

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej na docinku Sobki - Pożdżenice Gmina Żelów

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
1.		<u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOWAWCZE</u>		
		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	km	1,836
2.		Wykop korytowania koparką 0,25m ³ pod umocnienie krawędzi nawierzchni na gł. 30 cm	m ²	1435
3.		Odwóz gruntu z korytowania na odl. 3 km 1435 m ² x 0,30 m = 431 m ³	m ³	431
4.		Podbudowa przy krawędziach jezdni z mieszanki betonowej C 12/15 gr. 22 cm, śred. szer. podbud. obustronnie na odc. prostych; 0,70m x mb1678 = m ² 1175 oraz na łukach poziomych – mb 153 x 1,70 m = 260 m ²	m ²	1435
5.		<u>II. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</u>		
		Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm, zaznaczonej na profilu podłużnym: łączna dł. 800mb x 4,0m = 3200 m ²	m ²	3200
6.		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię bitumiczną, emulsja szybko-rozpadowa, klasa indeksu rozpadu -3, zawartość asfaltu -70%, dla KR1 ÷ KR2 – w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	8569
7.		Warstwa szepna pomiędzy warstwami asfaltobetonowymi z emulsji j.w. w ilości 0,4 kg/m ² , Emulsja szybko rozpadowa C60B5ZM lub C60B4ZM	m ²	8569
8.		Warstwa wyrównawczo - wiążąca z asfaltobetonu grysowego o uziarnieniu 0/11,2 mm symbol AC16W dla KR1,KR2 w ilości śred. 162,50 kg/m ² 8569 m ² x 162,50 = 1392, 50 Mg + odsadki na AC16W odsadki o szer. 5 cm obustronnie warstwy wyrównawczej : 1836 mb x 2 x 0,05 x 162,50 kg/m ² = 29,84 Mg	Mg /ton/	1422
9.		Warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowego o uziarnieniu 0/11,2 mm symbol AC11S dla KR1,KR2 - gr. 3 cm	m ²	8569
10.		<u>III. POBOCZA</u>		
		Ścinanie istniejących poboczy o śred. gr. 10 cm 2 x 0,75 x 1824 mb = 2736 m ²	m ²	2736
11.		Pobocza utwardzone - nawierzchnia z klinkera o fr. 0/31,5 mm o szer. 0,50 m i gr 15 cm - 2 x 0, 50 x 1824 mb = 1824 m ²	m ²	1824
		<u>IV. RENOWACJA ISTNIĄCYCH ROWÓW PRZYDROŻNYCH</u>		
12.		Odmulenie istniejących rowów 0,50/ 0,40 + 1,60 / x 0,60 x 1068 mb x 30% = 192,00 m ³	m ³	192
13.		Odwóz namułu z rowów odl. 3 km	m ³	192
14.		Odmulenie istn. przepustów o śred. 100cm ; 2 przepusty	mb	20
15.		Plantowanie skarpy od strony umocnienia płytami ażurowymi: na odc. A-G mb 816 x szer. skarpy od str. jezdni 80 cm = 623,00 m ² na odc. G-K mb 70 x szer. skarpy od str. jezdni 140 cm = 98,00 m ²	m ²	721
16.		Umocnienie skarp rowów płytami ażur. o wym.0,40x0,60x0,08 m na podsypce c/p 1:4 gr. 10 cm. Pochylenie skarpy umocnionej: 1: 0,5	m ²	721

17.		<u>V. KRAWĘŻNIKI PRZY DZIAŁCE 3/5 – POSESJA NR 1</u>		
		Koryto pod podbudowę betonową na głęb. 30 cm $1,0 \times 50\text{mb} = 50 \text{ m}^2$	m^2	50
18.		Wywóz z koperta na odległość 3 km $50 \text{ m}^2 \times 0,30 = 15,00 \text{ m}^3$	m^3	15
19.		Podsypka piaskowa gr 15 cm	m^2	50
20.		Podbudowa beton. C8/10 gr 20 cm	m^2	50
21.		Warstwa wiążąca AC16W gr 4 cm	m^2	50
22.		Warstwa ścieralna AC11S gr 4 cm	m^2	50
23.		Rowki pod krawężnik 0,4x0,40m	mb	50
24.		Ława beton. C12/15 - $0,075 \times 50 \text{ mb} = 3,75 \text{ m}^3$	m^3	4
25.		Krawężnik najazdowy 15x20cm	mb	50
		<u>VI. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIAT. NR 1922E</u>		
26.		Rozbiórka istn nawierzchni bitumicznej	m^2	182
27.		Wykop z wywozem na 1 km pod przepust $20\text{mb} \times 1,0 \times 1,0 = 20 \text{ m}^3$	m^3	20
28.		Ława pod przewód przepustu, beton C8/10 $20 \text{ mb} \times 0,70 \times 0,15 \text{ m} = 2,10 \text{ m}^3$	m^3	2,10
29.		Przewód przepustu z rur polipropylenowych karbowanych o śred. 50 cm	mb	20
30.		Zasypka przepustu piaskiem: $19\text{mb} \times 0,30 \times 1,0 \text{ m} = 5,7 \text{ m}^3$	m^3	6
31.		Ścianki czołowe beton. prefabrykowane ze skrzydełkami wraz barierkami U-12a - 2szt x 2 mb = 4 m	szt.	2
32.		Koryto pod nawierzchnię głęb. 40 cm	m^2	182
33.		Wywóz gruntu z korytowania $182 \times 0,40 = 73,0 \text{ m}^3$	m^3	73
34.		Podsypka piaskowa gr. 15 cm	m^2	182
35.		Dolna warstwa podbud. gr 15 cm - tłuczeń fr0/63 mm	m^2	182
36.		Górna warstwa podbudowy gr.5 cm – kliniec fr 0/31,5 mm	m^2	182
37.		Warstwa wiążąca AC16W - gr 7 cm	m^2	182
38.		Warstwa ścieralna AC11S - gr 5 cm	m^2	182
39.		Umocnienie wlotów i wylotów płytami beton ażur o wym: 0,60x0,40x0,08m na podsypce c/p gr 15 cm $2,20 \times 2 \times 2 = 8,80 \text{ m}^2$	m^2	9
		<u>VII. ZJAZDY Z DROGI NA POŁA UPRAWNE</u>		
40.		Korytowanie na głęb 20 cm $5,00 \times 5,00 \times 6 \text{ zjazdów} = 150 \text{ m}^2$	m^2	150
41.		Wywóz z gruntu z korytowania $150 \times 0,20 = 30 \text{ m}^3$	m^3	30
42.		Dolna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia dolomit. gr 15 cm	m^2	150
43.		Górna warst. nawierzchni tłucz. kliniec dolomit. 0/31,5mm gr5 cm	m^2	150
		<u>VIII. OZNAKOWANIE DOCELOWE</u>		
44.		Ustawienie znaków pionowych: A-3 – szt. 2, A-7 – szt 2, - A-31- szt. 4, B -33 – szt 2, tablice U- 21 „sierżant” – szt 6	szt	16

Sporządził: 10.07. 2024 r. Bogdan Przybycień