



---

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**  
**inż. Bogdan Przybycień**

---

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894

e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

---

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU:

Remont drogi gminnej na odcinku  
Sobki - Poźdzenice

ADRES:

Gmina Żelów  
Nr działek dróg gminnych: nr.1, nr.3/1, nr. 933/2,  
nr. 643 obręb Janów  
Nr działek dróg powiatowych: nr.24 obr. Janów,  
nr. 96 obr. Sobki, nr. 889 obr. Poźdzenice.

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97- 425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	04 - 07. 2022 r.	

## Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

## **1. WSTĘP**

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

## **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

## **3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI**

## **4. ODWODNIENIE**

## **5. ROBOTY ZIEMNE**

## **6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT**

## **7. SPIS RYSUNKÓW**

- 7.1. Projekt zagospodarowania terenu – 2 ark.. - skala 1 : 500
- 7.2. Profil podłużny - 2 ark. - skala 1 : 100/1000
- 7.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni - skala 1 : 50

## **1. WSTEP**

### **1.1. Określenie tematu**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej na odc. Sobki – Pożdżenice ”

### **1.2. Cel dokumentacji**

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skala 1 : 500 – 2 egz.
- Opinia geotechniczna

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi gminnej na odc. Sobki - Pożdżenice

### **2.2. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Żelów i łączy miejscowości: Sobki i Pożdżenice.

Nawierzchnia tej drogi jest o przekroju drogowym, posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest ogólnie zniszczona i spękana. Istniejąca podbudowa wykonana została z kamienia łamanego ze skały mieszanej: bazaltowej, wapiennej i dolomitowej.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne, częściowo zamulone i zarośnięte chwastami. Szerokość pasa jezdni: 4,50 ÷ 6,00m. Pobocza mają zmienną szerokość: 0,50 ÷ 1,00 m. Pobocza ziemne są zdeformowane, z koleinami.

Całość wód deszczowych spływa do istn. rowów przydrożnych oraz na teren działki drogowej. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią piaszczyste. Grunty gliniaste zalegają na głębokości poniżej 1,0m. Istniejącą konstrukcję nawierzchni ulicy w wyniku wykonanych odkrywek pokazano w opinii geotechnicznej.

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie**

W celu polepszenia wygody i warunków bezpieczeństwa dla ruchu kołowego zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyprofilowanie spadków podłużnych i poprzecznych warstwami z betonu asfaltowego.

Prace remontowe przebiegać będą w granicach pasa ulicznego i obejmować będą:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową.
- ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 162,50 kg/m<sup>2</sup> / sred. gr. 9,50 cm/ na całej szerokości istniejącej jezdni .
- ścinaniu, plantowaniu oraz utwardzeniu kłincem kamiennym poboczy,
- odmuleniu istn. rowów przydrożnych

Długość remontowanego odcinka: 1824,37 mb.

### **2.4. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia nawierzchni jezdni asfaltobetonowej	- 8569 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 1824 m <sup>2</sup>

### **2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:**

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:**

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

### **2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:**

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI**

- A/. Na istn. nawierzchni po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni, skropieniu emulsją asfaltową w ilości  $0,50 \text{ kg/m}^2$  -wykonać warstwę wyrównawczo-wiążącą z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/16 mm - symbol AC16W w ilości  $162,50 \text{ kg/m}^2$  - /śred. gr. 6,50cm/
- B/. Na wyrównaniu ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/11,2 mm – symbol AC11S o gr. 3 cm.  
Pomiędzy warstwami asfaltobetonowymi wykonać warstwę szepną z emulsji asfaltowej w ilości  $0,40 \text{ kg/m}^2$ .

### **4. ODWODNIENIE**

Bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do przydrożnych rowów oraz częściowo na teren działki drogowej.

### **5. ROBOTY ZIEMNE**

Polegać będą na wykonaniu :

- przy renowacji rowów przydrożnych, plantowaniu dna i skarp rowu,
- wyrównaniu i plantowaniu poboczy

W obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, oraz zasuw i hydrantów wodociągowych roboty ziemne należy wykonywać RĘCZNIE.

### **6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.