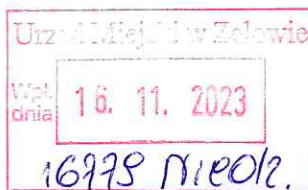




**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE  
WODY POLSKIE  
DYREKTOR  
ZARZĄDU ZLEWNI W SIERADZU**

*GnM*

Sieradz, 24.10.2023r.



PO.ZUZ.5.4210.379.2023.MC

**OBWIESZCZENIE**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 401 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2023 r., poz. 1478) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.)

obwieszcza

.....



Sieradz, 24.10.2023r.

**PAŃSTWOWE  
GOSPODARSTWO WODNE  
WODY POLSKIE  
ZARZĄD ZLEWNI  
W SIERADZU**

PO.ZUZ.5.4210.379.2023.MC

**DECYZJA**

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 16 pkt 65 lit. a i f, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i 12, art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 poz. 775 ze zm.), w związku rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311) – po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa łódzkiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne, w związku z inwestycją pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Żelów – Bełchatów od km 7+884,00 do km 18+177,00 w gminach Żelów i Bełchatów”

## ORZĘKA

- I. Udzielić Zarządowi Województwa Łódzkiego z/s przy al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, na potrzeby Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, w ramach inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Żelów – Bełchatów od km 7+884,00 do km 18+177,00 w gminach Żelów i Bełchatów”, pozwoleń wodnoprawnych na:

- I. Wykonanie, likwidację lub przebudowę urządzeń wodnych:

1. Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej zamkniętej: WII.1, WII.2, WII.3, WIII.1, WIII.2, WIII.3, WIII.4, WIV.1, WV.2, WV.3, WV.4, WV.5, WV.6, WV.7, WV.8, WV.9, WV.10, WV.11, WV.12, WV.13, WV.14, WVI.1, WVI.2, WVI.3, WVI.4, WVI.5, WVI.6, WVI.7, WVI.8, WVI.9, WVII.1, WVII.2, WVII.3, WVII.4, WVII.5, WVII.6, WVIII.1, WIX.1, WX1A, WX.1, WX.2, WXI.1, WXI.2, WXI.3, WXI.4, WXI.5, WXI.6, WXI.7, WXI.8, WXI.9, WXII.1, WXII.2, WXIII.1, WXIII.2, WXIII.3, WXIII.4, WXIII.5 do projektowanych urządzeń wodnych wg poniższego zestawienia szczegółowego

| Oznaczenie wylotu | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik                     | Nr obrębu      | Nr działki    | Średnica wylotu [mm] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------------------------|
| WII.1             | 187,18                   | rów drogowy retencyjny RR-1   | 0021 Łobudzice | 741           | 400                  | 5702429.8<br>6586941.4                 |
| WII.2             | 187,29                   | rów drogowy retencyjny RR-1   | 0021 Łobudzice | 741           | 200                  | 5702403.0<br>6586966.2                 |
| WII.3             | 187,30                   | rów drogowy retencyjny RR-1   | 0021 Łobudzice | 741           | 200                  | 5702401.5<br>6586967.7                 |
| WIII.1            | 187,77                   | rów drogowy retencyjny RR-2   | 0021 Łobudzice | 742           | 200                  | 5702366.6<br>6586999.2                 |
| WIII.2            | 187,92                   | rów drogowy retencyjny RR-2   | 0021 Łobudzice | 742           | 200                  | 5702351.4<br>6587016.6                 |
| WIII.3            | 188,05                   | rów drogowy retencyjny RR-2   | 0021 Łobudzice | 742           | 200                  | 5702335.1<br>6587034.6                 |
| WIII.4            | 187,95                   | rów drogowy retencyjny RR-2   | 0021 Łobudzice | 742           | 400                  | 5702331.2<br>6587038.6                 |
| WIV.1             | 196,10                   | rów retencyjny RRT            | 0021 Łobudzice | 843           | 300                  | 5701472.0<br>6587760.8                 |
| WV.2              | 196,74                   | rów drogowy retencyjny RR-3.1 | 0021 Łobudzice | 209, 64/1     | 200                  | 5701399.6<br>6587821.5                 |
| WV.3              | 197,00                   | rów drogowy retencyjny RR-3.1 | 0021 Łobudzice | 209, 64/2     | 200                  | 5701357.3<br>6587851.2                 |
| WV.4              | 198,29                   | rów drogowy RD-3.2            | 0021 Łobudzice | 209, 63       | 200                  | 5701313.4<br>6587881.9                 |
| WV.5              | 199,58                   | rów drogowy RD-3.2            | 0021 Łobudzice | 209, 42/1, 41 | 200                  | 5701271.8<br>6587911.1                 |
| WV.6              | 200,86                   | rów drogowy RD-3.2            | 0021 Łobudzice | 209, 39/1     | 200                  | 5701230.8<br>6587939.7                 |
| WV.7              | 202,14                   | rów drogowy RD-3.2            | 0021 Łobudzice | 209, 37/2     | 200                  | 5701189.8<br>6587968.4                 |
| WV.8              | 203,33                   | rów drogowy RD-3.2            | 0021 Łobudzice | 209, 33       | 200                  | 5701148.7<br>6587996.9                 |

