



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
ŁĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500
254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlano-wykonawczy

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Przecznia
gmina Żelów

ADRES: Dz. nr. 176, 197, 226 obr. Kolonia Przecznia
Dz. nr. 583 obr. Łęki

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	
DATA	08.2020 r.	

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w spec.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel. 32-13-1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Projekt zagospodarowania teren - rys. 1A, 1B, 1C - skala 1 : 500
- 7.2. Profil podłużny - rys. 2A i 2B skala 1:100/1000
- 7.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys. 3 skala 1 : 50

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlano-wykonawczy:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Przecznia” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500 – 3 ark.

3.2. Opinia geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Przecznia” gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia tłuczniowa o gr. 5 cm.

Podłoże gruntowe: piaszczyste, niewysadzinowe, grupa G1.

Szerokość pasu drogowego: 5,20 m ÷ 8,00 m. Szerokość utwardzenia jezdni:

3,50 ÷ 4,00 m. Obustronne pobocza o szer. 0,50 ÷ 0,75 m.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana. W nawierzchni występują liczne koleiny, nierówności i wyboje. Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany do istniejącego rowu przydrożnego oraz na teren działki drogowej. Wody opadowe powodują częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoje wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie:

- wodociąg

- napowietrzna linia energetyczna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla drogi:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Długość drogi | - 2577,43 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 3,50 ÷ 4,00 m |
| Szer. poboczy – 0,50 oraz 0,75m | |
| 3. Klasa drogi | D – dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | daszkowy - 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową na podłożu z tłuczni dolomit. | |
- B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.
- C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów

2.4. Zestawienie powierzchni:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Powierzchnia jezdni | - 10044,00 m ² |
| Powierzchnia poboczy | - 3327,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

2.PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G1 .

Warstwy od podłoża:

a/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem dolomit. o fr. 0/63 mm o gr.15 cm,

b/.Górne zaklinowanie tłucznia kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm o gr. 5 cm,

c/.Warstwa zamykająca –potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa dolomitowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie grysów dolomitowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m²

Pobocza:

Obustronne utwardzone kłincem kruszywem kamiennym o gr.15 cm.

4.ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącego rowu przydrożnego oraz do drenażu odcinającego.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu profilowania i zagęszczania mech. pod warstwę stabilizacji oraz warstwy wyrównawcze z kruszywa kamiennego. Kruszywo z profilowania wbudować w pobocze.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1