

KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej w m. Przecznia
ADRES INWESTYCJI : Gmina Żelów , dz. nr.176,197,226 obr. Przecznia, dz. nr 583 obr.Łęki
INWESTOR : Gmina Żelów
ADRES INWESTORA : 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bogdan Przybycień

DATA OPRACOWANIA : 07.05.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.05.2024

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|----------|---|----------------|-----------|-----------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1 | 10111-01 | 2.578 | km | 2.578 | |
| | | | | RAZEM | 2.578 |
| 2 | KNNR 1 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | | |
| d.1 | 10102-01 | 0.30 | ha | 0.300 | |
| | | | | RAZEM | 0.300 |
| 3 | KNNR 1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | |
| d.1 | 10107-03 | 100 | mp | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 4 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m ³ | | |
| d.1 | 10202-08 | 1450 | m ³ | 1450.000 | |
| | | | | RAZEM | 1450.000 |
| 5 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) | m ³ | | |
| d.1 | 10208-02 | 1450 | m ³ | 1450.000 | |
| | | | | RAZEM | 1450.000 |
| 6 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m ³ | | |
| d.1 | 10202-04 | 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 7 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. | m ³ | | |
| d.1 | 10206-02 | 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 8 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.1 | 10103-03 | 9672 | m ² | 9672.000 | |
| | | | | RAZEM | 9672.000 |
| 2 PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ DOŁOMITOWEGO | | | | | |
| 9 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.2 | 20113-01 | 9672 | m ² | 9672.000 | |
| | | | | RAZEM | 9672.000 |
| 10 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm lecz gr. 7 cm | m ² | | |
| d.2 | 20113-04 | Krotność = 0.88 9672 | m ² | 9672.000 | |
| | | | | RAZEM | 9672.000 |
| 3 POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAMI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ | | | | | |
| 11 | KNNR 6 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i kruszywem naturalnym o wym. 12-16 mm w ilości 13 dm3/m2: analogia I warstwa dolna, grysy dolomit. 8/12 mm w ilości 20 kg/m2 oraz emulsja kationowa w ilości 2,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | 1002-06 | 10044 | m ² | 10044.000 | |
| | | | | RAZEM | 10044.000 |
| 12 | KNNR 6 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm3/m2, analogia II warstwa pośrednia - grysy dolomit. 5/8 mm w ilości 19 kg/m2 oraz emulsja w ilości 2,0 kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | 1002-03 | 10044 | m ² | 10044.000 | |
| | | | | RAZEM | 10044.000 |
| 13 | KNNR 6 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2, analogia III warstwa jezdna - grysy bazaltowe 2/5 mm w ilości 15 kg/m2 i emulsja w ilości 1,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | 1002-01 | 10044 | m ² | 10044.000 | |
| | | | | RAZEM | 10044.000 |
| 4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | |
| 14 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - wyk. poboczy | m ² | | |
| d.4 | 10113-05 | 2578 | m ² | 2578.000 | |
| | | | | RAZEM | 2578.000 |
| 15 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - utwardzenie zjazdów i wyrównanie różnicy pomiędzy projekt. krawędzią jezdni a terenem | m ² | | |
| d.4 | 10113-06 | 588 | m ² | 588.000 | |
| | | | | RAZEM | 588.000 |
| 16 | KNNR 6 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr.30 cm | m | | |
| d.4 | 1302-02 | 1000 | m | 1000.000 | |
| | | | | RAZEM | 1000.000 |
| 17 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. | m ³ | | |
| d.4 | 10206-03 | 260 | m ³ | 260.000 | |
| | | | | RAZEM | 260.000 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------------------------|---|----------------|----------|----------|
| 18 | KNNR 1 d.40208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) | m ³ | | |
| | | 260 | m ³ | 260.000 | |
| | | | | RAZEM | 260.000 |
| 19 | KNNR 6 d.41302-03 | Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy | m | | |
| | | 60 | m | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 5DRENAŻ ODCINAJĄCY | | | | | |
| 20 | KNNR 1 d.50202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | 395 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 21 | KNNR 1 d.50208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) | m ³ | | |
| | | 395 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 22 | KNNR 2 d.50601-03 | Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni poziomych z papy na lepiku na gorąco jedn warstwowe analogia ułożenie geowłókniny | m ² | | |
