

PRACOWNIA PROJEKTOWA Rok założenia 1994
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień
97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: „Przebudowa skrzyżowania - włączenia drogi gminnej nr 101852E dz. nr 228 obręb Wypychów – Podlesie do drogi wojewódzkiej nr 483 Łask – Częstochowa w miejscowości Wypychów”

ADRES: m. Wypychów, gmina Żelów, powiat bełchatowski
 Nr. działki Inwestora : dz. nr 228 obręb Wypychów – Podlesie
 Nr. działki drogi DW nr. 483 obręb Wypychów – Podlesie

INWESTOR: Gmina Żelów
 ul. Żeromskiego. 97- 425 Żelów

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
DATA	03. 2023 r.	inż. BOGDAN PRZYBYCIEN upr. projektant i kier. bud. w specj. konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3b

97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3 ÷ 7
4. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich nr. UD.612.12.2022.RP - uzgodnienie przebudowy	8
5. Informacja BIOZ	9 ÷ 10
6. Uprawnienia projektowe	11 ÷ 12
7. Zaświadczenie Ł I I B	13
8. Oświadczenie Projektanta	14
9. Opracowanie geodezyjne	15
10. Orientacja	16
10. Plan sytuacyjny	17
11. Profil podłużny drogi gminnej	18
12. Przekrój konstrukcyjny I-I przez wlot	19
13. Konstrukcja połączenia warstw asfaltobetonowych	20

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. ODWODNIENIE

4. ROBOTY ZIEMNE

5. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

6. SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|---------------------|
| 6.1. Plan sytuacyjny | - skala 1: 500 |
| 6.2. Profil podłużny drogi gminnej | - skala 1: 100/1000 |
| 6.3. Przekrój konstrukcyjny I-I przez wlot | - skala 1: 50 |
| 6.4. Konstrukcja połączenia warstw | - skala 1: 10 |

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany p.t :
„Przebudowa skrzyżowania – wlotu drogi gminnej nr 101852E dz. nr 228
obręb Wypychów – Podlesie do drogi wojewódzkiej nr. 483 Łask – Częstochowa
w miejscowości Wypychów” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych.

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych - w skali 1 : 500
- Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich nr UD.612.12.2022.RP
z dn.12 sierpnia 2022 r.- uzgodnienie przebudowy

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na wykonanie robót przy przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr 101852E dz. nr 228 obręb Wypychów – Podlesie do drogi wojewódzkiej nr. 483 Łask – Częstochowa w miejscowości Wypychów” gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka:

- teren pod budowę zjazdu charakteryzuje się
- jest wolny od zadrzewienia, drzewa znajdują się poza powierzchnią zjazdu.
- brak jest uzbrojenia podziemnego.
- przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej jest pobocze ziemne o szer. 1,25 ÷ 2,00 m.
- droga wojewódzka posiada przekrój drogowy daszkowy o nawierzchni bitumicznej.
- szerokość jezdni – 7,00 m . Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.
- na rowie przydrożnym DW, pod drogą gminną istnieje przepust z rur betonowych
- o średnicy 50 cm, o ściankach czołowych betonowych, długość przepustu 20,30 m.
- przy drodze znajdują się obustronne rowy przydrożne o głębokości 0,60÷0,80 m
- droga przebiega w terenie niezabudowanym.

Droga gminna:

- droga gminna klasy D, przebiega w terenie przy zabudowie rozproszonej wiejskiej.
 - droga gminna posiada nawierzchnię gruntową zastabilizowaną kruszywem kamiennym, o szerokości pasa jezdni 4,00÷4,50m. - długość 748mb.
- Struktura ruchu: pojazdy rolnicze, samochody osobowe, sporadycznie samochody osobowe.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania w zakresie:

A/. Projektowany wlot drogi gminnej usytuowano prostopadle osi jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości jezdni= 5,00 m i nawierzchni asfaltobetonowej na podbudowie z chudego betonu. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej z krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej zaokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 8,0m$.

