



Nazwa obiektu:	„Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały”
Adres:	Droga gminna nr 123023N msc. Dłużec Mały, gm. Korsze działki nr 4, 28 obręb 0006 Dłużec Mały działki nr 7, 16 obręb 0017 Kowalewo
Inwestor:	Gmina Korsze Ul. Mickiewicza 13 11-430 Korsze
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno - Użytkowy
Branża:	wielobranżowe
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI
Kody CPV	45231300-8 – roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów odprowadzania ścieków 45231400-9 – roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych 45232300-5 – roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych 45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg 45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg
Opracował	mgr inż. Krzysztof Lenczkiewicz upr. nr WAM/0064/PBD/20, do projektowania w spec. drogowej
Data wykonania:	październik 2022r

Tom 1
Egz. 1

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

„Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc.

Dłużec Mały”

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych ...	4
1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:.....	6
1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	9
1.5 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	10
1.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	12
Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:..	12
Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych:	12
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	21
III WARUNKI, INFORMACJE OD GESTORÓW	25
IV CZĘŚĆ GRAFICZNA	26

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały, tj.:

- opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych:
 - sporządzenie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem o ile będą wymagane:
 - wszystkich decyzji, postanowień, pozwoleń, warunków, uzgodnień, opinii i odstępcstw niezbędnych do realizacji inwestycji,
 - skutecznego pozwolenia na budowę na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
 - sporządzenie projektów technicznych we wszystkich występujących branżach,
 - sporządzenie projektów wykonawczych we wszystkich występujących branżach,
 - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
 - opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót,
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - opracowanie szczegółowej, aktualnej na czas robót inwentaryzacji zieleni,
 - opracowanie kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru,
 - opracowanie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego,
 - opracowanie operatów wodnoprawnych – o ile będą wymagane,
- oraz
- wykonanie wszystkich robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej. W ramach zamówienia należy także wykonać zagospodarowanie terenu w obrębie odtworzonego i wydzielonego pasa drogowego.

Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej nr 123023N powinna zawierać w szczególności:

- warunki techniczne wraz z uzgodnieniami przebudowy i budowy:
 - kanału technologicznego,

– warunki techniczne wraz z uzgodnieniami przebudowy kolizji, o ile wystąpią, istniejących sieci i przyłączy, w tym m.in.:

- elektroenergetycznych,
- telekomunikacyjnych,
- sieci wodociągowych,
- gazowych,

– protokół z narady koordynacyjnej. **Projekt przebudowy drogi gminnej nr 123023N przed oddaniem na naradę koordynacyjną należy uzgodnić pod względem merytorycznym i technicznym z Zamawiającym,**

– stosowne zgody wodnoprawne – o ile będą wymagane,

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Zakresem przebudowy objęte są następujące odcinki dróg:

- droga gminna nr 123023 N o długości 1 382 mb

Powyższy zakres może ulec zmianie w wyniku prac projektowych oraz otrzymanych w ich czasie warunków i uzgodnień od gestorów sieci, a także wszystkich pozostałych stron zobligowanych do wydania wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, pozwoleń, postanowień lub decyzji.

Podstawowe parametry do zaprojektowania przebudowy drogi gminnej:

- ulica jednojezdniowa o szerokości 5,50m
- rowy drogowe odwadniające

– pozostałe zagospodarowanie do granicy pasa drogowego za pomocą terenów zielonych

Szacunkowy zakres robót budowlanych dotyczyć będzie następujących robót:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę,
- dostosowanie się do warunków zamówienia oraz wymagań ogólnych zawartych w opracowanych i uzgodnionych specyfikacjach technicznych,

-
- wybudowanie, utrzymanie i likwidacja objazdów/przejazdów i organizacja ruchu w czasie prowadzenia robót,
 - czynności nadzorowania wycinki drzew przez entomologa, o ile będą wymagane,
 - nadzór ornitologiczny i herpetologiczny, o ile będą wymagane,
 - czynności związane z ewentualnym przesiedleniem gatunków chronionych (i obowiązkami z tym związanymi wg wytycznych SIWZ i obowiązujących przepisów, o ile będą wymagane,
 - nadzór archeologiczny nad realizacją zadania, o ile będą wymagane,
 - wyznaczenie trasy, punktów wysokościowych oraz wszystkie niezbędne prace geodezyjne,
 - usunięcie drzew i krzewów wraz usunięciem karp w niezbędnym zakresie,
 - zabezpieczenie pozostałych drzew i krzewów na czas robót,
 - rozbiórka nawierzchni, elementów drogi i ogrodzeń w niezbędnym zakresie,
 - roboty ziemne i korytowanie wraz ze stosownym zabezpieczeniem, odwodnieniem, utrzymaniem i zagęszczeniem wykopów, koryta i podłoża nawierzchni oraz sieci i przyłączy uzbrojenia podziemnego,
 - budowa kanału technologicznego
 - przebudowy ewentualnych kolizji:
 - elektroenergetycznych,
 - telekomunikacyjnych
 - sieci wodociągowych
 - kanalizacji sanitarnej
 - sieci gazowych
 - budowa poszczególnych elementów i konstrukcji nawierzchni,
 - wykonanie elementów i urządzeń organizacji ruchu, w tym znaków drogowych, barier i balustrad wraz z ich konstrukcjami wsporczymi posadowionymi na fundamentach,
 - wykonanie trawników i elementów zieleni,
 - budowa rowów drogowych odwadniających oraz prace utrzymaniowe oraz remontowe w obrębie rowów istniejących
 - odtworzenie zagospodarowania przyległego terenu
-

– roboty wykończeniowe i porządkowe.

