



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894 e-mail:
projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Ostoja
gmina Żelów

ADRES: Dz. nr. 64 obr. Ostoja

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	09.2023 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Rozwiązanie projektowe
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|-------------------|
| 7.1. | Plan sytuacyjny | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2. | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1: 100/1000 |
| 7.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Ostoja”

Działka nr 64 obr. Ostoja gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500

3.2. Opinia geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
remont drogi gminnej w miejscowości Ostoja działka nr 64 obr. Ostoja gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

Od strony zachodniej włącza się do drogi powiatowej nr 4912E. W pasie drogowym pas jezdni o szerokości 3,50 i 4,50 m stanowi nawierzchnię z kruszywa kamiennego o śred. gr. $3 \div 5$ cm, szlaki gr. $10 \div 15$ cm, jest ogólnie zniszczona, z wybojami i ubytkami.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana.

Niweleta jest dostosowana do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest odbywa się do istniejących rowów przydrożnych i na teren działki drogowej. Użytkowanie istniejącej jezdni powoduje dalsze częste jej odkształcanie i tworzenie się zastoin wód opadowych, także zwiększa koszty naprawy.

Podłożu gruntowym na dz. nr 64 występują grunty grupy G1, piaszczyste tj: piaski drobne, żółto – szare, na głęb. poniżej 1,0 m występuje glina piaszczysta. Warstwy gruntowe pokazano na załączonej do projektu opinii geotechnicznej.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- przyłącza energetyczne
- napowietrzna sieć energetyczna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego. samochody ciężarowe oraz sporadycznie samochody ciężarowe ciężkie.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Rozwiązanie projektowe

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Długość drogi | | - 674,68 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | odc. A – K dł. 620 mb | - 4,50 m |
| | odc. K – L dł. 55 mb | - 3,50 m |
| Szer. poboczy – 0,50m i 0,75 cm. | | |
| 3. Klasa drogi | | gminna D – dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | | - daszkowy 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie poprzez spryskanie emulsją asfaltową i posypanie grysami kamiennymi, na podbudowie z tłuczni dolomit. | | |
| B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się granicach prawnych pasa drogowego. | | |
| C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów | | |

2.4. Zestawienie powierzchni:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| Powierzchnia jezdni | - 3123,00 m ² |
| Powierzchnia poboczy | - 680,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochroni konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ i zachowując wymóg mrozoodporności nawierzchni- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Cały odcinek A - L

1/. Podłoże istniejące, grupa gruntów – G1.

2/. Podbudowa -warstwy od podłoża:

a/. Podsypka piaskowa gr 15 cm

b/. Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm o gr. 15 cm,

c/. Górna warstwa podbudowy z kłінca dolomit. o fr. 0/31,50 mm o gr. 8 cm,

3/. Warstwa jezdna - 3x powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja + grysy:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa dolomitowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie grysw dolomitowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie grysw grysw bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m²

Pobocza:

Dolna warstwa : kruszywo z rozbiórki gr. 15 cm

Kliniec dolomitowy o fr. 0/31,5 mm /z zakupu/ gr.10 cm

4.ODWODNIENIE

Bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchnię działki drogowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W miejscu kolizji z siecią wodociagową i kablową roboty ziemne wykonywać RĘCZNIE.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe. Przy pracach sprzętu w zasięgu linii energetycznych, napowietrznych zachować szczególną ostrożność.

7. Strona uzupełniająca do opisu:

Projektowana konstrukcja nawierzchni wlotu drogi powiatowej:

- podsypka piaskowa gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa: dolna warstwa tłuczeń dolomit.o fr. 0/63mm – gr. 15cm
górna warstwa kliniec dolomit.o fr. 0/31,5mm – gr. 8 cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm

Powierzchnia terenu przeznaczonego pod wlot : **213 m²**