| Oznaczenie wylotu | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik                                | Nr obrębu      | Nr działki         | Średnica wylotu [mm] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------------------------------|
| WV.9              | 204,33                   | rów drogowy RD-3.2                       | 0021 Łobudzice | 209, 30            | 400                  | 5701106.6<br>6588027.7                 |
| WV.10             | 205,58                   | rów drogowy retencyjny RR-3.4            | 0021 Łobudzice | 19/2               | 200                  | 5700914.7<br>6588162.5                 |
| WV.11             | 206,30                   | rów drogowy retencyjny RR-3.4            | 0021 Łobudzice | 18/2               | 200                  | 5700888.8<br>6588183.1                 |
| WV.12             | 206,47                   | rów drogowy retencyjny RR-3.4            | 0021 Łobudzice | 18/2               | 200                  | 5700862.0<br>6588202.4                 |
| WV.13             | 206,92                   | rów drogowy retencyjny RR-3.4            | 0021 Łobudzice | 18/2               | 200                  | 5700827.7<br>6588227.4                 |
| WV.14             | 206,90                   | rów drogowy retencyjny RR-3.4            | 0021 Łobudzice | 18/2, 209          | 400                  | 5700821.3<br>6588231.9                 |
| WVI.1             | 207,18                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 388/5              | 300                  | 5700460.1<br>6588611.0                 |
| WVI.2             | 206,87                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 665                | 200                  | 5700360.0<br>6588711.2                 |
| WVI.3             | 206,68                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 665                | 200                  | 5700324.3<br>6588741.7                 |
| WVI.4             | 206,60                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 665                | 200                  | 5700288.6<br>6588772.3                 |
| WVI.5             | 206,26                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 665                | 200                  | 5700242.3<br>6588811.4                 |
| WVI.6             | 204,83                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 597, 598,<br>542/3 | 200                  | 5700076.1<br>6588871.3                 |
| WVI.7             | 203,31                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 598, 542/3         | 200                  | 5700026.2<br>6588873.8                 |
| WVI.8             | 201,52                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 598, 542/3         | 200                  | 5699976.3<br>6588877.0                 |
| WVI.9             | 199,83                   | rów drogowy RD-9                         | 0027 Podwody   | 599, 542/3         | 200                  | 5699926.4<br>6588879.5                 |
| WVII.1            | 207,94                   | rów odprowadzający RO-10.1               | 0027 Podwody   | 662                | 200                  | 5699802.7<br>6588877.0                 |
| WVII.2            | 208,06                   | rów odprowadzający RO-10.1               | 0027 Podwody   | 662                | 200                  | 5699758.6<br>6588878.9                 |
| WVII.3            | 198,05                   | rów odprowadzający RO-10.1               | 0027 Podwody   | 662                | 600                  | 5699749.9<br>6588878.9                 |
| WVII.4            | 199,00                   | zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZB.VII | 0027 Podwody   | 664                | 300                  | 5699732.9<br>6588883.4                 |
| WVII.5            | 199,00                   | zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZB.VII | 0027 Podwody   | 542/3              | 600                  | 5699706.1<br>6588885.0                 |
| WVII.6            | 209,78                   | rów drogowy RD-12                        | 0027 Podwody   | 266                | 200                  | 5699068.9<br>6589367.8                 |
| WVIII.1           | 213,43                   | niecka infiltracyjna NI.15               | 0001 Adamów    | 59                 | 200                  | 5698163.2<br>6590274.8                 |
| WIX.1             | 213,40                   | niecka infiltracyjna NI.15               | 0001 Adamów    | 59                 | 200                  | 5698155.0<br>6590282.6                 |
| WX.1A             | 214,14                   | rów drogowy RD-18B                       | 0001 Adamów    | 250, 39            | 500                  | 5697631.3<br>6590693.9                 |

