

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**Inwestor:**

Powiat Kętrzyński.

Rodzaj przedsięwzięcia i lokalizacja

Planowana inwestycja polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1567N w km 16+361 w miejscowości Prosna na rzece Guber. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach ew. nr 5/1 i 14 obręb Prosna oraz na działce nr 49 obręb Wetyn, gmina Korsze, powiat kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 40 m od granicy miejscowości Prosna oraz 500 m od miejscowości Sątoczno. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się także tereny niezabudowane, łąki i tereny użytkowane rolniczo.

Istniejący obiekt to stalowy most drogowy dwuprzęsłowy o długości całkowitej 51,60 m i szerokości 5,36 m – 5,51 m. Schematem statycznym obiektu są dwa przęsła swobodnie podparte. Przęsła składają się z dwóch dźwigarów stalowych, kratownicowych połączonych stalowymi poprzecznicami. Na poprzecznicach oparty jest pomost drewniany, dwuwarstwowy. Podpory obiektu stanowią dwa masywne przyczółki kamienne z ukośnymi skrzydełkami oraz kamienny, masywny filar, usytuowany na prawym brzegu rzeki. Stan techniczny przęsła obiektu mostowego ze względu na drewniany pomost jest zły. Kamienne podpory znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie wykazują żadnych uszkodzeń. Nośność przęsła wynosi obecnie 15,0 Mg i nie spełnia wymagań dla obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg kategorii powiatowej, która powinna wynosić min. 40,0 Mg. Na skutek prac nie zmieni się długość obiektu mostowego, sposób posadowienia, a także sposób zagospodarowania terenu.

Przebudowa mostu będzie polegała na całkowitej rozbiórce przęsła oraz częściowej rozbiórce górnej części kamiennych filarów i przyczółków. Na górnej części podpór zostaną wykonane żelbetowe oczepy stanowiące podparcie dla nowych przęsła. Schematem statycznym nowych przęsła będzie belka ciągła. Ustrój niosący będzie się składał z dźwigarów stalowych zespolonych z kompozytową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym mostu będzie usytuowana nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami z materiałów kompozytowych oraz chodnik dla ruchu pieszego. Za przyczółkami zostaną wykonane żelbetowe płyty przejściowe. Na odcinkach około 30 m przed i za mostem zostaną przebudowane dojazdy o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie jezdni na obiekcie będzie odbywało się poprzez specjalnie w tym celu wykonaną

kanalizację burzową podłączoną do separatorów znajdujących się poza obiektem mostowym. Po przebudowie obiekt będzie spełniał wymagania nośności dla klasy Z drogi kategorii powiatowej.

Przeprowadzona inwentaryzacja roślin na terenie inwestycji wykazała obecność bylin i roślin zielonych charakterystycznych dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydrożnych w tym m.in. : pokrzywa zwyczajna, bylica pospolita, wrotycz pospolity, mniszek pospolity, krwawnik pospolity, koniczyna łąkowa. Wśród traw stwierdzono kupkówkę pospolitą, wiechlinę roczną, mozgę trzcinowatą, tymotkę łąkową. Strefę brzegowa porastają licznie: tatarak i trzcina pospolita, natomiast wśród roślinności zanurzonej stwierdzono grążel żółty i strzałkę wodną. Wśród drzew i krzewów występują: olsza czarna, wierzbą białą, klon pospolity, wiąz szypułkowy, bez czarny oraz głóg jednoszyjkowy. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w miejscowości Proсна, gdzie najbliższe budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 70 m od planowanego do przebudowy mostu.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów po terenie inwestycji oraz urządzeń przeprowadzających procesy „na gorąco” (np. układanie warstwy ścieralnej). Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań, m.in. : używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00 – 22:00), ograniczenie czasu pracy silników maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe nad korytem rzeki należy wykonywać po wykonaniu podwieszonych pomostów roboczych zabezpieczających jej koryto przed przedostaniem się drewnianych elementów istniejącego mostu powstałych podczas wykonania tych prac.

Generowane na etapie realizacji odpady w postaci elementów konstrukcyjnych, gruzu rozbiórkowego, odpadów opakowaniowych, odpadów komunalnych, tworzyw sztucznych, szkła, drewna, mieszaniny stali będą zagospodarowane przez firmę wykonawczą. Odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu, co zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.

Plac budowy wyposażony zostanie w kontenery sanitarne dla pracowników. Za gromadzenie i wywóz ścieków sanitarnych będzie odpowiedzialna firma zewnętrzna. Plac

budowy kontrolowany będzie pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Planuje się, że eksploatacja przebudowywanego mostu przyczyni się do zmniejszenia emisji zapylenia oraz poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni na moście, usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Przedsięwzięcie jest projektowane w sposób uwzględniający warunki klimatyczne regionu i nie jest wrażliwe na zmiany klimatu oraz anomalie pogodowe. Zastosowane rozwiązania materiałowe i technologiczne oraz przyjęty rodzaj konstrukcji obiektu będą dostosowane do szerokiego spektrum temperaturowego, nie zagrażają mu ekstremalne zjawiska pogodowe, zarówno fale upałów jak i niskich temperatur. Intensywne opady, susze i wiatry nie wpłyną negatywnie na funkcjonowanie mostu.

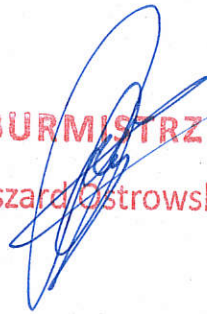
Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber w stosunku do którego obowiązują zapisy Uchwały XXXIX/837/18 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 tj. w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Warmińska PLB280015. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Teren inwestycji zlokalizowany jest w znacznym oddaleniu od udokumentowanych stanowisk rzadkich gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z ingerencją w koryto rzeki Guber. Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku budowy inwestycji nie dojdzie do zniszczenia stanowisk gatunków cennych, a także ich siedlisk przyrodniczych. Przebudowa mostu nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W związku z powyższym, nie przewiduje się, aby projektowane przedsięwzięcie miało wpływ na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych czy fragmentację ich siedlisk. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Warmia 2 (Kpn-7E). Przewiduje się, że realizacja inwestycji nie zakłóci jego funkcjonowania. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze

dorzecza Pregoly, w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr PLGW700020 i jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Guber od Rawy do ujścia*, kod: PLRW70002058489.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich lub kompleksów leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.


BURMISTRZ
Ryszard Ostrowski