| | | 3271 | m ² | 3271.000 | |
| | | | | RAZEM | 3271.000 |
| 23 | KNNR 1 d.50412-02 | Wykonanie złoża filtracyjnego żwirowo-piaskowego lecz zasypka drenazu zwirem płukanym | m ³ | | |
| | | 395 | m ³ | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 24 | KNNR 6 d.50105-04 | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm | m ² | | |
| | | 395 | m ² | 395.000 | |
| | | | | RAZEM | 395.000 |
| 6REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ NA ODC. I - J | | | | | |
| 25 | KNR 4-05I d.60315-05 | Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o śr.nom. 500 mm uszczelnionego zaprawą cementową -analogia rozbiórka istn przepustu | m | | |
| | | 8 | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 26 | KNNR 6 d.60605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe, lecz z mieszanki c/p o Rm=2,5 MPa | m ³ | | |
| | | 0.84 | m ³ | 0.840 | |
| | | | | RAZEM | 0.840 |
| 27 | KNNR 6 d.60605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm | m | | |
| | | 8 | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 28 | KNNR 6 d.60605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm, lecz prefabrykowane betonowe ze skrzydełkami | szt | | |
| | | 2 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 29 | KNNR 6 d.60701-03 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m analogia barierki U12a 2 szt o dl. 2,0m. | m | | |
| | | 4 | m | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 30 | KNNR 6 d.60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 31 | KNNR 6 d.60702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 znak A-7 | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|--------------------|--|-----|----------|-------------|------|------|------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. obmiar = 2.578km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 56r-g/km | r-g | 144.3680 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0.11m³/km | m³ | 0.2836 | | | | |
| 3* | | -- S -- samochód dostawczy 1.5m-g/km | m-g | 3.8670 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | KNNR 1 d.1 0102-01 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. obmiar = 0.30ha | ha | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 473r-g/ha | r-g | 141.9000 | | | | |
| 2* | | -- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 54.5m-g/ha | m-g | 16.3500 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | KNNR 1 d.1 0107-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. obmiar = 100mp | mp | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.974r-g/mp | r-g | 97.4000 | | | | |
| 2* | | -- S -- ciągnik kołowy 0.4m-g/mp | m-g | 40.0000 | | | | |
| 3* | | przyczepa skrzyniowa 0.8m-g/mp | m-g | 80.0000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | KNNR 1 d.1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = 1450m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.153r-g/m³ | r-g | 221.8500 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka 0.60 m³ 0.0436m-g/m³ | m-g | 63.2200 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 10-15 t 0.1048m-g/m³ | m-g | 151.9600 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | KNNR 1 d.1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) obmiar = 1450m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- S -- samochód samowyladowczy 10-15 t 0.016m-g/m³ | m-g | 23.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | KNNR 1 d.1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = 20m³ | m³ | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|-----------------------|--|----------------|---------|-------------|------|------|------|
| 1* | | -- R -- robocizna 0.255r-g/m ³ | r-g | 5.1000 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka kołowa 0.25 m3 0.091m-g/m ³ | m-g | 1.8200 | | | | |
| 3* | | samochód samowyładowczy 5 t 0.273m-g/m ³ | m-g | 5.4600 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | KNNR 1 d.1 0206-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. obmiar = 20m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.042r-g/m ³ | r-g | 0.8400 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka gąsienicowa 0.25 m3 0.0864m-g/m ³ | m-g | 1.7280 | | | | |
| 3* | | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0326m-g/m ³ | m-g | 0.6520 | | | | |
| 4* | | samochód samowyładowczy 5 t 0.215m-g/m ³ | m-g | 4.3000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | KNNR 6 d.1 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywa- ne mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warst- wy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = 9672m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0022r-g/m ² | r-g | 21.2784 | | | | |