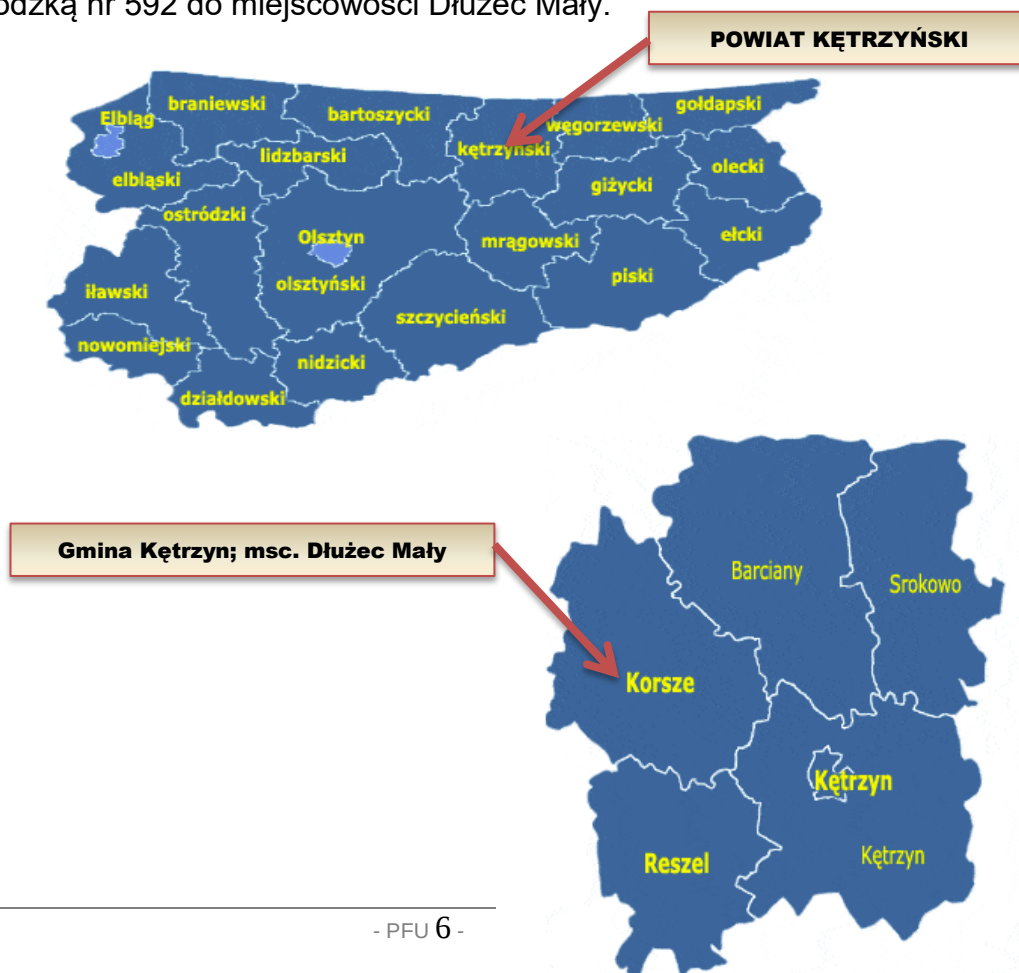
Zamawiający oczekuje przebudowy kolizji istniejącej infrastruktury technicznej poza nawierzchnię jezdni w przypadku dostępnego miejsca. Ewentualną kolizję z sieciami uzbrojenia podziemnego należy przebudować zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządców tych sieci oraz uzgodnieniami na etapie projektowania.

