



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350



PODPIS ZAUFANY
DANIEL
DOMORADZKI
15.03.2022 19:54:01 (GMT+1)
Adnotacja podpisu na systemie elektronicznym
podpisana w Długim

Wydminy, 10 grudnia 2022 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

PETYCJA

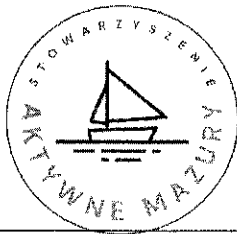
Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) działając w imieniu i na rzecz Stowarzyszenia Aktywne Mazury, składamy petycję w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi międzywojewódzkie na linii kolejowej nr 38 na czas modernizacji linii na odcinku Ełk – Korsze.

Zgodnie z art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, plan transportowy w zakresie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o których mowa w art. 9 ust. 1a - uwzględniając zakres niezbędnych danych, które powinny zostać określone w tym planie, oraz potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa.

Postanowienia Planu Transportowego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328), które w swoich postanowieniach uwzględnia obsługę linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok – Ełk – Korsze oraz dalej od Korsza linii kolejowej nr 353 do Poznania (Rysunek 28 załącznika nr 1 powołanego rozporządzenia).

13 marca 2022 r. rozpoczęła się modernizacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko. W jego wyniku pociągi międzywojewódzkie uruchamiane przez Ministra Infrastruktury skróciły relację do/z stacji Giżycko nie zapewniając przy tym zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Ełk – Giżycko – Ełk¹. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez

¹ Szymajda M., *Komunikacja zastępcza między Ełkiem a Giżyckiem*, źródło: [rynek-kolejowy.pl](https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/komunikacja-zastepcza-miedzy-elkiem-a-gizyckiem-ruszyla-elektryfikacja-107154.html), <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/komunikacja-zastepcza-miedzy-elkiem-a-gizyckiem-ruszyla-elektryfikacja-107154.html>, 16.03.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, modernizacja całego odcinka Ełk – Korsze na linii kolejowej nr 38 zakończy się w 2027 roku².

Zgodnie z opublikowanym na Portalu Pasażera PKP PLK projektem rocznego rozkładu jazdy pociągów od 4 maja 2023 r. planowane jest zamknięcie odcinka Korsze – Giżycko z jednoczesnym brakiem uruchomienia pociągów międzywojewódzkich przez PKP Intercity S.A. i całkowitym zakończeniem obsługi odcinka sieci kolejowej Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk przez pociągi międzywojewódzkie³.

Brak zapewnienia przez organizatora przewozów, tj. Ministra Infrastruktury, stoi w sprzeczności z postanowieniami ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Zarządy Stowarzyszenia potwierdza Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, który wskazuje: *w opinii Prezesa UTK rezygnacja z uruchamiania zarówno pociągów (...) jak i autobusowej komunikacji zastępczej, jest niezgodna z Planem transportowym*⁴. Sprawa obsługi odcinka Ełk – Korsze jest zbieżna z sytuacją, jaka ma miejsce z obsługą połączeń do Krynicy-Zdroju, na co również zwracał już uwagę Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, alarmując, iż *przerwa w obsłudze niesie negatywne konsekwencje w zakresie przyzwyczajzeń transportowych mieszkańców regionu, bo mogą oni przestać postrzegać kolej dalekobieżną jako stabilny środek transportu*⁵. W ocenie Stowarzyszenia, z podobną sytuacją możemy mieć na terenie powiatów ełckiego, giżyckiego czy kętrzyńskiego. Wskazać należy, iż województwo warmińsko-mazurskie należy do jednych z najbardziej wykluczonych komunikacyjnie w kraju, a brak zapewnienia w okresie modernizacji zastępczej komunikacji autobusowej na liniach kolejowych nr 38 i 353 na odcinkach Ełk – Korsze oraz Korsze – Olsztyn Główny jeszcze bardziej pogłębi ten problem.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Pana Ministra niniejszą petycją o zapewnienie zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi dalekobieżne na całym modernizowanym odcinku linii kolejowej nr 38 oraz zapewnienie kursowania pociągów bądź zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Korsze – Olsztyn Główny linii kolejowej nr 353.

² Bardziej atrakcyjna kolej na Warmii i Mazurach, źródło: gov.pl, <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/bardziej-atrakcyjna-kolej-na-warmii-i-mazurach>, 17.01.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]

³ PKP Polskie Linie Kolejowe, źródło: portalpasazera.pl, <https://portalpasazera.pl/> [dostęp 13 grudnia 2022]

⁴ Fiszer K., Madras M., *Ani pociągów PKP IC, ani autobusów zastępczych. Sandomierz kolejnym odciętym miastem*, źródło: rynek-kolejowy.pl, <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/sandomierz-bez-komunikacji-zastepczej-pkp-ic-brakuje-przewoznikow-autobusowych--110708.html>, 14.11.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]

⁵ Fiszer K., *UTK: PKP Intercity powinno zapewnić transport zastępczy do Muszyny i Krynicy*, źródło: rynek-kolejowy.pl, <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/czy-brak-komunikacji-zastepczej-do-krynicy-zgodny-z-prawem-rozne-stanowiska-utk-i-mi--110733.html>, 24.11.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Jednocześnie, zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, w imieniu Stowarzyszenia Aktywne Mazury, wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie podmiotowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z wyrazami szacunku,

Daniel Domoradzki

Prezes Zarządu

Michał Karpowicz

Wiceprezes Zarządu



PODPIS ZAUFANY
MICHAŁ
KARPOWICZ
10.01.2023 17:54:14 GMT+1
Dokument produkowany elektronicznie przez system e-Dokumenty