| 2* | | -- M -- woda 0.0046m ³ /m ² | m ³ | 44.4912 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 4* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0041m-g/m ² | m-g | 39.6552 | | | | |
| 5* | | walec wibracyjny samojezdny 0.0041m-g/m ² | m-g | 39.6552 | | | | |
| 6* | | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.004m-g/m ² | m-g | 38.6880 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PODSUMOWANIE

| | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
|-------|--|-----------------------|-----------|---------------------|
| | | RAZEM | Robocizna | Materiały Sprzęt |
| RAZEM | | | | |
| | | OGÓŁEM | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------|--|----------------|-----------|-------------|------|------|------|
| 2PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ DOLOMITOWEGO | | | | | | | | |
| 9 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych | m ² | | | | | |
| d.2 | 0113-01 | gr. 15 cm obmiar = 9672m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0266r-g/m ² | r-g | 257.2752 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka dolomit 0/63 mm 0.318t/m ² | t | 3075.6960 | | | | |
| 3* | | woda 0.015m ³ /m ² | m ³ | 145.0800 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m ² | m-g | 26.1144 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 0.0387m-g/m ² | m-g | 374.3064 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych | m ² | | | | | |
| d.2 | 0113-04 | gr. 8 cm lecz gr. 7 cm Krotność = 0.88 obmiar = 9672m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0243*0.88=0.021384r-g/m ² | r-g | 206.8260 | | | | |
| 2* | | -- M -- kliniec kamienny dolomit 0/31,5 mm 0.17*0.88=0.1496t/m ² | t | 1446.9312 | | | | |
| 3* | | miel kamienny 0.0143*0.88=0.012584t/m ² | t | 121.7124 | | | | |
| 4* | | woda 0.008*0.88=0.00704m ³ /m ² | m ³ | 68.0909 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025*0.88=0.0022m-g/m ² | m-g | 21.2784 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0256*0.88=0.022528m-g/m ² | m-g | 217.8908 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PODSUMOWANIE

| | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------|-----------|
| PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ DOLOMITOWEGO | | | |
| RAZEM | RAZEM | Robocizna | Materiały |
| | | | Sprzęt |
| OGÓŁEM | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------|---|----------------|------------|-------------|------|------|------|
| 3POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ | | | | | | | | |
| 11 | KNNR 6 | Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulcją asfaltową i kruszywem naturalnym o wym. 12-16 mm w ilości 13 dm ³ /m ² : analogia I warstwa dolna, grys dolomit. 8/12 mm w ilości 20 kg/m ² oraz emulsja kationowa w ilości 2,5 kg/m ² obmiar = 10044m ² | m ² | | | | | |
| d.3 | 1002-06 | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0125r-g/m ² | r-g | 125.5500 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa 2.5kg/m ² | kg | 25110.0000 | | | | |
| 3* | | grys dolomit 8/12 mm 0.020t/m ² | t | 200.8800 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 8* | | samochód samowyladowczy 5-10 t 0.003m-g/m ² | m-g | 30.1320 | | | | |
| 9* | | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m ³ 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 10* | | szczotka mechaniczna samojezdna 0.0027m-g/m ² | m-g | 27.1188 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | KNNR 6 | Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulcją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , analogia II warstwa pośrednia - grys dolomit. 5/8 mm w ilości 19 kg/m ² oraz emulsja w ilości 2,0 kg/m ² obmiar = 10044m ² | m ² | | | | | |
| d.3 | 1002-03 | | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0125r-g/m ² | r-g | 125.5500 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa 2.0kg/m ² | kg | 20088.0000 | | | | |
| 3* | | grys kamienny dolomit 5/8 mm 0.019t/m ² | t | 190.8360 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 8* | | samochód samowyladowczy 5-10 t 0.003m-g/m ² | m-g | 30.1320 | | | | |
| 9* | | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m ³ 0.0036m-g/m ² | m-g | 36.1584 | | | | |
| 10* | | szczotka mechaniczna samojezdna 0.0027m-g/m ² | m-g | 27.1188 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------------------|---|----------------|------------|-------------|------|------|------|
| 13 | KNNR 6 d.31002-01 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm ³ /m ² , analogia III warstwa jezdni - grysy bazaltowe 2/5 mm w ilości 15 kg/m ² i emulsja w ilości 1,5 kg/m ² obmiar = 10044m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0085r-g/m ² | r-g | 85.3740 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa 1.5kg/m ² | kg | 15066.0000 | | | | |
