

POSTANOWIENIE
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny
oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 roku *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 123 i 124 ustawy z 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia z 05.09.2019 r., znak: WOOŚ.4220.327.2019.AB.2), Warmińsko – Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia z 10.09.2019 r., znak: ZNS.9022.2.25.2019.AZ) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia z 12.09.2019 r., znak: BI.RZŚ.436.884.2019.KM),

Burmistrz Korsz

postanawia

stwierdzić, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: **„Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1567N w km 16+361 w miejscowości Prosna na rzece Guber”**, zlokalizowanego na działkach:

nr 5/4 obręb Prosna,

nr 49 obręb Wetyn,

nr 14 obręb Prosna,

gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko – mazurskie.

UZASADNIENIE

Obwieszczeniem z dnia 21 sierpnia 2019 roku Burmistrza Korsz na wniosek Projektowanie i Nadzory REMOST inż. Janusz Grasiński, z siedzibą przy ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno, działającego w imieniu inwestora Powiatu Kętrzyńskiego, z siedzibą przy Placu Grunwaldzkim 1, 11-400 Kętrzyn, **zostało wszczęte** postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1567N w km 16+361 w miejscowości Prosna na rzece Guber”**, zlokalizowanego na działkach: nr 5/4 obręb Prosna, nr 49 obręb Wetyn, nr 14 obręb Prosna, gmina Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko – mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Planowana inwestycja polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1567N w km 16+361 w miejscowości Prosna na rzece Guber. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 5/1, 14 obręb Prosna oraz na działce nr 49 obręb Wetyn, gmina Korsze, powiat kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok . 40 m od miejscowości Prosna oraz 500 m od wsi Sątoczno. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się także tereny niezabudowane, łąki i tereny użytkowane rolniczo.

Istniejący obiekt to stalowy most drogowy dwuprzęsłowy o długości całkowitej 51,60 m i szerokości 5,36 m – 5,51 m. Schematem statycznym obiektu są dwa przęsła swobodnie podparte. Przęsła składają się z dwóch dźwigarów stalowych, kratownicowych połączonych stalowymi poprzecznikami. Na poprzecznikach oparty jest pomost drewniany, dwuwarstwowy. Podpory obiektu stanowią dwa masywne przyczółki kamienne z ukośnymi skrzydełkami oraz kamienny, masywny filar, usytuowany na prawym brzegu rzeki. Stan techniczny przęsła obiektu mostowego, ze względu na drewniany pomost jest zły. Kamienne podpory znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie wykazują żadnych uszkodzeń.

Nośność przęseł wynosi obecnie 15,0 Mg i nie spełnia wymagań dla obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg kategorii powiatowej, która powinna wynosić min. 40,0 Mg. Na skutek prac nie zmieni się długość obiektu mostowego, sposób posadowienia, a także sposób zagospodarowania terenu.

Przebudowa mostu będzie polegała na całkowitej rozbiórce przęseł oraz częściowej rozbiórce górnej części kamiennych filarów i przyczółków. Na górnej części podpór zostaną wykonane żelbetowe oczepy stanowiące podparcie dla nowych przęseł. Schematem statycznym nowych przęseł będzie belka ciągła. Ustrój niosący będzie się składał z dźwigarów stalowych zespolonych z kompozytową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym mostu będzie usytuowana nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami z materiałów kompozytowych oraz chodnik dla ruchu pieszego. Za przyczółkami zostaną wykonane żelbetowe płyty przejściowe. Na odcinkach około 30 m przed i za mostem zostaną przebudowane dojazdy o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie jezdni na obiekcie będzie odbywało się poprzez specjalnie w tym celu wykonaną kanalizację burzową podłączoną do separatorów znajdujących się poza obiektem mostowym. Po przebudowie obiekt będzie spełniał wymagania nośności dla klasy Z drogi kategorii powiatowej.