| Oznaczenie wylotu | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik          | Nr obrębu                                | Nr działki | Średnica wylotu [mm] | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |
|-------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------------|------------|----------------------|----------------------------------------|
| WX.1              | 212,85                   | rów drogowy RD-19  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 25/3, 26   | 400                  | 5697506.1<br>6590750.8                 |
| WX.2              | 212,58                   | rów drogowy RD-19  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 27         | 200                  | 5697461.7<br>6590776.9                 |
| WXI.1             | 212,93                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 36/1       | 200                  | 5697426.2<br>6590828.7                 |
| WXI.2             | 213,28                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 38/1       | 200                  | 5697385.5<br>6590872.6                 |
| WXI.3             | 213,49                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 40/1       | 200                  | 5697363.9<br>6590905.4                 |
| WXI.4             | 214,11                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 41/1       | 200                  | 5697345.4<br>6590939.7                 |
| WXI.5             | 214,51                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 44/1       | 200                  | 5697330.6<br>6590978.0                 |
| WXI.6             | 215,00                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 44/1       | 200                  | 5697319.2<br>6591020.6                 |
| WXI.7             | 215,34                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 45/1       | 200                  | 5697315.4<br>6591044.5                 |
| WXI.8             | 215,64                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 45/1       | 200                  | 5697312.5<br>6591072.2                 |
| WXI.9             | 215,50                   | rów drogowy RD-20  | 0035 Wola Mikorska<br><del>Zalacze</del> | 45/1       | 300                  | 5697312.6<br>6591073.2                 |
| WXII.2            | 213,99                   | Rów drogowy RD-22B | 0020 Ławy                                | 283, 229   | 400                  | 5696621.1<br>6592208.8                 |
| WXIII.1           | 215,89                   | rów drogowy RD-24  | 0020 Ławy                                | 251, 283   | 200                  | 5696186.9<br>6592725.7                 |
| WXIII.2           | 215,71                   | rów drogowy RD-24  | 0020 Ławy                                | 252, 283   | 200                  | 5696150.8<br>6592768.9                 |
| WXIII.3           | 215,30                   | rów drogowy RD-24  | 0020 Ławy                                | 253/1, 283 | 200                  | 5696125.3<br>6592799.2                 |
| WXIII.4           | 214,85                   | rów drogowy RD-24  | 0020 Ławy                                | 254/1, 283 | 200                  | 5696093.2<br>6592837.5                 |
| WXIII.5           | 214,40                   | rów drogowy RD-24  | 0020 Ławy                                | 255, 283   | 200                  | 5696061.0<br>6592875.8                 |

2. Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów ścieków drogowych (kanalizacji deszczowej otwartej): WS.2, WS2A, WS.3, WS.4, WS.5, WS.6, WS.7, WS.8, WS.9, WS.10, WS.11, WS.12 do projektowanych urządzeń wodnych wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Oznaczenie wylotu | km DW484 | Rzędna wylotu<br>(dna rowu)<br>[m n.p.m.] | Odbiornik                             | Nr obrębu                | Nr działki      | Typ odprowadzenia<br>(ścieku) | Współrzędne<br>geodezyjne<br>PL-ETRF2000<br>X,Y |
|-------------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| WS.2              | 10+981,8 | 206,36                                    | rów drogowy RD-3.2                    | 0021<br>Łobudzice        | 209, 25/2       | ściek<br>muldowy              | 5701016.9<br>6588091.8                          |
| WS.2A             | 13+343,9 | 208,25                                    | rów drogowy RD-11                     | 0027<br>Podwody          | 542/3           | ściek<br>skarpowy             | 5699127.2<br>6589330.1                          |
| WS3               | 14+705,2 | 213,89                                    | rów retencyjno-infiltracyjny<br>RF-17 | 0001<br>Adamów           | 32              | ściek<br>skarpowy             | 5698139.0<br>6590265.9                          |
| WS.4              | 15+504,0 | 212,91                                    | rów drogowy RD-18B                    | 0001<br>Adamów           | 250, 41/2       | ściek<br>trójkątny            | 5697517.6<br>6590760.7                          |
| WS.5              | 15+549,7 | 212,42                                    | rów drogowy RD-19                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 27              | ściek<br>skarpowy             | 5697470.4<br>6590771.3                          |
| WS.6              | 15+585,1 | 212,41                                    | rów drogowy RD-20                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 35/1            | ściek<br>skarpowy             | 5697452.5<br>6590807.2                          |
| WS.7              | 15+585,2 | 212,33                                    | rów drogowy RD-21                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 340/1,<br>340/2 | ściek<br>skarpowy             | 5697440.7<br>6590791.8                          |
| WS.8              | 15+636,7 | 212,67                                    | rów drogowy RD-20                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 37/1            | ściek<br>skarpowy             | 5697415.3<br>6590840.6                          |
| WS.9              | 15+636,4 | 212,84                                    | rów drogowy RD-21                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 340/2           | ściek<br>skarpowy             | 5697400.9<br>6590825.9                          |
| WS.10             | 15+741,2 | 213,72                                    | rów drogowy RD-21                     | 0035<br>Wola<br>Mikorska | 41/3            | ściek<br>muldowy              | 5697334.5<br>6590910.3                          |
| WS.11             | 17+259,0 | 213,98                                    | rów drogowy RD-22B                    | 0020<br>Ławy             | 283, 229        | ściek<br>muldowy              | 5696621.4<br>6592208.5                          |
| WS.12             | 17+551,0 | 214,86                                    | rów drogowy RD-23                     | 0020<br>Ławy             | 283, 237        | ściek<br>muldowy              | 5696433.4<br>6592431.8                          |

3. wykonanie rowów drogowych i odprowadzających: RD-3.2, RD-3.3, RD-4, RD-5, RD-6, RD-7, RD-8, RD-9, RO-10.1, RO-10.2, RD-11, RD-12, RD-18A, RD-18B, RD-19, RD-20, RD-21, RD-22A, RD-22B, RD-23, RD-24 wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu         | Nr działki                                                      | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | koniec   |                             |                   |                                                                 | początek                                                                           | koniec                 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-3.2</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalików , WV.4, WV.5, WV.6, WV.7, WV.8 oraz włączenia ścieku muldowego WS.2 - kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- w rejonie wylotu kanału WV.9 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 6,0m (umocnienie dna i skarp rowu),<br>- na odc. 10+575,0 – 10+607,3 betonową płytą ażurową (dno rowu oraz na skarpie na wysokość jednej płyty) |          |                             |                   |                                                                 |                                                                                    |                        |
| 10+575,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10+982,9 | 407,9                       | 0021<br>Łobudzice | 209, 64/2, 63, 42/1, 41, 40/1,<br>40/2, 40/3, 40/4, 39/1, 39/2, | 5701348.5<br>6587856.1                                                             | 5701015.3<br>6588091.8 |