| 3* | | grys kamienny bazalt 2/5 mm 0.015t/m ² | t | 150.6600 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0.0023m-g/m ² | m-g | 23.1012 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0.0023m-g/m ² | m-g | 23.1012 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0023m-g/m ² | m-g | 23.1012 | | | | |
| 8* | | samochód samowyładowczy 5-10 t 0.002m-g/m ² | m-g | 20.0880 | | | | |
| 9* | | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m ³ 0.0023m-g/m ² | m-g | 23.1012 | | | | |
| 10* | | szczotka mechaniczna samojezdna 0.0021m-g/m ² | m-g | 21.0924 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PODSUMOWANIE

| POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAI I EMULSJA ASFALTOWA | | | |
|--|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | |
| OGÓŁEM | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------------------|---|----------------|----------|-------------|------|------|------|
| 4 ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | | | | | |
| 14 | KNNR 6 d.40113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - wyk. poboczy obmiar = 2578m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0261r-g/m ² | r-g | 67.2858 | | | | |
| 2* | | -- M -- kliniec dolomit fr 0/31,5 mm 0.212t/m ² | t | 546.5360 | | | | |
| 3* | | miel kamyenny 0.0143t/m ² | t | 36.8654 | | | | |
| 4* | | woda 0.01m ³ /m ² | m ³ | 25.7800 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0029m-g/m ² | m-g | 7.4762 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0282m-g/m ² | m-g | 72.6996 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | KNNR 6 d.40113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - utwardzenie zjazdów i wyrównanie różnicy pomiędzy projekt. krawędzią jezdni a terenem obmiar = 588m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0309r-g/m ² | r-g | 18.1692 | | | | |
| 2* | | -- M -- kliniec dolomit fr 0/31,5 mm 0.318t/m ² | t | 186.9840 | | | | |
| 3* | | miel kamyenny 0.0143t/m ² | t | 8.4084 | | | | |
| 4* | | woda 0.015m ³ /m ² | m ³ | 8.8200 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0039m-g/m ² | m-g | 2.2932 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0.0347m-g/m ² | m-g | 20.4036 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | KNNR 6 d.41302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr.30 cm obmiar = 1000m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.312r-g/m | r-g | 312.0000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 17 | KNNR 1 d.40206-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. obmiar = 260m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.038r-g/m ³ | r-g | 9.8800 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka kołowa 0.40 m ³ 0.0664m-g/m ³ | m-g | 17.2640 | | | | |
| 3* | | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0298m-g/m ³ | m-g | 7.7480 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|-----------------------|---|----------------|-----------|-------------|------|------|------|
| 5 DRENAŻ ODCINAJĄCY | | | | | | | | |
| 20 | KNNR 1 d.5 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. obmiar = 395m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.255r-g/m ³ | r-g | 100.7250 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka 0.25 m ³ 0.091m-g/m ³ | m-g | 35.9450 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 5 t 0.273m-g/m ³ | m-g | 107.8350 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 21 | KNNR 1 d.5 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sa- mochodami samowyladowczymi po drogach o na- wierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) obmiar = 395m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- S -- samochód samowyladowczy 5 t 0.029m-g/m ³ | m-g | 11.4550 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 22 | KNNR 2 d.5 0601-03 | Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni pozio- mowych z papy na lepiku na gorąco jednowarstwo- we analogia ułożenie geowłókniny obmiar = 3271m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.295r-g/m ² | r-g | 964.9450 | | | | |
| 2* | | -- M -- geowłóknina igłowa nietkana z włókien polipropy- lenowych gr 1,1 mm, masa 11g/m ² 1m ² /m ² | m ² | 3271.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 4% | % | 4.0000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 23 | KNNR 1 d.5 0412-02 | Wykonanie złoża filtracyjnego żwirowo-piaskowe- go lecz zasypka drenażu żwirem płukany obmiar = 395m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 3.6r-g/m ³ | r-g | 1422.0000 | | | | |
