



**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA**  
**LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500  
254 894

**NIP 769-135-14-66** e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlano- wykonawczy

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Akacjowej w Łobudzicach  
gmina Żelów

ADRES: Dz. nr. 212, 213 obr. Łobudzice  
Gm. Żelów

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: Komunikacyjna

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność: konstr.- inż.</i>	
DATA	11.2019 r.	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## SPIS TREŚCI

### 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

### 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

### 3. PRACE GEODEZYJNE

### 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 5. ODWODNIENIE

### 6. ROBOTY ZIEMNE

### 7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

### 8. SPIS RYSUNKÓW

- |      |                                     |          |                    |
|------|-------------------------------------|----------|--------------------|
| 8.1. | Projekt zagospodarowania teren      | - rys. 1 | skala 1 : 500      |
| 8.2. | Profil podłużny                     | - rys. 2 | skala 1 : 100/1000 |
| 8.3. | Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | rys. 3   | skala 1 : 50       |

## WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlano-wykonawczy:  
„Przebudowa drogi gminnej – ulicy Akacyjowej w Łobudzicach” gmina Żelów

### 1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500

3.2. Opinia geotechniczna

## 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy:  
„Przebudowa drogi gminnej – ulicy Akacjowej w Łobudzicach” gmina Żelów

### 2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia utwardzona kruszywem kamiennym. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana. Szerokość utwardzenia od 3,50 ÷ 4,0 m, na skrzyżowaniu – 5,0 m

Wlot drogi gminnej ul. Akacjowej włącza się do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 484.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Wody opadowe powodują częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód. Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Podłożu gruntowym występują grunty grupy G3 – mało wysadzinowe tj: gliny zwięzłe, gliny piaszczyste i pylaste, zwięzłe iły, iły piaszczyste i pylaste.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg

- sieć energetyczna wraz z przyłączami i słupami oświetleniowymi.

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla przebudowy drogi:

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Długość drogi                                    | - 826,66 m                            |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni:                    | - 3,50 ÷ 4,00 m + mijanka             |
| Hm 0 + 00 ÷ 1 + 42,19 oraz Hm 1 + 59,14 ÷ 3 + 73,78 | - 4,0 m                               |
| Hm 3 + 73,78 ÷ 8 + 26,66                            | - 3,50 m                              |
| Łuku poziomy: Hm 1 + 42,19 ÷ 1 + 59,14              | - 5,00 m                              |
| Mijanka o wym. dł. 25,0 m + skosy o dł. 10 m.       |                                       |
| Pobocza :   | szer. 0,50 m na całej długości trasy. |

3. Klasa drogi **D** – dojazdowa

4. Prędkość projektowa - 30 km/h

5. Obciążenie ruchem - KR1

6. Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy i jednostronny - 2%

7. Nawierzchnia jezdni: asfaltobeton na podbudowie z tłucznia dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości ( rzędnej ) zjazdów

### 2.4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni	-	3154 ,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	-	834, 00 m <sup>2</sup>

### 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochroni konserwatorskiej.

### 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

### 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

## 3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy określić i wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy wg opracowania geodezyjnego. Od osi wyznaczonej w terenie należy odmierzyć zaprojektowaną szerokość jezdni. Należy zgodnie z przepisami zachować wymaganą odległość projektowanej krawędzi jezdni od lica istniejących słupów oświetleniowych równą – 1,0 m.

## 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ i zachowując wymóg mrozoodporności nawierzchni- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Podłoże istniejące, grupa gruntów - G3 .

Warstwy od podłoża:

a/. Posypka piaskowa o gr.10cm

b/. Warstwa stabilizacji z mieszanki cem.piask.  $R_m = 2,0$  MPa o gr. 15 cm,

c/. Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm o gr. 15 cm,

d/.Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,50 mm o gr. 5 cm,

c/.Warstwa wiążąca – asfaltobeton AC11W - gr. 3 cm,

d/.Warstwa ścieralna – asfaltobeton AC8S - gr. 3 cm.

Pobocza: kruszywo dolomit o fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm.

## 5.ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód na teren działek drogowych.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W miejscach kolizji z kablami energetycznymi zaworami wodociągowymi roboty ziemne należy wykonywać **ręcznie**.

## 7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.