



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień
97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135
tel.kom. 500 254 894, e-mail: projektbp@wp.pl

RODZAJ
OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej
przy oczyszczalni ścieków w Żelowie

ADRES: Gmina Żelów :
Dz. 254/1 255/1, 256/1, 257/1 obr. 32 Sromutka

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Budowlano-drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	09.2022 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane rozwiązania

3. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

4. SPIS RYSUNKÓW

- 4.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1 - skala 1 : 500
- 4.2. Profil podłużny - rys. 2 - skala 1: 100/1000
- 4.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni - rys. 3 - skala 1 : 50

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:
„Utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej przy oczyszczalni ścieków”
w Żelowie.

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów
finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- 3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500 – 1 ark.
- 3.2. Opinia geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:

„Utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej przy oczyszczalni ścieków w Zelowie.

2.2. Opis stanu istniejącego

Na powierzchni działki znajduje się utwardzenie w postaci pasa jezdni o nawierzchni bitumicznej, jako dojazd do obiektów miejskiej oczyszczalni ścieków sanitarnych.

Na istniejącym utwardzeniu, w postaci nawierzchni bitumicznej występują liczne uszkodzenia i przełomy. Obecne parametry komunikacyjne są za małe w stosunku do ruchu pojazdów obsługujących obiekty oczyszczalni. Struktura pojazdów to w znacznej ilości ciągniki kołowe, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe i samochody ciężarowe ciężkie.

Podłoże gruntowe o zmiennej strukturze: piaszczysto - gliniaste, grupa G2-G3.

Powierzchnia działki jest płaska i nie wymaga makroniwelacji.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany, do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren działki budowlanej. Wody opadowe powodują częste odkształcanie się powierzchni, tworzą się zastoiny wód.

Uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna.
- wodociąg
- podziemna sieć energetyczna.

Prace budowlane na działce znacznie polepszą komunikację, zapewnią bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych.

2.3. Proponowane rozwiązania

A. Utwardzenie działki polega na odnowieniu poprzez wzmocnienia obecnej konstrukcji nawierzchni dostosowując niweletę do istniejących pochyłości terenu.

B. Trasa projektowanego rozwiązania mieści się w granicach prawnych działek.

C. Powierzchnia utwardzenia: **1042,00 m²**

D. Przekroje konstrukcyjne:

Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G2-G3 i obciążenie ruchem KR1:

a/ Warstwa stabilizacyjna z mieszanki c/p o $R_m = 2,50$ MPa, o gr. 15 cm, wyprodukowana w wytwórni, układana w stanie optymalnej wilgotności, zagęszczana przez wałowanie

b/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem dolomit. o fr. 0/63 mm, o gr. 15 cm,

c/. Górne zaklinowanie tłuczni kłincem dolomit. o fr. 0/31,5 mm, o gr. 7 cm,

d/ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm

e/ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm

E. Odwodnienie

Sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni utwardzonych do istniejących rowów oraz na tereny działki budowlanej.

F. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu profilowania i zagęszczania mech. pod warstwę stabilizacji oraz warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego.

Nadmiar gruntu wywieźć poza teren budowy.

3. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą terenu – projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych prac.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót powinien zapewnić niezbędne oznakowanie i zabezpieczenie terenu w czasie jego utwardzenia.