2,50m. Wobec powyższych przyjęto podłoże kategorii **G4**.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo-wodne **proste**.

1.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Zamawiający wymaga, aby elementy nawierzchni układu drogowego miały zapewnioną trwałość **nie mniejszą niż 20 lat**, a elementy kanalizacji deszczowej miały zapewnioną trwałość **nie mniejszą niż 50 lat**.

Sieci uzbrojenia terenu i instalacje w zakresie orurowania i oprzewodowania powinny zapewnić użytkowanie w okresie **nie krótszym niż 50 lat**, a osprzęt i przybory instalacyjne powinny zapewnić sprawne funkcjonowanie w okresie **co najmniej 30 lat**.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry przebudowy drogi gminnej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym przy jednoczesnym nie przekraczaniu działek należących do Zamawiającego. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu oraz po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wszystkie rozwiązania projektowe należy przedstawić Zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych:

Zamawiający wymaga, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na jak najwyższym poziomie oraz będzie kontrolował w tym zakresie działania Wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu. Wyposażenie placu budowy w dojazd, energię elektryczną, wodę oraz pozostałe niezbędne do wykonania przebudowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów pozostaje w gestii Wykonawcy. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,

– zabezpieczenia poboczy, zjazdów, ogrodzeń i jezdni od następstw związanych z budową.

Wszystkie materiały z rozbiórki oraz drewno z wycinki drzew wykonawca przedstawi Zamawiającemu do dyspozycji. Wskazane materiały wykonawca przetransportuje i złoży w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Pozostałe materiały wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania w sposób wskazany przez Zamawiającego lub do wywiezienia i zutylizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie.

W czasie realizacji obowiązuje zachowanie przepisów porządkowych BHP. Ponadto należy:

- osiągnąć stopień zagęszczenia zgodnie z SST,
- wykopy należy wykonać mechanicznie w umocnieniach systemowych lub wyprasek metalowych, zgodnie z normami
- szerokość wykopu umocnionego powinna być zgodnie z PN-EN 1610
- zabezpieczenie ścian wykopów powinno być zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych Wykonawca będzie dokonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na własny koszt. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub szczegółowych specyfikacjach technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą szczegółowe specyfikacje techniczne.

Wymagane jest usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów budowy. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym - przed złożeniem wniosku Wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę oraz projekty wykonawcze i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do Wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w szczegółowych specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Kontrola będzie między innymi dotyczyć:
 - szalunków,
 - spoiwa, lepiszcza i kruszyw do betonu,
 - receptury betonu,
 - sposobu przygotowania i jakości mieszanki oraz mieszanki betonowej przed wbudowaniem,
 - sposobu wbudowania mieszanki betonowej i jej zagęszczenia,
 - sposobu ułożenia betonu i jego zawibrowania,
 - pielęgnacji betonu,
 - sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Wykonawca będzie

zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, rusztowania, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. również koszty związane z placem budowy należą w całości do Wykonawcy.

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Trasy drogi i sieci należy wytyczyć geodezyjnie. Przy prowadzeniu robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci należy wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów należy kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić mieszkańców, użytkowników terenów i zarządców sieci uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zaznajomić się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia terenu takich jak sieci i przyłącza, a zwłaszcza przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót rozbiórkowych, wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejącą infrastrukturę.

Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich instytucji będących właścicielami lub zarządcami istniejącej infrastruktury potwierdzenie informacji przedstawionych w dokumentacji projektowej w zakresie jej rodzaju, parametrów i lokalizacji. Wykonawca powinien zapewnić właściwe oznaczenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Wykonawca powinien niezwłocznie naprawić wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku jego prac, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzić inne prace nakazane przez inspektora nadzoru inwestorskiego związane z naprawą zaistniałych uszkodzeń i ich skutków.

Wykonawca powinien uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw, właścicieli i zarządców wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących sieci, przyłączy i urządzeń uzbrojenia terenu,

zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania lub odtworzenia istniejącej infrastruktury instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Wszystkie roboty należy prowadzić z największą ostrożnością zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i przepisach dotyczących BHP, zwłaszcza przy zbliżeniach do istniejącego lub możliwego uzbrojenia podziemnego. Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- sieci i instalacje uzbrojenia terenu
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,

- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy zachować szczególną ostrożność. Ściany wykopu należy odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego prowadzonych przez siebie wykopów w zależności od użytych umocnień systemowych lub grodzic. Projekt technologiczny prowadzenia i zabezpieczenia wykopów powinien posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia oraz powinien zostać zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia. Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie. Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m. Wyjazd dla środków

transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu. Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. W gruntach sypkich skarpy muszą być umocnione, lub tak ukształtowane, aby zabezpieczały przed osuwaniem się ziemi. Jest to podstawowy warunek bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wykonawca ma obowiązek:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,
- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi,
- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia naziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.
- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. Realizacja prac powinna przebiegać etapowo tak, by możliwie ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia dla mieszkańców przyległych posesji. W przypadku dojść pieszych do posesji powinny być zastosowane standardowe rozwiązania w

postaci dojść gruntowych przy granicy posesji wzdłuż ogrodzeń, a w miejscach przekopów po typowych pomostach roboczych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. nr 47 poz. 401)

Dodatkowo na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną inne rozwiązania w zakresie organizacji robót, które mają na celu zniwelowanie uciążliwości tej części procesu inwestycyjnego, typu:

- hałas powodowany pracą maszyn zminimalizowany będzie poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych, posiadających aktualne atesty urządzeń i maszyn budowlanych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych - ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg.

W przypadku konieczności zajęcia całego przekroju pasa drogowego wykonawca powinien opracować i uzgodnić stosowny projekt organizacji ruchu z informacją o objazdach, które nie powinny przekroczyć kilkuset metrów.

Zamawiający wymaga, aby projektant opracował szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej. Po opracowaniu STWiORB projektant powinien przedstawić je zamawiającemu do uzgodnienia. Uwagi i postanowienia Zamawiającego w ich zakresie będą dla wykonawcy ostateczne i wiążące na czas robót.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów - uzyskanie w gestii projektanta.
2. Projektant zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań, aby projektowane przez niego elementy przebudowy drogi gminnej nie wykraczały swoim zakresem poza działki Zamawiającego.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2020 poz. 2052)
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
 - Standardy BHP.
 - Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne, do których odwołują się specyfikacje techniczne
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
- mapa do celów projektowych - uzyskanie w gestii projektanta,
 - mapy ewidencyjne i wypisy działek w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
 - odtworzenia istniejącego zagospodarowania i pasa drogowego w zakresie planowanej inwestycji i stosownych podziałów gruntów - w gestii projektanta,
 - wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów - w zależności od potrzeb w gestii projektanta,

- inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek - wykonanie w zależności od potrzeb projektanta,
- porozumienia, zgody, odstępstwa lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych - uzyskanie w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- porozumienia, uzgodnienia, odstępstwa lub pozwolenia oraz ponowne warunki techniczne i realizacyjne po opracowaniu projektu zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych związane z przebudową kolizji sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, a także wymianą, przebudową i budową odcinków tych sieci niezbędnych do realizacji inwestycji - uzyskanie w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- opracowanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki aktualnej na czas uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę – w gestii projektanta,
- materiały, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zgody, postanowienia i decyzje, w tym także administracyjne niezbędne do uzyskania prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, wraz z uzyskaniem tej decyzji - uzyskanie w gestii projektanta.

Po przedłożeniu projektowanych rozwiązań do uzgodnienia Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Przed złożeniem wniosku Wykonawcy o wydanie decyzji

pozwolenia na budowę, niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu, funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Ponadto Wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego
- harmonogramu realizacji inwestycji,
- harmonogramu płatności,
- projektu zagospodarowania placu budowy,
- projektu organizacji robót,
- informacji projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz).



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

III WARUNKI, INFORMACJE OD GESTORÓW



Urząd Miejski w Korszach
ul. Adama Mickiewicza 13
11-430 Korsze

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 15 LIP. 2022

podpis: *[Signature]* 21.961

Korsze, dnia 13 lipca 2022 r.

Nasz znak:
GT.7211.42.2022.WR

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N do msc. Karszewo przez Wiklewo do Wiklewa”