Przeprowadzona inwentaryzacja roślin na terenie inwestycji wykazała obecność bylin i roślin zielonych charakterystycznych dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydrożnych w tym m.in. : pokrzywa zwyczajna, bylica pospolita, wrotycz pospolity, mniszek pospolity, krwawnik pospolity, koniczyzna łąkowa. Wśród traw stwierdzono kupkówkę pospolitą, wiechlinę roczną, mozgę trzcinową, tymotkę łąkową. Strefę brzegową porastają licznie: tatarak i trzcina pospolita, natomiast wśród roślinności zanurzonej stwierdzono grążel żółty i strzałkę wodną. Wśród drzew i krzewów występują: olsza czarna, wierzba biała, klon pospolity, wiąz szypułkowy, bez czarny oraz głóg jednoszyjkowy. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w miejscowości Proсна, gdzie najbliższe budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 70 m od planowanego do przebudowy mostu.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego, ruchem pojazdów po terenie inwestycji oraz urządzeń przeprowadzających procesy „na gorąco” (np. układanie warstwy ścieralnej). Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział

szereg działań, m.in. : używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00 – 22:00), ograniczenie czasu pracy silników maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe nad korytem rzeki należy wykonywać po wykonaniu podwieszonych pomostów roboczych zabezpieczających jej koryto przed przedostaniem się drewnianych elementów istniejącego mostu powstałych podczas wykonania tych prac.

Generowane na etapie realizacji odpady w postaci elementów konstrukcyjnych, gruzu rozbiórkowego, odpadów opakowaniowych, odpadów komunalnych, tworzyw sztucznych, szkła, drewna, mieszaniny stali, będą zagospodarowane przez firmę wykonawczą. Odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu, co zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.

Plac budowy wyposażony zostanie w kontenery sanitarne dla pracowników. Za gromadzenie i wywóz ścieków sanitarnych będzie odpowiedzialna firma zewnętrzna. Plac budowy kontrolowany będzie pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Planuje się, że eksploatacja przebudowywanego mostu przyczyni się do zmniejszenia emisji zapylenia oraz poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni na moście, usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Przedsięwzięcie jest projektowane w sposób uwzględniający warunki klimatyczne regionu i nie jest wrażliwe na zmiany klimatu oraz anomalie pogodowe. Zastosowane rozwiązania materiałowe i technologiczne oraz przyjęty rodzaj konstrukcji obiektu będą dostosowane do szerokiego spektrum temperaturowego, nie zagrażają mu ekstremalne zjawiska pogodowe, zarówno fale upałów jak i niskich temperatur. Intensywne opady, susze i wiatry nie wpłyną negatywnie na funkcjonowanie mostu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber w stosunku do którego obowiązują zapisy Uchwały XXXIX/837/18 Sejmiku

Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 tj. w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Warmińska PLB280015. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Teren inwestycji zlokalizowany jest w znacznym oddaleniu od udokumentowanych stanowisk rzadkich gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z ingerencją w koryto rzeki Guber. Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku budowy inwestycji nie dojdzie do zniszczenia stanowisk gatunków cennych, a także ich siedlisk przyrodniczych. Przebudowa mostu nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W związku z powyższym, nie przewiduje się, aby projektowane przedsięwzięcie miało wpływ na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych czy fragmentację ich siedlisk. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Warmia 2 (Kpn-7E). Przewiduje się, że realizacja inwestycji nie zakłóci jego funkcjonowania. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr PLGW700020 i jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Guber od Rawy do ujścia*, kod: PLRW70002058489.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich lub kompleksów leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią z dnia 10.09.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 13.09.2019 r.), znak: ZNS.9022.2.25.2019.AZ, stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią z dnia 05.09.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 05.09.2019 r.), znak: WOOŚ.4220.327.2019.AB.2, wyraziła stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku opinią z dnia 12.09.2019 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 17.09.2019 r.), znak: BI.RZŚ.436.884.2019.KM, nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i wskazało następujące warunki i wymagania: plac budowy, zaplecze oraz wszelkie bazy materiałowe i sprzętowe zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie; powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz magazynowanie olejów i innych substancji niebezpiecznych na placu budowy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego; prace związane z remontem obiektu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Guber; po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.*
2. *Postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie, strona może zaskarżyć jedynie w odwołaniu od decyzji (art. 142 KPA).*

Otrzymują:

1. Projektowanie i Nadzory REMOST, inż. Janusz Grasiński,
2. Powiat Kętrzyński,
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie,
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku,
5. Sebastian Zbigniew Bogusz,
6. Dariusz Romanowski,
7. Jolanta Antoszevska,
8. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa.

Wywieszono:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Korszach.

Umieszczono:

1. BIP Urzędu Miejskiego w Korszach.

Sprawę prowadzi: Referat Gospodarki Terenowej, tel. 89 754 20 11, sporządziła: Karolina Wieliczko.