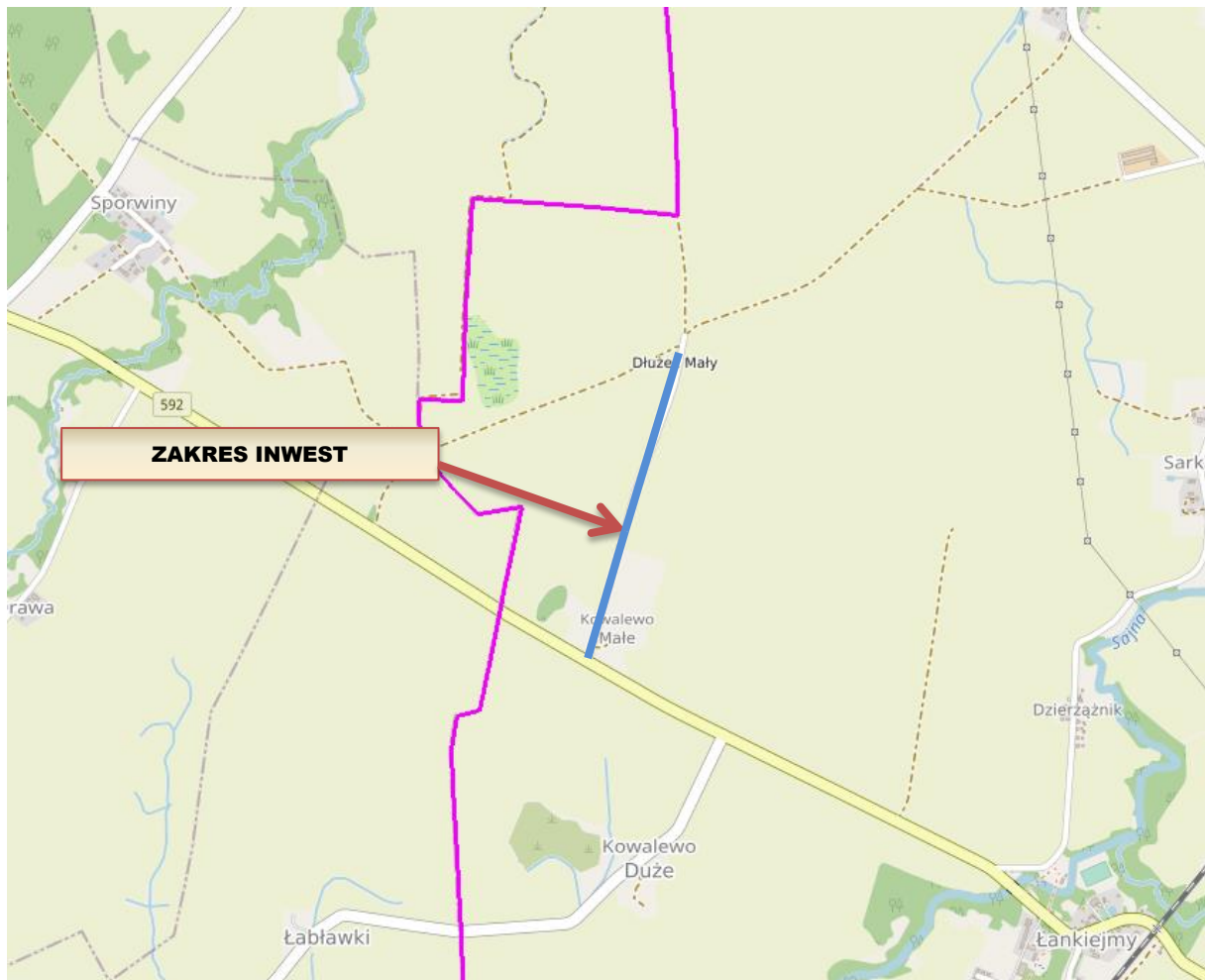
Orientacyjny zakres przebudowy drogi gminnej nr 123023N przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Położenie terenu:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Dłużec Mały, na terenie gminy Korsze, w powiecie kętrzyńskim, w województwie warmińsko – mazurskim. Projektowany odcinek obejmuje obszar od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 do miejscowości Dłużec Mały.





W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową wraz z rowami drogowymi.

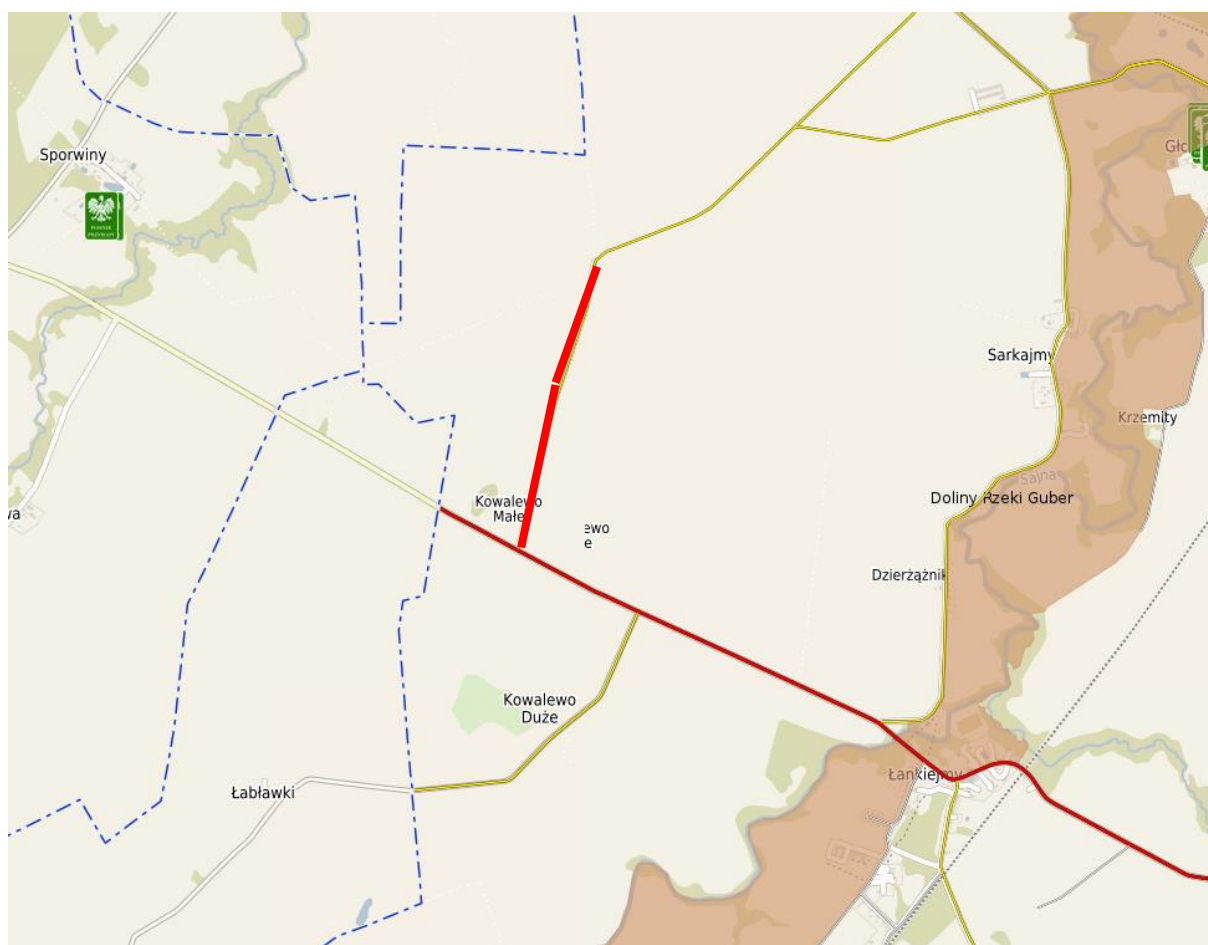
Projektowana droga krzyżuje się następującymi drogami publicznymi:

- droga wojewódzka nr 592N Bartoszyce - Giżycko

Na projektowanym obszarze nie występują urządzenia melioracji wodnych będące w zarządzie, władaniu bądź ewidencji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Na projektowanym obszarze nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków. Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się stanowiska archeologiczne.

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym formami ochrony przyrody takimi jak: park narodowy, rezerwat przyrody, park krajobrazowy, obszar chronionego krajobrazu, obszar NATURA 2000, stanowisko dokumentacyjne, użytek ekologiczny oraz zespół przyrodniczo – krajobrazowy. W sąsiedztwie (odległość 2000m) znajduje się obszar chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber:



Obszar, na którym projektowana jest rzeczona droga, nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, wobec czego na etapie projektowania należy wystąpić o wydanie decyzji lokalizacji celu publicznego.

Drzewa i krzewy:

W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są drzewa oraz krzewy, iglaki. Zamawiający wymaga, aby wycinka drzew i krzewów dotyczyła tylko niezbędnego zakresu. Przewidywane nasadzenia kompensacyjne należy dokonać na wskazanych terenach zielonych w stosunku co najmniej 1:1 lub 1:1,5. Pozostałe drzewa i krzewy powinny zostać odpowiednio zabezpieczone na czas budowy. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę należy w razie wykonać inwentaryzację zieleni przeznaczonej do wycinki oraz nasadzeń zgodnie z oczekiwaniem Zamawiającego.

Media, urządzenia uzbrojenia:

Na obszarze projektowanej drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

Nie wyklucza się istnienia na tym obszarze innych mediów nie wykazanych na mapie zasadniczej. Projekt oraz przebudowa drogi powinny spełniać wszystkie warunki techniczne otrzymane od gestorów sieci oraz Zamawiającego. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć stosownymi rurami ochronnymi. Studnie, studzienki oraz zawory przeznaczone do pozostawienia należy wymienić lub wyregulować stosownie do zaprojektowanej w ramach projektu niwelety.

1.4 *Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe*

Zaprojektowany i wybudowany układ komunikacyjny powinien posiadać:

- ulicę o konstrukcji dzielonej (nawierzchnia gruntowa, nawierzchnia bitumiczna) przekroju 1 x 2 oraz szerokości w świetle 5,50m (2 x 2,75m). Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 3,00m, szerokość pasa z kruszywa łamanego wynosi 2,50m.

- rowy odwadniając – zaprojektować nowe w miejscach na to pozwalających, odbudować/przebudować istniejące
- kanał technologiczny zaprojektowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawą 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 680, ze zm.) oraz wytycznymi dla kanałów technologicznych z dnia 3 września 2019r v.5. W koncepcji długość kanału wynosi 1 298 m, ilość studni telekomunikacyjnych wynosi 10 sztuk.
- przebudowane istniejące zjazdy publiczne oraz indywidualne
- przebudowane kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego zgodnie z otrzymanymi na etapie projektowania warunkami
- zagospodarowane tereny zielone wraz z ewentualnymi nasadzeniami kompensacyjnymi do granicy pasa drogowego bądź do miejsca uzgodnionego z Zamawiającym.