Opracowanie wysokościowe dopasowano do projektowanej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Zarówno układ spadków podłużnych jak i poprzecznych zaprojektowano mając na uwadze odprowadzenie wód powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. Przewód istniejącego przepustu wymieniono na rury polietylenowe PEHD o średnicy 60 cm, w śladzie istniejącego przewodu. Rury polietylenowe wg normy PN-EN 13476-3. Spadek podłużny nawierzchni wlotu 1% w kierunku drogi gminnej.

B/. Konstrukcja nawierzchni w obrębie skrzyżowania:

dla KR4 i podłożu G1:

B1/. - warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu klasy C12/15 - gr. 20 cm

(PN-EN 197-1:2000-Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.)

(PN-EN 1008:2004 – Woda zarobowa do betonów)

(PN-EN 206:2014-04 – Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.)

(PN-EN 196-1:21996 – Metody badania cementu. Oznaczenie wytrzymałościowe)

(PN-S-96013:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu)

Masę zalewową do szczelin dylatacyjnych zastosować na gorąco z asfaltu drogowego modyfikowanego z dodatkiem żywic syntetycznych i wypełniaczy uszlachetniających zgodną z aprobatą IBDiM - AT/2005-04-1857 i norma PN-EN 14188-1.

B2/. Warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o symbolu AC22P - gr. 7 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o symbolu AC16W - gr. 7 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o symbolu AC11S - gr. 4 cm

Grubość zastępcza całej nawierzchni: $H_z = (7 + 7 + 4 \text{ cm}) \times 2,0 + 20 \text{ cm} \times 1,70 = 70,0 \text{ cm}$, co spełnia warunek obciążenia ruchem KR4.

(PN-EN 13108-1:2006–Mieszanki mineralno asfaltowe i normy związane. Wymagania. Beton asfaltowy i normy związane).

(PN-EN 13043:2004–Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchni. utrwaleń stosowan. na drogach, lotniskach i innych powierzchniach do ruchu i normy związane)

(PN-EN 13808 :2000-Asfalty i lepiszcza asfaltowe)

Połączenia stykowe: (PN-EN -14188-1 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe)

Połączenia między warstwowo:

(chudy beton/warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca/warstwa ścieralna/ - przez skropienie kationową emulsją asfaltową (PN-EN 13808:2013-10) odpowiednio C60B5ZM lub C60B4ZM o indeksie rozpadu 120.

Projektuje się pobocza: - dolna warstwa - kruszywo dolomit o fr.0/63 mm, C90/3 - gr.15 cm (PN-EN-13043 i PN-S-061102:1997), - górna warstwa – destrukta asfaltowy gr.10 cm

Ława pod przepust: z mieszanki związanej z cementem klasy C1,5/2 wg (PN-EN 14227-1:2013-10)

B3/. Umocnienie wlotu i wylotu płytami ażurowymi o wy. 0,60x 0,40 x 0,08 m na podsypce c/p.

2.4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia zabudowy (całkowita: jezdnia + pobocza) - **104,0 m²**

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie Konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych z projektowanej powierzchni ze sprowadzeniem wód do rowu przydrożnego DW.

4. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wytyczyć obiekt wg współrzędnych geodezyjnych oraz sprawdzić w ośrodku geodezyjnym czy występuje nowo wybudowane uzbrojenie terenu.

Polegać będą na wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z w/w prac wywieźć poza teren budowy.

Zasypkę przepustu piaskiem warstwami o gr. 20 cm z zagęszczeniem.

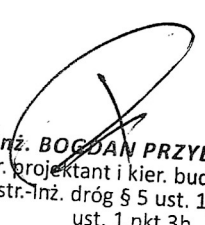
Wymóg normy PN-EN-13242:2004.

5. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne linie energetyczne.



inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-Inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 500 254 894