



**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA**  
**LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**  
97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135  
tel.kom. 500 254 894, e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej Pożdżenice - Mauryców  
gmina Żelów

ADRES: Działki drogowe Gmina Żelów :  
Dz. 898 obr. 27 Pożdżenice oraz działki według  
zestawienia strona nr 2  
Działka drogowa Powiatowego Zarządu Dróg :  
Dz. nr 899 obr. 27 Pożdżenice

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	08.2022 r.	

Zestawienie działek pod realizację inwestycji Pt.:

„Remont drogi gminnej Pożdżenice – Mauryców” gmina Żelów

678/1, 687/1, 691/1, 695/1, 711/1, 715/1, 719/1, 724/1, 728/1, 731/1, 734/1, 737/1,  
741/1, 744/1, 747/1, 750/1, 753/1, 756/1, 759/1, 762/1, 765/1, 768/1, 770/1, 772/1,  
774/1, 776/1, 778/1, 780/1, 782/1, 1038/1, 1026/1, 1027/1, 1028/1, 1029, 1030,  
1031, 1032, 393, 394/1, 900/3, 396/5, 397/1, 398/1, 400/1, 402/1, 403/1, 404/1 -  
**obręb 27 Pożdżenice, jedn. ewid. Żelów – obsz. wiejski**

oraz

254/1, 253/1, 252/1, 251/1, 250/1, 249/1, 248/1, 239/1, 294/2 - **obręb 32 Sromutka,  
jedn. ewid. Żelów – obsz. wiejski**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## SPIS TREŚCI

### 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

### 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 4. ODWODNIENIE

### 5. ROBOTY ZIEMNE

### 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

### 7. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1A, 1B, - skala 1 : 500
- 7.2. Profil podłużny - rys. 2A, 2B. -skala 1: 100/1000
- 7.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys. 3 - skala 1 : 50

## WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej Pożdżenice – Mauryców ” gmina Żelów

### 1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.3. Materiały wyjściowe

- 3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500 – 2 ark.
- 3.2. Opinia geotechniczna

## 2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej Pożdżenice – Mauryców gmina Żelów

### 2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna, asfaltowa o gr. 2÷5cm, na podbudowie żuźlowej oraz z kruszywa kamiennego ze skały wapiennej.

Podłoże gruntowe o zmiennej strukturze: piaszczysto - gliniaste, grupa G2-G3.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana. Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są wyprofilowane. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona poprzez wydłużony termin eksploatacji. Występują w niej liczne koleiny, nierówności i wyboje.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany, do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren działki drogowej. Wody opadowe powodują częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoje wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie:

- wodociąg
- przyłącza energetyczne,
- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego, ciężarowe oraz sporadycznie samochody ciężarowe ciężkie.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla drogi:

1. Całkowita długość drogi

**- 927,84 mb**

W tym:

Odc. A – J ,   dł. 712,29 m

Odc. K – M2,   dł. 215,55 m

2. Szerokość nawierzchni:

**- 5,00 m**

Szerokość poboczy na całości: 1,00 m

3. Klasa drogi

**D – dojazdowa**

4. Prędkość projektowa

**- 30 km/h**

5. Obciążenie ruchem

**- KR1**

6. Spadek poprzeczny:

**daszkowy - 2%**

7. Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy asfaltową na podbudowie z tłuczniem dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości ( rzędnej ) zjazdów

2.4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni	- 4664,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 1856,00 m <sup>2</sup>

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochroni konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G2-G3.

- a/ Warstwa stabilizacyjna z mieszanki c/p o Rm= 2,50 MPa , o gr.15 m, wyprodukowana w wytwórni, układana w stanie optymalnej wilgotności, zagęszczana przez wałowanie
- b/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem dolomit. o fr. 0/63 mm, o gr.15 cm,
- c/. Górne zaklinowanie tłuczni kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm, o gr. 7 cm,
- d/ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- e/ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm

Pobocza o szerokości 1,0 m:

Obustronne utwardzone kłincem kruszywem kamiennym o całkowitej gr. 25 cm, w tym:

- dolna warstwa z kruszywa z rozbiórki istn nawierzchni kamiennej gr.15 cm.
- górna warstwa z kłınca normowego dolomit. o fr. 0/31,5 mm o gr.10 cm

Obustronne okrawężnikowanie jezdni: odc. A – F, w Hm 0+00÷2+15

Krawężnik betonowy 15x30cm, na zjazdach zaokrąglony 15x20cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym o szer. 0,20m z kostki betonowej szarej.

Ława betonowa beton C12/15.

4.ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącego rowów przydrożnych oraz tereny działki drogowej.

Z odcinka okrawężnikowanego odprowadzenie do 2 wpustów ulicznych, ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów.

Skarpy i dno tych rowów umocnić płytami beton .ażur.o wym. 0,40x60x0,08 m.

Za krawężnikiem, od strony posesji zlokalizowano dren odcinający w celu przejęcia wód z powierzchni przy obiektowych..

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu profilowania i zagęszczania mech. pod warstwę stabilizacji oraz warstwy wyrównawcze z kruszywa kamiennego. Kruszywo z rozbiórki istn. nawierzchni wbudować w dolną warstwę pobocza. Nadmiar gruntu wywieźć poza teren budowy.

## 6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.