1.5 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych:

- łączna powierzchnia konstrukcji jezdni z nawierzchnią bitumiczną przewidziana zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 4160 m²
- łączna powierzchnia konstrukcji jezdni z nawierzchnią z kruszywa łamanego przewidziana zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 3460 m²
- łączna długość kanału technologicznego zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 1298mb
- łączna ilość studni na potrzeby kanału technologicznego zgodnie z koncepcją do budowy: ok. 10szt.

Powyższe szacunkowe ilości odpowiadają zakresom przedstawionym w części graficznej. Na etapie projektowania możliwe są przekroczenia lub pomniejszenia przyjętych powyżej wskaźników w wysokości do 30% po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

W przypadku infrastruktury technicznej rzeczywiste ilości sieci oraz przyłączy koniecznych do budowy, przebudowy i likwidacji będą wynikać z otrzymanych na

etapie projektowania warunków technicznych i uzgodnień od poszczególnych gestorów sieci.

Konstrukcje warstw poszczególnych elementów – przyjęto kategorię KR1:

NAWIERZCHNIA DROGI Z MAS BITUMICZNYCH – PODŁOŻE G4	
<i>warstwa</i>	<i>grubość</i>
Warstwa ścieralna z AC 8S (50/70)	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 11W (35/50)	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{50/30} – warstwa dolna	22 cm
Warstwa mrozochronna z piasku grubego / pospółki stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubego / pospółki o CBR > 20%	25 cm

NAWIERZCHNIA DROGI Z KŁSM – PODŁOŻE G4	
<i>warstwa</i>	<i>grubość</i>
Nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16mm	10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{50/30} – warstwa dolna	22 cm
Warstwa mrozochronna z piasku grubego / pospółki stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubego / pospółki o CBR > 20%	25 cm

Zgodnie z wykonanymi odwiertami stwierdzono zaleganie do głębokości 3,0m gruntów należących do gruntów mało wysadzinowych oraz wysadzinowych: nasypy niebudowlane, gliny piaszczyste, gliny pylaste, piaski średnie przewarstwiane piaskiem gliniastym. Wobec powyższych przyjęto podłoże kategorii **G4**.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo-wodne **proste**.

1.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Zamawiający wymaga, aby elementy nawierzchni układu drogowego miały zapewnioną trwałość **nie mniejszą niż 20 lat**, a elementy kanalizacji deszczowej miały zapewnioną trwałość **nie mniejszą niż 50 lat**.

Sieci uzbrojenia terenu i instalacje w zakresie orurowania i oprzewodowania powinny zapewnić użytkowanie w okresie **nie krótszym niż 50 lat**, a osprzęt i przybory instalacyjne powinny zapewnić sprawne funkcjonowanie w okresie **co najmniej 30 lat**.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry przebudowy drogi gminnej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym przy jednoczesnym nie przekraczaniu działek należących do Zamawiającego. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu oraz po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wszystkie rozwiązania projektowe należy przedstawić Zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych:

Zamawiający wymaga, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na jak najwyższym poziomie oraz będzie kontrolował w tym zakresie działania Wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektu. Wyposażenie placu budowy w dojazd, energię elektryczną, wodę oraz pozostałe niezbędne do wykonania przebudowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów pozostaje w gestii Wykonawcy. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia poboczy, zjazdów, ogrodzeń i jezdni od następstw związanych z budową.

Wszystkie materiały z rozbiórki oraz drewno z wycinki drzew wykonawca przedstawi Zamawiającemu do dyspozycji. Wskazane materiały wykonawca przetransportuje i złoży w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Pozostałe materiały wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania w sposób wskazany przez Zamawiającego lub do wywiezienia i zutylizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie.

W czasie realizacji obowiązuje zachowanie przepisów porządkowych BHP. Ponadto należy:

- osiągnąć stopień zagęszczenia zgodnie z SST,
- wykopy należy wykonać mechanicznie w umocnieniach systemowych lub wyprasek metalowych, zgodnie z normami
- szerokość wykopu umocnionego powinna być zgodnie z PN-EN 1610
- zabezpieczenie ścian wykopów powinno być zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN

1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych Wykonawca będzie dokonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na własny koszt. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub szczegółowych specyfikacjach technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą szczegółowe specyfikacje techniczne.

Wymagane jest usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów budowy. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym - przed złożeniem wniosku Wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę oraz projekty wykonawcze i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do Wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w szczegółowych specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Kontrola będzie między innymi dotyczyć:
 - szalunków,
 - spoiwa, lepiszcza i kruszywo do betonu,

-
- receptury betonu,
 - sposobu przygotowania i jakości mieszanki oraz mieszanki betonowej przed wbudowaniem,
 - sposobu wbudowania mieszanki betonowej i jej zagęszczenia,
 - sposobu ułożenia betonu i jego zawibrowania,
 - pielęgnacji betonu,
 - sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, rusztowania, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. również koszty związane z placem budowy należą w całości do Wykonawcy.

Wykonawca robót powinien mieć zapewnioną stosowną obsługę geodezyjną. Trasy drogi i sieci należy wytyczyć geodezyjnie. Przy prowadzeniu robót należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność. Sieci należy wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszego w poprzek wykopów należy kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić mieszkańców, użytkowników terenów i zarządców sieci uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zaznajomić się z umiejscowieniem wszystkich istniejących sieci i przyłączy uzbrojenia terenu takich jak sieci i przyłącza, a zwłaszcza przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót rozbiórkowych, wykopów lub innych prac mogących uszkodzić istniejącą infrastrukturę.

Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich instytucji będących właścicielami lub zarządcami istniejącej infrastruktury potwierdzenie informacji przedstawionych w dokumentacji projektowej w zakresie jej rodzaju, parametrów i lokalizacji. Wykonawca powinien zapewnić właściwe oznaczenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu zidentyfikowania podziemnej infrastruktury, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa. Wykonawca powinien niezwłocznie naprawić wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku jego prac, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzić inne prace nakazane przez inspektora nadzoru inwestorskiego związane z naprawą zaistniałych uszkodzeń i ich skutków.

Wykonawca powinien uzyskać wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorstw, właścicieli i zarządców wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących sieci, przyłączy i urządzeń uzbrojenia terenu, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania lub odtworzenia istniejącej infrastruktury instalacji, każdorazowo na podstawie uzgodnień poczynionych z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Wszystkie roboty należy prowadzić z największą ostrożnością zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie i przepisach dotyczących BHP, zwłaszcza przy zbliżeniach do istniejącego lub możliwego uzbrojenia podziemnego. Pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Roboty budowlane drogowe oraz związane z budową i przebudową uzbrojenia podziemnego charakteryzują się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ścisłe przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników. Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- sieci i instalacje uzbrojenia terenu
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy,
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego) prace prowadzić z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować. Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Aby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy zachować szczególną ostrożność. Ściany wykopu należy odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego prowadzonych przez siebie wykopów w zależności od użytych umocnień systemowych lub grodzic. Projekt technologiczny prowadzenia i zabezpieczenia wykopów powinien posiadać wszystkie

niezbędne uzgodnienia oraz powinien zostać zatwierdzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia. Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie. Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m. Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach, lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu. Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. W gruntach sypkich skarpy muszą być umocnione, lub tak ukształtowane, aby zabezpieczały przed osuwaniem się ziemi. Jest to podstawowy warunek bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wykonawca ma obowiązek:

- w zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi,
- uzgodnić sposób zabezpieczenia robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi,

- w pobliżu uzbrojenia podziemnego i słupów uzbrojenia nadziemnego prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy uzbrojenia,
- prace prowadzone przy zbliżeniach do kabli energetycznych uzgodnić w Zakładzie Energetycznym.
- przewody telekomunikacyjne, energetyczne w razie zbliżeń zabezpieczać rurami osłonowymi, pozostałe uzbrojenie zabezpieczać na czas prowadzenia robót (podwieszanie w specjalnej konstrukcji).
- roboty prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP. Realizacja prac powinna przebiegać etapowo tak, by możliwie ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia dla mieszkańców przyległych posesji. W przypadku dojść pieszych do posesji powinny być zastosowane standardowe rozwiązania w postaci dojść gruntowych przy granicy posesji wzdłuż ogrodzeń, a w miejscach przekopów po typowych pomostach roboczych, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny

pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. nr 47 poz. 401)

Dodatkowo na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną inne rozwiązania w zakresie organizacji robót, które mają na celu zniwelowanie uciążliwości tej części procesu inwestycyjnego, typu:

- hałas powodowany pracą maszyn zminimalizowany będzie poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych, posiadających aktualne atesty urządzeń i maszyn budowlanych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie,
- zabezpieczenie składowanych substancji pylnych - ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg.

W przypadku konieczności zajęcia całego przekroju pasa drogowego wykonawca powinien opracować i uzgodnić stosowny projekt organizacji ruchu z informacją o objazdach, które nie powinny przekroczyć kilkuset metrów.

Zamawiający wymaga, aby projektant opracował szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej. Po opracowaniu STWiORB projektant powinien przedstawić je zamawiającemu do uzgodnienia. Uwagi i postanowienia Zamawiającego w ich zakresie będą dla wykonawcy ostateczne i wiążące na czas robót.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów - uzyskanie w gestii projektanta.
2. Projektant zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań, aby projektowane przez niego elementy przebudowy drogi gminnej nie wykraczały swoim zakresem poza działki Zamawiającego.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2020 poz. 2052)
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz. 401)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
 - Standardy BHP.
 - Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne, do których odwołują się specyfikacje techniczne
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
- mapa do celów projektowych - uzyskanie w gestii projektanta,
 - mapy ewidencyjne i wypisy działek w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
 - odtworzenia istniejącego zagospodarowania i pasa drogowego w zakresie planowanej inwestycji i stosownych podziałów gruntów - w gestii projektanta,
 - wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów - w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
 - inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a

także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek - wykonanie w zależności od potrzeb projektanta,

- porozumienia, zgody, odstępstwa lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych - uzyskanie w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- porozumienia, uzgodnienia, odstępstwa lub pozwolenia oraz ponowne warunki techniczne i realizacyjne po opracowaniu projektu zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych związane z przebudową kolizji sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, a także wymianą, przebudową i budową odcinków tych sieci niezbędnych do realizacji inwestycji - uzyskanie w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem w zależności od potrzeb w gestii projektanta,
- opracowanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki aktualnej na czas uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę – w gestii projektanta,
- materiały, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zgody, postanowienia i decyzje, w tym także administracyjne niezbędne do uzyskania prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę, wraz z uzyskaniem tej decyzji - uzyskanie w gestii projektanta.