Do wiadomości:

1. PKP Intercity Spółka Akcyjna;
2. Pan Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
3. Pan Artur Chojecki, Wojewoda Warmińsko-Mazurski;
4. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
5. Pan Gustaw Marek Brzezina, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
6. Rada Powiatu w Kętrzynie;
7. Rada Powiatu w Giżycku;
8. Rada Powiatu Ełckiego;
9. Rada Powiatu w Olsztynie;
10. Pan Andrzej Abako, Starosta Olsztyński;
11. Pan Marek Chojnowski, Starosta Ełcki;
12. Pan Mirosław Dariusz Drzażdżewski, Starosta Giżycki;
13. Pan Michał Kochanowski, Starosta Kętrzyński;
14. Rada Miasta Ełku;
15. Rada Miejska w Giżycku;
16. Rada Miejska w Kętrzynie;
17. Rada Miejska w Korszach;
18. Rada Miejska w Barczewie;
19. Pan Tomasz Andrukiewicz, Prezydent Miasta Ełku;
20. Pan Wojciech Iwaszkiewicz, Burmistrz Giżycka;
21. Pan Ryszard Niedziółka, Burmistrz Kętrzyna;
22. Pan Jan Adamowicz, Burmistrz Korsza;
23. Pan Andrzej Maciejewski, Burmistrz Barczewa;
24. Pani Małgorzata Kopiczko, Senator RP;
25. Pani Lidia Staroń, Senator RP;
26. Pani Iwona Arent, Poseł na Sejm RP;
27. Pani Urszula Paślawska, Poseł na Sejm RP;
28. Pani Anna Wojciechowska, Poseł na Sejm RP;



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

- 29. Pan Wojciech Maksymowicz, Poseł na Sejm RP;
- 30. Pan Jerzy Małecki, Poseł na Sejm RP;
- 31. Pan Wojciech Kossakowski, Poseł na Sejm RP;
- 32. Pan Janusz Cichoń, Poseł na Sejm RP;
- 33. Pan Paweł Papke, Poseł na Sejm RP;
- 34. Pan Marcin Kułasek, Poseł na Sejm RP;
- 35. Pan Jakub Majewski, Prezes Zarządu Fundacji ProKolej.



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350



PODPIS ZAUFANY
DANIEL
DOMORADZKI
15.01.2023 15:25:55 (GMT+01:00)
Elektroniczny podpis wygenerowany przez program podpisany cyfrowo

Wydminy, 13 stycznia 2023 r.

Pan
Jan Adamowicz
Burmistrz Korsz

WNIOSEK

Na podstawie art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) zwracamy się z wnioskiem o poparcie przez Radę Miejską w Korszach petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 i przekazanie stanowiska Ministrowi Infrastruktury.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 241 k.p.a. przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

Petycja Stowarzyszenia Aktywne Mazury do Ministra Infrastruktury ma na celu zapewnienie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze. Brak zapewnienia tej komunikacji doprowadzi do pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców naszego województwa czy braku utrudnienia dojazdu na Mazury w okresie sezonu turystycznego. W opinii Urzędu Transportowego Kolejowego w podobnych sprawach jest to także złamanie postanowień Planu Transportowego Państwa.

Na braku zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej ucierpią m.in. mieszkańcy Gminy Korsze, gdzie do tej pory zatrzymywały się pociągi uruchamiane przez PKP Intercity S.A. na zlecenie Ministra Infrastruktury.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Pana o poparcie naszych postulatów wskazanych w załączonej petycji i podjęcie odpowiedniej uchwały/stanowiska w tej sprawie. Pozostajemy otwarci na współpracę w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Daniel Domoradzki

Prezes Zarządu

Michał Karpowicz

Wiceprezes Zarządu



PODPIS ZAUFANY
MICHAŁ
KARPOWICZ
15.01.2023 17:04:56 (GMT+01:00)
Elektroniczny podpis wygenerowany przez program podpisany cyfrowo



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Załącznik:

- petycja Stowarzyszenia Aktywne Mazury do Ministra Infrastruktury



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350



PODPIS ZAUFANY

DANIEL
DOMORADZKI

15.01.2023 10:00:00
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem: 25.02.2023

Wydminy, 13 stycznia 2023 r.

Rada Miejska w Korszach

WNIOSEK

Na podstawie art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) zwracamy się z wnioskiem o poparcie przez Radę Miejską w Korszach petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 241 k.p.a. przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

Petycja Stowarzyszenia Aktywne Mazury do Ministra Infrastruktury ma na celu zapewnienie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk na czas modernizacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze. Brak zapewnienia tej komunikacji doprowadzi do pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców naszego województwa czy braku utrudnienia dojazdu na Mazury w okresie sezonu turystycznego. W opinii Urzędu Transportowego Kolejowego w podobnych sprawach jest to także złamanie postanowień Planu Transportowego Państwa.

Na braku zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej ucierpią m.in. mieszkańcy Gminy Korsze, gdzie do tej pory zatrzymywały się pociągi uruchamiane przez PKP Intercity S.A. na zlecenie Ministra Infrastruktury.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Rady Miejskiej w Korszach o poparcie naszych postulatów wskazanych w załączonej petycji i podjęcie odpowiedniej uchwały/stanowiska w tej sprawie. Pozostajemy otwarci na współpracę w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Daniel Domoradzki

Prezes Zarządu

Michał Karpowicz

Wiceprezes Zarządu



PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
KARPOWICZ

15.01.2023 08:00:00
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem: 25.02.2023

Załącznik:

- petycja Stowarzyszenia Aktywne Mazury do Ministra Infrastruktury