



**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA**  
**LĄDOWEGO**

inż. Bogdan Przybycień  
97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135  
tel.kom. 500 254 894, e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej - ulicy Leśniczówka w Żelowie

ADRES:

Działki drogowe Gmina Żelów :

Dz. nr 1 obr. 3 m. Żelów

Dz. nr 101, dz. nr 1943/1 obr. 2 m. Żelów

Działki drogowe Powiatowego Zarządu Dróg :

Dz. nr 116 obr. 3 m. Żelów

Dz. nr 950/2 obr. Żelówek

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	04.2022 r.	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## SPIS TREŚCI

### 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

### 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 4. ODWODNIENIE

### 5. ROBOTY ZIEMNE

### 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

### 7. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1A, 1B, 1C - skala 1 : 500
- 7.2. Profil podłużny - rys. 2A, 2B. -skala 1: 100/1000
- 7.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys. 3 - skala 1 : 50

## WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej – ulicy Leśniczówka w Żelowie

### 1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500 – 3 ark.

3.2. Opinia geotechniczna

## 2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej – ulicy Leśniczówka w Zelowie.

### 2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia bitumiczna o śred. gr. 2 cm na podkładzie z kruszywa kamiennego ze skały wapiennej o śred. gr. 8 cm. Podłoże gruntowe: Na odcinku początkowym na odc. ~150 m, podłoże wątpliwe gliniasto-piaszczyste /G3/. Na pozostałej długości trasy piaszczyste, niewysadzinowe /G1/. Szerokość utwardzenia jezdni: 4,00 ÷ 5,00 m. Obustronne pobocza o szer. 0,50 ÷ 0,75 m. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana. W nawierzchni występują liczne koleiny, nierówności i wyboje. Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren działki drogowej. Wody opadowe powodują częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód. Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie:

- przyłącza energetyczne,
- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla drogi:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Całkowita długość drogi                            | <b>- 1506,96 mb</b>   |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni na całym odc. trasy : | szer. 4,50 m  |
| Na łukach poziomych poszerzenie jezdni:               | szer. 4,50 ÷ 5,00 m   |
| Szerokość poboczy na całości: 0,50 m                  |   |
| 3. Klasa drogi  | <b>D – dojazdowa</b>  |
| 4. Prędkość projektowa                                | - 30 km/h   |
| 5. Obciążenie ruchem                                  | - KR1   |
| 6. Spadek poprzeczny:                                 | jednostronny – 2% oraz daszkowy - 2%                          |
| 7. Nawierzchnia jezdni:                               | asfaltobeton na podbudowie z kruszywa kamiennego dolomitowego |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości ( rzędnej ) wjazdów

### 2.4. Zestawienie powierzchni:

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Powierzchnia jezdni  | - 6123,00 m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia poboczy | - 1508,00 m <sup>2</sup> |

### 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

## 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

## 2.PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

### I. Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G1 .

Warstwy od podłoża na całym odcinku drogi w Hm:1 + 40,87 ÷ 15 + 06,96

- a/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem dolomit. o fr. 0/63 mm o gr.15 cm,
- b/. Górne zaklinowanie tłucznia kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm o gr 7 cm,
- c/. Warstwa wiążąca asfaltobeton AC16W – gr. 4 cm
- d/. Warstwa ścieralna asfaltobeton AC11S – gr. 3 cm

### II. Dla podłoża istniejącego wyłącznie na w Hm:0 + 00÷1+ 40,87 dla grupy gruntów – G3 .

- a/ Warstwa stabilizacyjna z mieszanki c/p o  $R_m = 2,50$  MPa , o gr.15 m, wyprodukowana w wytwórni, układana w stanie optymalnej wilgotności, zagęszczana przez wałowanie
- b/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem dolomit. o fr. 0/63 mm, o gr.15 cm,
- c/. Górne zaklinowanie tłucznia kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm, o gr 5 cm,
- d/. Warstwa wiążąca asfaltobeton AC16W – gr. 4 cm
- e/. Warstwa ścieralna asfaltobeton AC11S – gr. 3 cm

### Pobocza:

Obustronne utwardzone kłincem kruszywem kamiennym o całkowitej gr.20 cm, w tym:

- dolna warstwa z tłucznia dolomit o fr. 0/63 mm - gr.15 cm.
- górna warstwa z kłınca normowego dolomit. o fr. 0/31,5 mm o gr.5 cm

## 4.ODWODNIENIE

Bez zmian, odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącego rowów przydrożnych oraz na teren działki drogowej.

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu profilowania i zagęszczania mech. pod warstwę stabilizacji oraz warstwy wyrównawcze z kruszywa kamiennego. Kruszywo z rozbiórki istn. nawierzchni wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Nadmiar gruntu wywieźć poza teren budowy.

## 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.