Po przedłożeniu projektowanych rozwiązań do uzgodnienia Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Przed złożeniem wniosku Wykonawcy o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, niezbędne będzie uzyskanie akceptacji od Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i

szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu, funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Ponadto Wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego
- harmonogramu realizacji inwestycji,
- harmonogramu płatności,
- projektu zagospodarowania placu budowy,
- projektu organizacji robót,
- informacji projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz).



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

III WARUNKI, INFORMACJE OD GESTORÓW



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

„NOW-EKO”
Biuro Projektów sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Łódź 05 październik 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-39535/22

Temat: Ogólne Warunki Techniczne dotyczące zabezpieczenia sieci OPL w związku z przebudową drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia/likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:
- w strefie prowadzonych prac infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
4. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

-PFU 24A-

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi: Jacek Madajski tel. 503 037 881).
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonnadzor.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
14. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."

- PFU 24 B -

15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Jaroszyka 21

10-687 Olsztyn

e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego,

- PFU 24C -

zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie

www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

- PFU 24D -

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Olsztynie
IZAR 5136.432.2022.Pzw
10.076.01432.2022.Pzw
tel. 089 521 85 30, fax 089 521 85 49

Olsztyn, dnia 02.08.2022 r.

"NOW-EKO" Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia: 05 czer 2022
podpis: *[Podpis]*

Now-Eko
Biuro Projektów
Ul. Dąbrowszczaków 39
10-542 Olsztyn

Odpowiadając na pismo z dnia 19.07.2022r., (data wpływu: 20.07.2022r.) dotyczące „Przebudowy drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej numer 592 do miejscowości Dłużec Mały” Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z dokumentacją zgromadzoną do dnia dzisiejszego, na wskazanym w piśmie obszarze nie znajdują się stanowiska archeologiczne. Jednocześnie informuje, iż wszystkie informacje na temat lokalizacji chronionych alei przydrożnych na przedmiotowym terenie znajdują się na stronie BIP Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w zakładce Wojewódzka ewidencja zabytków/WEZ – aleje przydrożne. Wykaz obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomości oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa warmińsko-mazurskiego dostępny jest w Biuletynie Informacji Publicznej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie (<http://www.bip.wuoz.olsztyn.pl/863-menu/rejestr-zabytkow/zabytkinieruchome.html>).

Równocześnie W-M WKZ przypomina, że w przypadku przedmiotowych nieruchomości mają zastosowanie przepisy art. 32 i 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zmianami).

Odnosnie Gminnej Ewidencji Zabytków zaleca się by dodatkowo uzyskać informacje we właściwej gminie.

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Andrzej Kaliczyński

aa.

-PFU 24E -



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 28 LIP. 2022

podpis: *[Signature]* Ld. 1047

Olsztyn 25.07.2022 r.

BI.ZPU. 4.517.16.2022.JD

NOW-EKO

Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

W nawiązaniu do pisma znak: N-E/983/22/KL z dnia 19.07.2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie uprzejmie informuje, że na terenie objętym inwestycją „Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały” oraz jego bezpośredniej bliskości nie znajdują się urządzenia będące własnością lub w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
[Signature]
Marek Wilczyński

NOW – EKO
Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39
10 – 542 Olsztyn

ZDP.DT.5330.118.2022

Kętrzyn, dnia 21.07.2022r.

Nawiązując do pisma znak: N-E/986/22KL z dnia 19 lipca 2022r. w sprawie udzielenia informacji dotyczących dróg powiatowych krzyżujących się z drogą gminną nr 123023N, Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie informuje, że z ww. drogą nie krzyżują się drogi powiatowe będące w naszym zarządzie.

Ponadto informujemy, że na stronie internetowej <https://powiatketrzyn.lp-portal.pl/> dostępna jest aktualna mapa z siecią dróg powiatowych.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Kołtonowski



Urząd Miejski w Korszach
ul. Adama Mickiewicza 13
11-430 Korsze

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 15 LIP. 2022

podpis: [signature] 12. 965

Korsze, dnia 12 lipca 2022 r.

GT.4123.16.2022.GF

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.

ul. Dąbrowszczaków 39

10-542 Olsztyn

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały”.

W odpowiedzi na pismo znak N-E/919/22KL z dnia 07.07.2022 r. (data wpływu: 01.07.2022 r.) informuję że na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków.