| 2* | | -- M -- żwir płukany o fr 16/31 mm 1m ³ /m ³ | m ³ | 395.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2% | % | 2.0000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 24 | KNNR 6 d.5 0105-04 | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm obmiar = 395m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0481r-g/m ² | r-g | 18.9995 | | | | |
| 2* | | -- M -- piasek 0.0616m ³ /m ² | m ³ | 24.3320 | | | | |
| 3* | | woda 0.003m ³ /m ² | m ³ | 1.1850 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 5* | | -- S -- walec statyczny samojezdny | m-g | 0.9480 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----|----------|--|----|---------|-------------|------|------|------|
| | | 0.0024m-g/m ² | | | | | | |
| | | Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PODSUMOWANIE

| | | | | |
|-------|--------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | | | DRENAŻ ODCINAJĄCY |
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|-------------------------|--|-----|---------|-------------|------|------|------|
| 6 REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ NA ODC. I - J | | | | | | | | |
| 25 | KNR 4-051 d.60315-05 | Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o śr.nom. 500 mm uszczelnionego zaprawą cementową -analogia rozbiórka istn przepustu obmiar = 8m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.23r-g/m | r-g | 9.8400 | | | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy 5-10 t 0.116m-g/m | m-g | 0.9280 | | | | |
| 3* | | wciągarka ręczna 3-5 t 0.41m-g/m | m-g | 3.2800 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 26 | KNR 6 d.60605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe, lecz z mieszanki c/p o Rm=2,5 MPa obmiar = 0.84m³ | m³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 17.9r-g/m³ | r-g | 15.0360 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka c/p Rm = 2,50 MPa 1.05m³/m³ | m³ | 0.8820 | | | | |
| 3* | | deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III 0.016m³/m³ | m³ | 0.0134 | | | | |
| 4* | | woda 0.1m³/m³ | m³ | 0.0840 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 27 | KNR 6 d.60605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm obmiar = 8m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.75r-g/m | r-g | 6.0000 | | | | |
| 2* | | -- M -- piasek 0.0036m³/m | m³ | 0.0288 | | | | |
| 3* | | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków 0.0021t/m | t | 0.0168 | | | | |
| 4* | | rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 60 cm 1.03m/m | m | 8.2400 | | | | |
| 5* | | lepik asfaltowy stosowany na gorąco 3.04kg/m | kg | 24.3200 | | | | |
| 6* | | woda 0.0015m³/m | m³ | 0.0120 | | | | |
| 7* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| 8* | | -- S -- żuraw samochodowy 5-6 t 0.209m-g/m | m-g | 1.6720 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 28 | KNR 6 d.60605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm, lecz prefabrykowane betonowe ze skrzydełkami obmiar = 2szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 22.2r-g/szt | r-g | 44.4000 | | | | |
| 2* | | -- M -- ścianki prefabrykowane betonowe ze skrzydełkami 1szt/szt | szt | 2.0000 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|----------------------|---|------|---------|-------------|------|------|------|
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 29 | KNNR 6 d.60701-03 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m analogia barierek U12a 2 szt o dl. 2,0m. obmiar = 4m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.48r-g/m | r-g | 5.9200 | | | | |
| 2* | | -- M -- bariery stalowe typ U-12a 1m/m | m | 4.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 30 | KNNR 6 d.60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych obmiar = 4szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.753r-g/szt. | r-g | 3.0120 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm 19.36kg/szt. | kg | 77.4400 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 31 | KNNR 6 d.60702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 znak A-7 obmiar = 4szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.1r-g/szt. | r-g | 4.4000 | | | | |
| 2* | | -- M -- tablice znaków drogowych 1szt/szt. | szt | 4.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.2% | % | 0.2000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Ceny jednostkowe | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PODSUMOWANIE

| REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ NA ODC. I - J | | | |
|--|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | |
| OGÓŁEM | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

