

MODYFIKACJA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Zmianie ulega limit odpowiedzialności w klauzuli katastrofy budowlanej na 5 000 000 zł w zał. nr 5 do SIWZ program ubezpieczenia dla części I Zamówienia klauzule obligatoryjne nr 33. Nowa treść klauzuli:

33. Klauzula katastrofy budowlanej – Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w mieniu Ubezpieczającego/Ubezpiezonego spowodowane katastrofą budowlaną rozumianą jako gwałtowne, nieoczekiwane zniszczenie budynku bądź budowli lub ich części w wyniku nagłej utraty wytrzymałości elementów budynku bądź budowli, elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia: **5.000.000,00 zł.**

Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela wyłączone są szkody:

- 1) wynikłe ze zdarzeń powstałych w budynkach będących w trakcie przebudowy lub remontu wymagającego uzyskania pozwolenia na budowę,
- 2) w budynkach przeznaczonych do rozbiórki,
- 3) w budynkach wyłączonych z eksploatacji przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.

Klauzula dotyczy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk.

2. Zmianie ulega zapis w zał. nr 5 do SIWZ w programie ubezpieczenia w części I Zamówienie litera C ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk. Zostaje wprowadzony limit odpowiedzialności ubezpieczyciela zgodnie z treści poniżej:

Ubezpieczenie powinno obejmować w szczególności szkody spowodowane przez:

- działanie człowieka, tj. niewłaściwe użytkowanie, nieostrożność, zaniedbanie, błędną obsługę, świadome i celowe zniszczenie przez osoby trzecie, **limit odpowiedzialności w wysokości 50 000 zł**
- dalej bez zmian

3. Zmianie ulega zapis w zał. nr 5 do SIWZ w programie ubezpieczenia w części II Zamówienia ubezpieczenia komunikacyjne w ubezpieczenia uszkodzenia oraz kradzieży pojazdów Auto Casco AC/KR. Zmiany zostały podkreślone i pogrubione:

Zakres ubezpieczenia

Zakres ubezpieczenia winien obejmować, co najmniej szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpiezonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, a w szczególności wskutek:

- nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem (zderzenie pojazdów), osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu lub z wewnątrz pojazdu,
- uszkodzenia przez osoby trzecie, w tym w wyniku dewastacji lub włamania,
- pożaru, wybuchu, pioruna, upadku statku powietrznego, huraganu, zatopienia, deszczu nawalnego, gradu, powodzi, lawiny, osuwania się i zapadania ziemi, oraz nagłego działanie innych sił przyrody

- nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
- użycia pojazdu w związku z koniecznością ratowania życia lub zdrowia ludzkiego **do limitu 100 000,00 zł**
- kradzieży pojazdu lub części jego wyposażenia; uszkodzenie pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, rabunku oraz rozboju,
- otwarcia się pokrywy silnika (bagażnika) pojazdu podczas jazdy,
- uszkodzeń wyrządzonych w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż,
- samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
- dostania się wody do wnętrza pojazdu,
- uszkodzenia pojazdu w związku z podnoszeniem w celu dokonania naprawy z wyłączeniem szkód, za które odpowiada warsztat naprawczy,
- będące wynikiem wjechania w nierówności drogi.

Zakres ubezpieczenia obejmuje również:

- szkody powstałe w momencie, gdy ubezpieczony pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych o ile nie miało to wpływu na rozmiar lub zaistnienie szkody,
- koszty holowania pojazdu po szkodzie objętej umową ubezpieczenia do wysokości 10% sumy ubezpieczenia, nie więcej niż 2.000 zł na pojazd do siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub warsztatu naprawczego bez stosowania ograniczenia w postaci limitu kilometrów (dot. pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t),
- koszty związane z wymianą płynów eksploatacyjnych w przypadku uszkodzenia układów silnika ubezpieczonego pojazdu na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia do wysokości 300 zł na zdarzenie,
- koszty poniesione w celu ratowania ubezpieczonego pojazdu oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli te środki były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
- koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą ubezpieczyciela w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody **z limitem odpowiedzialności 1 000,00 zł**

Dodatkowe postanowienia:

- w przypadku stwierdzenia szkody całkowitej nie będzie następowało automatyczne rozwiązanie umowy ubezpieczenia. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia może nastąpić tylko w przypadku zbycia pojazdu lub jego pozostałości po szkodzie, w przypadku jego utraty (kradzieży) oraz całkowitego zniszczenia;
- w ubezpieczeniu pojazdów, **których wiek nie przekracza 12 miesięcy** ma zastosowanie tzw. **gwarantowana suma ubezpieczenia**, która oznacza że w

przypadku kradzieży pojazdu oraz szkody całkowitej w pojeździe, wartość pojazdu określona w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia (suma ubezpieczenia) obowiązuje przez cały roczny okres ubezpieczenia;

- pojazdy o wartości powyżej 200.000 zł muszą posiadać zabezpieczenia zgodne z owu ac. Dla pojazdów o wartości;
- przy zakupie pojazdów o wartości powyżej 1 500 000 PLN wymagana będzie zgoda Wykonawcy na włączenie pojazdów do floty oraz stawka zostaje ustalona indywidualnie;
- za szkodę całkowitą uważa się szkodę polegającą na utracie pojazdu lub uszkodzeniu pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody (lub wartości pojazdu określonej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia – dla pojazdów ubezpieczonych z gwarantowaną sumą ubezpieczenia), przy czym koszt naprawy pojazdu ustala się w oparciu o ceny rynkowe;
- w przypadku stwierdzenia szkody całkowitej Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia pomocy przy zagospodarowaniu i późniejszym zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie, a w szczególności do znalezienia nabywcy pojazdu w stanie uszkodzonym. Jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy oszacowaną wartością pozostałości, a ceną uzyskaną ze sprzedaży, do której doszło w wykonaniu obowiązku przewidzianego w zdaniu poprzednim. W przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, Ubezpieczyciel wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez wskazany podmiot, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości powypadkowych ustalone na podstawie systemów eksperckich;
- przy ustalaniu wysokości odszkodowania przy szkodzie całkowitej Ubezpieczyciel może odstąpić od uwzględniania wartości pojazdu w stanie uszkodzonym – w całości lub części – pod warunkiem zawarcia z Ubezpieczonym ugody określającej odmienny tryb likwidacji szkody całkowitej;
- w przypadku pojazdów dotychczas ubezpieczanych od kradzieży, zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe Ubezpieczyciel uznaje za wystarczające.

Likwidacja szkód

- wariant serwisowy/warsztatowy (wypłata odszkodowania na podstawie przedstawionych faktur na uzgodniony zakres napraw z uwzględnieniem podatku VAT zgodnie z przyjętą sumą ubezpieczenia), zgodnie z zawartym ubezpieczeniem;
- oględzin uszkodzonego pojazdu dokonuje Ubezpieczyciel w terminie 3 dni roboczych od daty skutecznego zgłoszenia szkody lub innym terminie, po uzgodnieniu i akceptacji przez Ubezpieczającego,

- w przypadku braku oględzin w powyższym terminie 3 dni lub innym terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym, przyjmuje się zakres uszkodzeń zgodny z protokołem sporządzonym przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub warsztat dokonujący naprawy,
- zatwierdzenia przedstawionego kosztorysu naprawy dokonuje Ubezpieczyciel w ciągu 3 dni roboczych od jego dostarczenia pisemnie informując ubezpieczonego lub warsztat, w przypadku braku informacji, przedstawiony kosztorys uznaje się za zatwierdzony,
- dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, wszystkie komplety kluczyków i sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą w ilości wskazanej we wniosku o ubezpieczenie należy złożyć niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od zgłoszenia szkody polegającej na kradzieży pojazdu, chyba, że wystąpiły uzasadnione okoliczności uniemożliwiające dotrzymanie w/w terminu,
- ~~Ubezpieczyciel pokryje koszty obowiązkowego badania technicznego, wykonywanego w związku ze szkodą w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, za którą uprzednio przyjął on odpowiedzialność,~~
- ubezpieczenie pojazdu na niższą niż wartość rynkowa wartość pojazdu, np. gdy pojazd został kupiony z rabatem, nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania,
- na wypłatę ani wysokość odszkodowania nie będzie miała wpływu prędkość z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody lub niedostosowanie się przez kierującego pojazdem do innych przepisów ruchu drogowego.

BURMISTRZ
Ryszard Ostrowski