

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej w m. Wypychów dz. nr 228 wraz ze skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 483 Gm. Żelów

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,748
2.		Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wykop koparką na gł. śred. 35cm z odwozem samoch. wywr. na odl. 3 km Powierzchnia jezdni : Skrzyżowanie: $8,0\text{m} \times 5,0\text{m} / 2 \times 8 = 68,00 \text{ m}^2$ Droga gminna: $25,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 125,00 \text{ m}^2$ $18,0 \text{ m} \times 4,75 \text{ m} = 86,00 \text{ m}^2$ $698,0 \text{ m} \times 4,50 \text{ m} = 3141,00 \text{ m}^2$ + odsadzki: $748 \text{ mb} \times 2 \times 0,10 = 150,00 \text{ m}^2$ Ogółem korytowanie: $3570,00 \text{ m}^2 \times 0,35 \text{ m} = 1249,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1250
3.		Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania sam. na odl. dalszą do 2 km	$\text{m}^3$	1250
4.		Frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej sred gr 6 cm	$\text{m}^2$	68
5.		Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	$\text{m}^2$	3570
		<b><u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOŁOMITOWEGO</u></b>		
6.		Warstwa podbudowy z chudego betonu C12/15 gr 20 cm /skrzyżowanie/	$\text{m}^2$	70
7.		Warstwa stabilizacji z mieszanki cem.piask $R_m=2,50 \text{ MPa}$ gr.12 cm z wytwórni	$\text{m}^2$	3500
8.		Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63mm o gr. 15 cm	$\text{m}^2$	3500
9.		Wykonanie warstwy górnej warstwy podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5 mm gr 7cm	$\text{m}^2$	3500
		<b><u>III. NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU</u></b>		
10.		Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 5 cm $3368 \text{ m}^2 / 2 \times 0,05 \times 748 \text{ mb} = 3443,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	3423
11.		Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr 4 cm	$\text{m}^2$	3595
12.		Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 7 cm /skrzyżowanie/	$\text{m}^2$	110
13.		Warstwa podbudowy z asfaltobetonu AC22P gr. 7 cm /skrzyżowanie/	$\text{m}^2$	90
		<b><u>IV. PRZEPUST NA ROWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ</u></b>		
14.		Rozbiórka istn. przepustu betonowego o śred. 60 cm Roboty ziemne – wykopy wywozem na odl 5 km $1,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 21,0 \text{ m} = 21,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	21
15.		Rozbiórka przewodu rurowego istn. przepustu betonowego o śred. 60 cm	m	20,30
16.		Ława pod przewód przepustu stabilizacja $R_m=\text{MPa}$ gr 15 cm $0,80 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} \times 20,30 \text{ mb} = 2,50 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	2,50
17.		Ułożenie przewodu rurowego- PEHD fi 60 cm, sztywność SN16	mb	20,30
18.		Zasyпка przepustu gruntem piaszczystym: $0,50 \text{ m} \times 0,80 \text{ m} \times 20,30 \text{ m} = 9,0 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	9
19.		Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami betonowymi ażur. $0,40 \text{ m} \times 0,60 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}$ na długości 0,80 m, na podsypce c/p 1: 4 gr 10 cm: $2 \times 2,50 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 10 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	10
20.		Plantowanie dna i skarp rowu drogi wojewódz. na długości 10 mb obustronnie przepustu $: 2 \times 2,50 \times 10 \text{ mb} = 50,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	50

		<b><u>V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
21.		Formowanie poboczy z kłińca o fr 0/31,5 mm, gr 10 cm / 70 mb x 1,50 m/+ 680 mb x 0,50 m x 2 mb/ = 785 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	785
22.		Roboty ziemne poprzeczne wyk. spycharkami redukujące wysokość pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem przy drodze – kliniec 0/31,5cm z zakupu, gr 15 cm /szer.5,0x dł. 2,0 / x 20 zjazdy = 200,0 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup>	30 200
23.		Ustawienie znaków drogowych: B20 – 1szt , A-6b – 1 szt, A-6c – 1 szt,	szt	3
24.		Oznakowanie poziome malowanie linii na jezdni P-6, P-4, P-12, P-1c	m <sup>2</sup>	50

Lipiec 2024r