

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej – ulicy Leśniczówka w Zelowie

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	1,507
2.		Mech. ścinanie drzew z karczowaniem pni o śred. 26-35 cm	szt	6
3.		Mech. ścinanie drzew z karczowaniem pni o śred. 36-45 cm	szt	5
4.		Wywóz dłużyc	mp	30
5.		Wywóz karpiny	mp	11
6.		Wywóz gałęzi	mp	90
7.		Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o śred. gr 2 cm 1507 mb x 3,00 m = 4521 m ²	m ² m ³	4521 90
8.		Rozbiórka nawierzchni z kruszywa kamiennego o śred. gr 8 cm 1507 mb x 3,00 m = 4521 m ²	m ² m ³	4521 362
9.		Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. 1 km	m ³	452
10.		Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wykop koparką na gł. śred. 20 i 35 cm z odwozem samoch. wywr. na odl. 2 km 1506,96mb x 4,0 m = 6028,00 m ² Poszerzenia na łukach = 37,00 m ² Skosy = 50,00 m ² Łuki na skrzyżowaniu = 17,00 m ² Zjazdy asfaltowe = 117,00 m ² + odsadzki: 1507 mb x 2 x 0,15 = 452,00 m ² Ogółem korytowanie: = 6701,00 m ² 623,0 m ² x 0,35 = 218,00 m ³ 6078,0 m ² x 0,20 = 1216,00 m ³ minus materiały z rozbiórki - 452,0 m ³	m ³	982
11.		Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania sam. wywr. na odl. dalszą do 1 km łącznie z wywozem materiałów z rozbiórki + 452 m ³	m ³	1434
12.		Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	6701
13.		<u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOŁOMITOWEGO</u> Warstwa stabilizacji z mieszanki cem.piasz Rm= 2,50 MPa gr.15 cm	m ²	623
14.		Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63mm o gr. 15 cm	m ²	6701
15.		Wykonanie warstwy górnej warstwy podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5 mm gr 5 cm	m ²	623
16.		Wykonanie warstwy górnej warstwy podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5 mm gr 7 cm	m ²	6078
		<u>III. NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU</u>		
17.		Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4 cm 6210 m ² + / 2 x 0,06 x 1500 mb / = 6359,00 m ²	m ²	6390
18.		Warstw ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr 3 cm	m ²	6210
19.		<u>Wlot do drogi powiat.</u> Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 7 cm 70 m ² + / 2 x 0,06 x 10 mb / = 73,00 m ²	m ²	73
20.		Warstw ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr 5 cm	m ²	70

		<u>IV. WYMIANA PRZEPUSTU POD DROGĄ HM 7+85</u>		
21.		Wykop pod przewód przepustu z odwozem $1,0 \times 1,50 \times 7,0 \text{ m} = 11,0 \text{ m}^3$	m^3	11
22.		Ława pod przewód przepustu mieszanka $R_m = 1,05 \text{ MPa}$ $\text{Szer. } 0,80 \times \text{gr. } 0,20 \times \text{dł. } 7,0 \text{ m} = 1,20 \text{ m}^3$	m^3	1,20
23.		Ułożenie przewodu przepustu z rur PCV o śred. 60 cm, SN16	m	7,0
24.		Zasypka przepustu gruntem piaszczystym z koryta	m^3	6
25.		Ścianki czołowe prefabrykowane betonowe ze skrzydełkami na rurę fi 60 cm	szt	2
		<u>V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>		
26.		Korytowanie pod wyk. poboczy na głęb. 20 cm z wywozem na odl. $2 \text{ km} - 2 \times 1508 \text{ mb} \times 0,50 \times \text{mb} = 1508 \text{ m}^2$ $1508 \text{ m}^2 \times 0,20 = 302,00 \text{ m}^3$	m^2 m^3	1508 302
27.		Formowanie poboczy dolna warst. z tłucznia dolomit. o fr 0/63 mm $\text{gr } 15 \text{ cm} - 2 \times 1508 \text{ mb} \times 0,50 \times \text{mb} = 1508 \text{ m}^2$	m^2	1508
28.		Formowanie poboczy z kłińca dolomit. o fr 0/31,5 mm gr 5 cm $2 \times 1508 \text{ mb} \times 0,50 \times \text{mb} = 1508 \text{ m}^2$	m^2	1508
29.		Zjazdy redukujące wysokość pomiędzy projektowaną jezdnią a drogami polnymi terenem wyk. kruszywem kamiennym dolomit. konstrukcja przy wyk. poboczy /szer. 5,0 x dł. 3,0 / x 12 zjazdy = $180,0 \text{ m}^2$	m^2	180
30.		Odmulenie rowów przydrożnych z wywozem namułu na odl 2 km $500 \text{ mb } 0,66 \times 0,20 / 20\% = 66,00 \text{ m}^3$	mb m^3	500 66
31.		Ława z betonu C12/15 pod odwodnienie liniowe , gr 20 cm $/0,70 \times 2 \times 0,20 / \times 9,0 \text{ mb} = 2,00 \text{ m}^3$	m^3	2
32.		Odwodnienie liniowe w rowie na łuku wewnętrznym W5 krata żeliwna o szer. 40 cm, konstrukcja korytka beton.	mb	9
33.		Ustawienie znaków drogowych: szt. B20 – 1 szt. A -7 szt. 5	szt	6

Sporządził: Przybycień Bogdan 02.04.2025