Z up. Burmistrza

Grzegorz Taszcza

Kierownik Referatu Gospodarki Terenowej

-PFU 24 H-



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

IV CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0;
2. Projekt Zagospodarowania Terenu – koncepcja – Rys. 2.1 – 2.5



Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały

SKALA 1:2500

LEGENDA DROGOWA:
 Zakres opracowania

now-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium: PFU	Data: 07.2022
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Skala: 1:2500
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Nr rys: 1.0
Plan orientacyjny	Podpis:
Projektował: Krzysztof Lenczkiewicz nr uprawnień: WAM/0064/PBD/20	Podpis:

LEGENDA DROGOWA

- ### LEGENDA TELETECHN

- nowe-ko** BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@nowe-ko.com.pl

08 202

Maly	Skola:
------	--------

Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec

21

Projektował: Krzysztof Lenczkiewicz	Podpis:
-------------------------------------	---------

Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały
SKALA 1:500

LEGENDA DROGOWA:

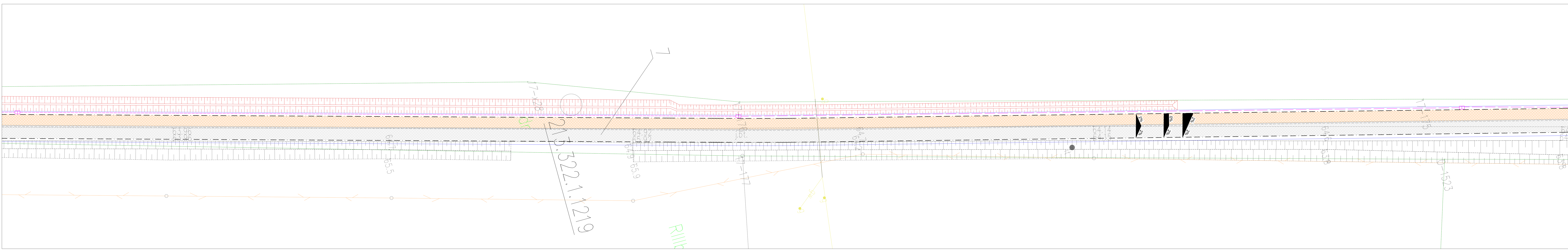
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowana jezdnia utwardzona z kruszywa łamanego
- Projektowane rowy odwadniające

LEGENDA TELETECHNICZNA:

- Projektowany kanał technologiczny

now-eko BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-88) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium: PFJ	Data: 08.2022
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Skala: 1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Nr rys.: 2.2
Plan sytuacyjny	Projekt:
Projektant: Krzysztof Lenciewicz nr uprawnień: WAM/0084/P80/20	Projekt:



Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały
SKALA 1:500

LEGENDA DROGOWA:

- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowana jezdnia utwardzona z kruszywa łamanego

LEGENDA TELETECHNICZNA:

- Projektowany kanał technologiczny

noweKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrówcza 39, tel./fax (0-88) 527-41-11 biuro@nowe-eko.com.pl

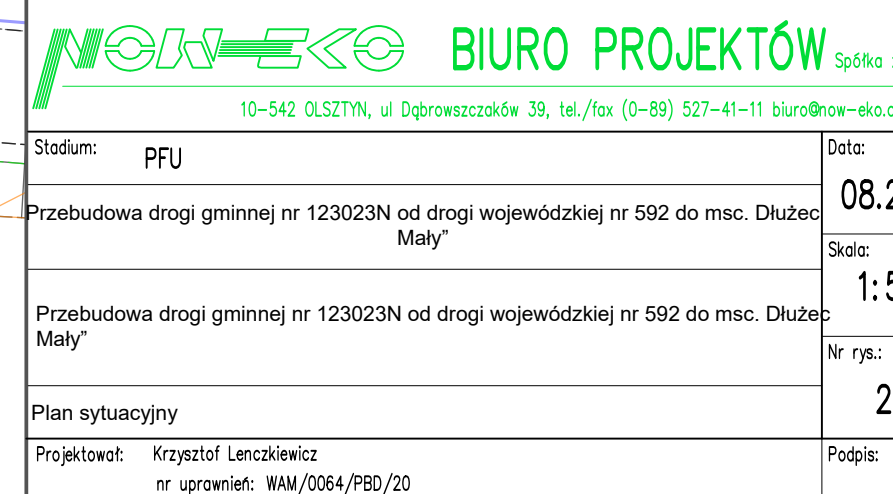
Stadium: PFU	Data: 08.2022
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Skala: 1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec Mały	Nr rys: 2.3
Plan sytuacyjny	Projekt:
Projektant: Krzysztof Lenciewicz nr uprawnień: WAM/0064/P80/20	Projekt:



SKALA 1:500

	Projektowana krawężd drogi
	Projektowana oś drogi
	Projektowania krawężd pobocza
	Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
	Projektowana jezdnia utwardzona z kruszywa łam.

Projektowany kanał technologiczny



LEGENDA DROGOWA

- ### LEGENDA TELETECHN

-
- Projektowany kanał technologiczny

Stadium:	DEU	Data:
----------	-----	-------

PFO	08.2
-----	------

Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec 08.4

	Maty ²	Skola:
--	-------------------	--------

	1.5
--	-----

Przebudowa drogi gminnej nr 123023N od drogi wojewódzkiej nr 592 do msc. Dłużec

Maly ⁷	Nr rys.:
-------------------	----------

[illegible]

Plan sytuacyjny	2
-----------------	---

Projektant: Krzysztof Jenczkiewicz	Podpis:
------------------------------------	---------

nr uprawnień: WAM/0064/PBO/20

[illegible]