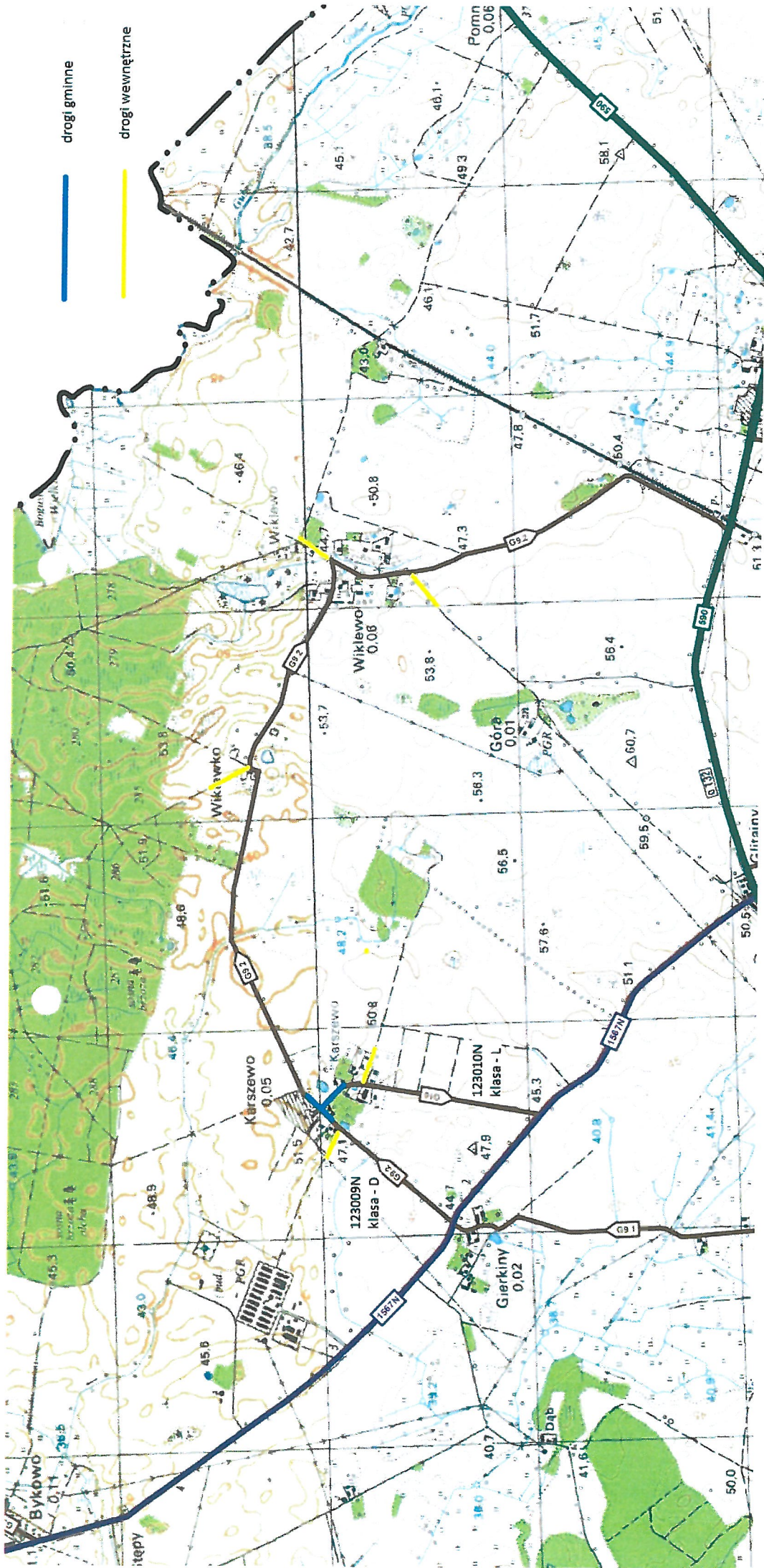
W odpowiedzi na pismo znak: N-E/920/22KL z dnia 07.07.2022r. (data wpływu 11.07.2022r.) przedkładam załącznik graficzny, zawierający niezbędne informacje dotyczące rzeczonoj drogi.

BURMISTRZ
[Signature]
Jan Adamowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

-PFV 25A-



- PFU 25B -



Urząd Miejski w Korszach
ul. Adama Mickiewicza 13
11-430 Korsze

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 15 LIP. 2022

podpis: [signature]

Korsze, dnia 12 lipca 2022 r.

GT.4123.17.2022.GF

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123008N od msc Karszewo przez Wiklewo do Wiklewa".

W odpowiedzi na pismo znak N-E/921/22KL z dnia 07.07.2022 r. (data wpływu: 01.07.2022 r.) informuję że na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków.

Z up. Burmistrza

Grzegorz Faszczka

Kierownik Referatu Gospodarki Terenowej

-PFU 25 C-

Olsztyn, 04.08.2022r.

