

Diagram showing the cross-section of a road structure with the following layers and dimensions:

- Dimensions:**
 - ~200 (Shoulder width)
 - 500 (Roadway width)
 - 648 (Ditch width)
- Slopes:**
 - 2% (Shoulder slope)
 - 1% (Ditch slope)
- Construction Layers (from top to bottom):**
 - Warstwa ścieralna beton asfalt. AC8S frakcja 0/8mm - gr. 3cm
 - Warstwa wiążąca beton asfalt. AC11W frakcja 0/11 - gr. 3cm
 - Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomit, o fr. 0/31,5mm - gr. 5cm
 - Dolna warstwa podbudowy z tłuczni dolomit, o fr. 0/63mm - gr. 15cm
 - Warstwa stabilizacji z mieszanki c/p $R_m=2,50\text{MPa}$ - gr. 15cm
 - Podsypka piaskowa - gr. 10cm
- Additional Notes:**
 - 5 (Note near the shoulder edge)
 - kliniec dolomit. 0/31mm gr.15cm (Note for the shoulder layer)

Diagram illustrating the cross-section of a road and ditch. The road width is 500 units. The ditch width is 648 units. The ditch depth is 12 units. The road surface has a 2% slope, and the ditch bottom has a 1% slope. The ditch is labeled "odc. C1-C2".

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. It shows a central driving lane ('jezdnia') flanked by shoulders ('pobocze'). The total width of the paved area is 50 + 400 + 50 = 500 units. The shoulder width is 50 units each side. The driving lane width is 400 units. The vertical profile shows a 4% slope on the shoulders and a 2% slope on the driving lane. The ground level is labeled 'teren'. The pavement structure consists of several layers: a top layer of concrete asphalt (AC8S), a binder layer of concrete asphalt (AC11W), a top bedding layer of dolomite clumps (0/31,5mm), a bottom bedding layer of dolomite bedding (0/63mm), a stabilization layer of cement-pore mixture (c/p Rm=2,5MPa), and a base layer of flat bedding (10cm). A label 'odsadzka' points to the bottom bedding layer.

Nazwa	Materiał	Grubość
Warstwa scieralna	beton asfalt. AC8S frakcja 0/8mm	gr. 3cm
Warstwa wiążąca	beton asfalt. AC11W frakcja 0/11	gr. 3cm
Górna warstwa podbudowy	z kłębka dolomit, o fr. 0/31,5mm	gr. 5cm
Dolna warstwa podbudowy	z tłucznia dolomit, o fr. 0/63mm	gr. 15cm
Warstwa stabilizacji	z mieszanki c/p Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Podsyпка	płaskowa	gr. 10cm

The diagram shows a cross-section of a road. The top part is a horizontal line with labels 'pobocze' (shoulder) on the left and right, and 'jezdnia' (main road) in the center. Below this line, horizontal dimensions are marked: 50 on the left shoulder, 400 for the main road, and 50 on the right shoulder. Below the dimensions, the road profile is shown with slopes. The left shoulder has a 4% slope down to a point marked -6. The main road has a 2% slope down to a point marked -4. The right shoulder has a 2% slope down to a point marked -4, and then a 4% slope down to a point marked -6. A central vertical line marks the center of the main road.

INŻ. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dołnośląskie 341 m.135, tel., 22-13-1

INWESTOR	GMINA ŻELÓW, 97-400 ŻELÓW, UL. ŻEROMSKIEGO 23	
OBIEKT Adres	P.T. BUDOWLANY - WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY AKACJOWEJ W ŁOBUDZICACH GM. ŻELÓW, DZ. 212, 213 OBR. ŁOBUDZICE	NR RYSUNKU
		3
PRZEDMIOT	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA
		1 : 50
PROJEKTANT	<i>inż. Bogdan Przybycień – uprawn. projekt. Nr UAN – IV – 10220 – 145/81 Specjalność: konstrukcyjno-inż.</i>	Data Podpis 10.2019 r