| CAŁY KOSZTORYS | | | |
|----------------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | |
| OGÓŁEM | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | RAZEM |
|-----|---|-----------|-----------|--------|-------|
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | 0.00 |
| 2 | PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ DOLOMITOWEGO | | | | 0.00 |
| 3 | POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAMI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ | | | | 0.00 |
| 4 | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | 0.00 |
| 5 | DRENAŻ ODCINAJĄCY | | | | 0.00 |
| 6 | REMONT PRZEPUSTU POD DROGĄ NA ODC. I - J | | | | 0.00 |
| | RAZEM | | | | 0.00 |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-----------|-----|-----------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 4481.8241 | 0.00 | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | II inw. | II wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-------|--|----------------|------------|---------|------------|------------|---------|-------|
| 1. | geowłóknina igłowa nietkana z włókien polipropylenowych gr 1,1 mm, masa 11g/m2 | m ² | 3271.0000 | | 3271.0000 | 0.00 | | |
| 2. | słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm | kg | 77.4400 | | 77.4400 | 0.00 | | |
| 3. | tablice znaków drogowych | szt | 4.0000 | | 4.0000 | 0.00 | | |
| 4. | grys kamienny dolomit 5/8 mm | t | 190.8360 | | 190.8360 | 0.00 | | |
| 5. | grys kamienny bazalt 2/5 mm | t | 150.6600 | | 150.6600 | 0.00 | | |
| 6. | kliniec kamienny dolomit 0/31,5 mm | t | 1446.9312 | | 1446.9312 | 0.00 | | |
| 7. | mieszanka dolomit 0/63 mm | t | 3075.6960 | | 3075.6960 | 0.00 | | |
| 8. | kliniec dolomit fr 0/31,5 mm | t | 733.5200 | | 733.5200 | 0.00 | | |
| 9. | miąż kamienny | t | 166.9862 | | 166.9862 | 0.00 | | |
| 10. | piasek | m ³ | 24.3608 | | 24.3608 | 0.00 | | |
| 11. | grysy dolomit 8/12 mm | t | 200.8800 | | 200.8800 | 0.00 | | |
| 12. | żwir płukany o fr 16/31 mm | m ³ | 395.0000 | | 395.0000 | 0.00 | | |
| 13. | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków | t | 0.0168 | | 0.0168 | 0.00 | | |
| 14. | lepik asfaltowy stosowany na gorąco | kg | 24.3200 | | 24.3200 | 0.00 | | |
| 15. | emulsja asfaltowa | kg | 60264.0000 | | 60264.0000 | 0.00 | | |
| 16. | ścianki prefabrykowane betonowe ze skrzydełkami | szt | 2.0000 | | 2.0000 | 0.00 | | |
| 17. | mieszanka c/p Rm = 2,50 MPa | m ³ | 0.8820 | | 0.8820 | 0.00 | | |
| 18. | deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III | m ³ | 0.0134 | | 0.0134 | 0.00 | | |
| 19. | woda | m ³ | 293.5431 | | 293.5431 | 0.00 | | |
| 20. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałków | m ³ | 0.2836 | | 0.2836 | 0.00 | | |
| 21. | barierki stalowe typ U-12a | m | 4.0000 | | 4.0000 | 0.00 | | |
| 22. | rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 60 cm | m | 8.2400 | | 8.2400 | 0.00 | | |
| 23. | materiały pomocnicze | zł | | | | | 0.00 | |
| RAZEM | | | | | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--|-----|----------|------------|---------|
| 1. | koparka kołowa 0.25 m3 | m-g | 1.8200 | 0.00 | |
| 2. | koparka gąsienicowa 0.25 m3 | m-g | 1.7280 | 0.00 | |
| 3. | koparka 0.25 m3 | m-g | 35.9450 | 0.00 | |
| 4. | koparka kołowa 0.40 m3 | m-g | 17.2640 | 0.00 | |
| 5. | koparka 0.60 m3 | m-g | 63.2200 | 0.00 | |
| 6. | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) | m-g | 47.0880 | 0.00 | |
| 7. | spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) | m-g | 16.3500 | 0.00 | |
| 8. | ładownia jednoosobowa kołowa 1.25 m3 | m-g | 95.4180 | 0.00 | |
| 9. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 96.8174 | 0.00 | |
| 10. | walec statyczny samojezdny | m-g | 781.6664 | 0.00 | |
| 11. | walec wibracyjny samojezdny | m-g | 39.6552 | 0.00 | |
| 12. | szczotka mechaniczna samojezdna | m-g | 75.3300 | 0.00 | |
| 13. | żuraw samochodowy 5-6 t | m-g | 1.6720 | 0.00 | |
| 14. | wciągarka ręczna 3-5 t | m-g | 3.2800 | 0.00 | |
| 15. | ciągnik kołowy | m-g | 40.0000 | 0.00 | |
| 16. | samochód dostawczy | m-g | 3.8670 | 0.00 | |
| 17. | samochód skrzyniowy 5-10 t | m-g | 0.9280 | 0.00 | |
| 18. | przyczepa skrzyniowa | m-g | 80.0000 | 0.00 | |
| 19. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 186.5100 | 0.00 | |
| 20. | samochód samowyładowczy 5-10 t | m-g | 80.3520 | 0.00 | |
| 21. | samochód samowyładowczy 10-15 t | m-g | 175.1600 | 0.00 | |
| 22. | skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3 | m-g | 95.4180 | 0.00 | |
| 23. | rozsyrywacz grysów doczepny | m-g | 95.4180 | 0.00 | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: zero i 00/100 zł