Now-Eko

Biuro Projektów Spółka z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

Odpowiadając na pismo z dnia 19.07.2022r. (data wpływu: 20.07.2022r.), sygn. N-E/976/22/KL w sprawie udzielenia informacji, czy na terenie objętym opracowaniem dotyczącym przebudowy drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do miejscowości Karszewo oraz drogi gminnej nr 123008N do miejscowości Karszewo przez Wiklewko do Wiklewa, są zlokalizowane stanowiska archeologiczne lub obiekty wpisane do rejestru zabytków, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie informuje, że w granicach inwestycji przedstawionych na załączniku do ww. pisma nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego, jest tam natomiast zlokalizowany następujący obiekt ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków:

1. Zespół dworsko-folwarczny w Karszewie.

Integralną częścią zespołu dworsko-folwarchnego są nasadzenia drzew będące pozostałością po alei dojazdowej do majątku, zlokalizowane na odcinku od drogi powiatowej nr 1567N do Karszewa, stanowiące cenny element lokalnego krajobrazu kulturowego.

Ponadto inwestycja graniczy z ujętą w wojewódzkiej ewidencji zabytków aleją położoną wzdłuż drogi powiatowej 1567N, przebiegającą przez Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopol-Sątoczno-Glitajny.

Na przedmiotowym terenie nie ma zlokalizowanych stanowisk archeologicznych, niemniej jednak obowiązują przepisy art. 32 i 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2022r., poz. 840 z późn. zmianami).

Odnosnie ujęcia nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków, położenia w obrębie parku kulturowego oraz ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wskazane jest zasięgnięcie informacji we właściwym urzędzie gminy.

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Andrzej Kołczyński

aa

- PFU 25 D -

NOW – EKO

Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10 – 542 Olsztyn

ZDP.DT.5330.117.2022

Kętrzyn, dnia 21.07.2022r.

Nawiązując do pisma znak: N-E/985/22KL z dnia 19 lipca 2022r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących dróg powiatowych krzyżujących się z drogami gminnymi nr 123010N i 123008N, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że tylko droga powiatowa nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępopol – Glitajny (klasa techniczna Z) krzyżuje się z drogą gminną nr 123010N.

Ponadto informujemy, że na stronie internetowej <https://powiatketrzyn.lp-portal.pl/> dostępna jest aktualna mapa z siecią dróg powiatowych.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Koltonowski

1000 + 1000 = 2000

1000 + 1000 = 2000

1000 + 1000 = 2000



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 27.07.2022

podpis: [Signature]

Olsztyn 25.07.2022 r.

BI.ZPU. 4.517.15.2022.JD

NOW-EKO

Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

W nawiązaniu do pisma znak: N-E/982/22/KL z dnia 19.07.2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie uprzejmie informuje, że na terenie objętym inwestycją „Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123008N od msc. Karszewo przez Wiklewo do Wiklewa” oraz jego bezpośredniej bliskości nie znajdują się urządzenia będące własnością lub w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA

[Signature]
Marek Wiliżopolski

NOW-ECO Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia: 2.11.2022
podpis: *[signature]*

Korsze, dnia 17.11.2022r.

>>WIKOM<<
Wodociągi i Oczyszczanie Miasta
Spółka z o.o.
11-430 KORSZE, ul. Wojska Polskiego 40
tel. 89 754-05-45; fax 89 754-05-92
NIP 742-000-01-86

NOW-ECO
Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

L.dz.....*256* /2022

Dotyczy: pisma z dnia 26.10.2022 odnośnie wydania warunków technicznych przebudowy w zakresie urządzeń wodno-kanalizacyjnych znak N-E/1461/22KL

Odpowiadając na złożone pismo w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy w zakresie istniejących urządzeń wodno-kanalizacyjnych w związku z przebudową drogi gminnej nr 123010N, oraz 123008N od msc. Kraszewo przez Wiklewo do Wiklewa.

„WIKOM” Wodociągi i Oczyszczanie Miasta Spółka z o.o. w Korszach informuje:

Sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej:
- brak

Sieci i przyłącza wodociągowe:

1. Istniejące skrzynki wodociągowe, hydranty nadziemne, oraz ewentualne hydranty podziemne należy dostosować do projektowanej nowej niwelety drogi i chodników w zakresie przedmiotu inwestycji, ponadto należy je przesunąć poza obszar projektowanej drogi. (arkusz 2.2, 2.4 mapy)
2. Sieć wodociągową należy przebudować w taki sposób by była poza drogą na odcinku od 900 do 1100mb drogi (arkusz 2.1, 2.2 mapy)
3. Należy zaprojektować przebudowę węzła wodociągowego ok 171mb drogi (arkusz 2.2 mapy)

Z poważaniem.

[signature]
Prezes Zarządu
Lukasz Wiśniewski

- *PFU 25 G* -



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
tel.: +48 501328572

Gmina Korsze
ul. Mickiewicza 13
14-430 Korsze

Warszawa, 2 listopada 2022

Numer pisma: 45069/TTDSILU/P/2022/BS

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123008N od Karszewo przez Wiklewo do Wiklewa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej przebudowy drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123008N od Karszewo przez Wiklewo do Wiklewa, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, infrastruktury której właścicielem jest Orange. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

- PFU 25 H -

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 160 w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi lub w formie elektronicznej na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 160 e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com (sprawę prowadzi Bogdan Sadowski tel. +48 501328572). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska **SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o.** (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

-2Fu 251-

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Północ

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Kazimierza Jaroszyka 21

10-687 Olsztyn

e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.

-2Fu 25j-

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

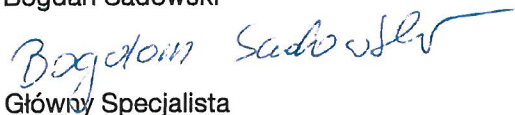
UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Bogdan Sadowski



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

- PFA 25 K -

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

-PFU 25 I-

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

IV CZĘŚĆ GRAFICZNA

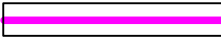
1. Plan orientacyjny - rys. 1.0;
2. Projekt Zagospodarowania Terenu – koncepcja – Rys. 2.1 – 2.2



Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I

SKALA 1:5000

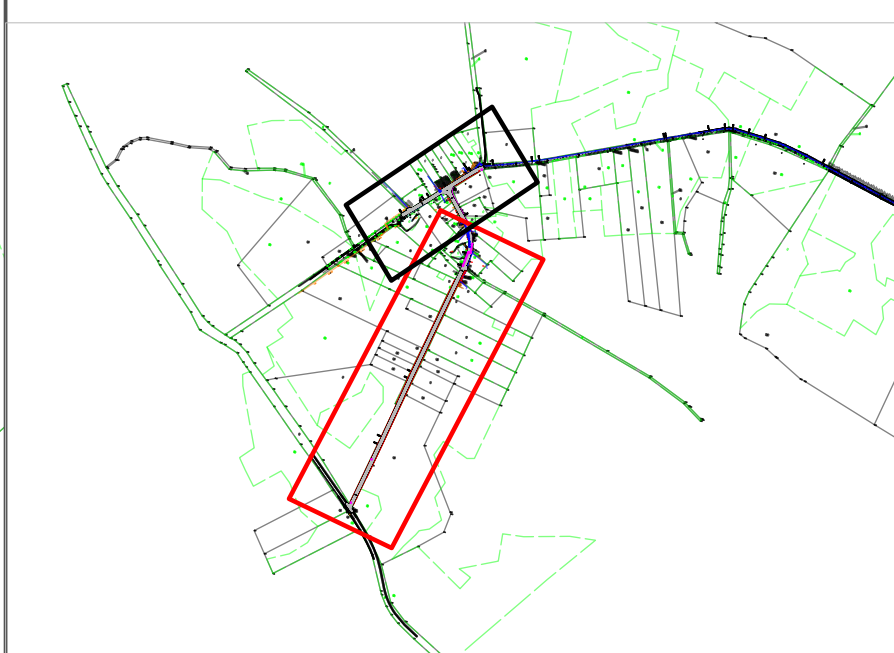
LEGENDA DROGOWA:

 Zakres opracowania

Stadium: PFU	Data: 11.2022
Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I	Skala: 1:5000
Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I	Nr rys.: 1.0
Plan orientacyjny	Podpis:
Projektował: Krzysztof Lenczkiewicz nr uprawnień: WAM/0064/PBD/20	

Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I

- LEGENDA DROGOWA:
- Projektowana krawężnik drogi
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z masą bitumiczną
- LEGENDA SANITARNIA
- Projektowany wodociąg
 - Istniejący wodociąg do likwidacji
- LEGENDA TELEFONICZNA
- Projektowany kanał technologiczny



BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

10-542 OLSEPIŃ, ul. Dąbrowszczyk 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@nowe-eko.com.pl

Stadium:	PFJ	Data:	11.2022
Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I		Skala:	1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 123010N od drogi powiatowej nr 1567N do msc. Karszewo oraz drogi gminnej nr 123009N w msc. Karszewo – etap I		Nr rys.:	2.1
Plan zagospodarowania terenu	mjr inż. Krzysztof Imczykiewicz	Podpis:	
Projektant bi. drogowy:	nr uprawnień: MAI/0064/PBL/20		