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu          | Nr działki                                                                                                                                                                | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | koniec                        |                             |                    |                                                                                                                                                                           | początek                                                                           | koniec                             |
| P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | P                             |                             |                    | 39/3, 38/5, 38/6, 37/1, 37/2,<br>37/3, 36, 35, 34, 33, 32, 31/1,<br>31/2, 30, 29/1, 29/2, 29/3,<br>28/1, 28/2, 27/1, 27/2, 26/1,<br>26/2, 26/3, 26/4, 26/5, 25/1,<br>25/2 | / 196,87                                                                           | / 206,36                           |
| <b>Proj. rów drogowy RD-3.3</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 11+021,1<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11+070,0<br>P                 | 48,9                        | 0021<br>Łobudzice  | 209, 23/1, 23/2, 23/3, 22/1,<br>22/2, 21/1, 21/2,                                                                                                                         | 5700984.6<br>6588114.4<br>/ 206,35                                                 | 5700944.1<br>6588141.8<br>/ 206,20 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-4</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484,<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4-0,8m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, będący odcinkową przebudową<br>rowu melioracyjnego R-1, wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie<br>odpowiadającej rzędnej rowu, umocniony w rejonie włączenia ścieku skarpowego (w km 10+428,1 DW484) narzutem<br>kamiennym na odcinku ok. 0,8 m oraz w rejonie wlotu do przepustu P01 na odcinku ok. 5,0m narzutem z kamienia<br>(umocnienie wg branży obiekty inżynierskie)                             |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 10+419,4<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10+580,0<br>L                 | 161,0                       | 0021<br>Łobudzice  | 209, 51/6, 51/17, 51/18, 50/10,<br>50/2, 50/3, 49/4, 49/7                                                                                                                 | 5701485.3<br>5701485.3<br>/ 195,74                                                 | 5701358.7<br>6587879.5<br>/ 197,59 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-5</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 0+031,7<br>DP2308E<br>Rogóżno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0+067,0<br>DP2308E<br>Rogóżno | 35,3                        | 0021-<br>Łobudzice | 18/2                                                                                                                                                                      | 5700778.3<br>6588243.5<br>/ 208,06                                                 | 5700773.8<br>6588209.8<br>/ 208,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                             | 0027<br>Podwody    | 552/2                                                                                                                                                                     |                                                                                    |                                    |
| <b>Proj. rów drogowy RD-6</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 0+042,1<br>DP2308E<br>Rogóżno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0+067,0<br>DP2308E<br>Rogóżno | 24,9                        | 0027<br>Podwody    | 552/2, 371                                                                                                                                                                | 5700763.3<br>5700763.3<br>/ 207,97                                                 | 5700764.7<br>6588210.0<br>/ 207,85 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-7</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 0+036,3<br>DP2308E<br>Mzurki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0+105,0<br>DP2308E<br>Mzurki  | 68,7                        | 0021-<br>Łobudzice | 1                                                                                                                                                                         | 5700792.3<br>6588310.2<br>/ 208,09                                                 | 5700787.8<br>6588379.0<br>/ 209,16 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                             | 0027<br>Podwody    | 552/3, 541                                                                                                                                                                |                                                                                    |                                    |
| <b>Proj. rów drogowy RD-8</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |
| 0+036,1<br>DP2308E<br>Mzurki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0+124,2<br>DP2308E<br>Mzurki  | 88,1                        | 0027<br>Podwody    | 552/3, 509, 510, 511                                                                                                                                                      | 5700777.7<br>6588312.8<br>/ 208,09                                                 | 5700780.9<br>6588399.3<br>/ 209,16 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-9</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte<br>(przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego,<br>umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalików , WVI.2, WVI.3, WVI.4, WVI.5, WVI.6, WVI.7, WVI.8, WVI.9 kostką kamienną na podsypce<br>cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- w rejonie wylotu kanału WVI.1 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 3,0m (umocnienie dna i |                               |                             |                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                    |                                    |

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu       | Nr działki                                                                                                                                                                                                         | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | koniec        |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    | początek                                                                           | koniec                             |
| skarp rowu),<br>- na odc. 12+226,9 – 12+385,2 betonową płytą ażurową (dno rowu oraz skarpa na wysokość jednej płyty)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 11+747,0<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12+425,4<br>P | 678,4                       | 0027<br>Podwody | 388/5, 388/6, 665, 666/2, 595,<br>596, 597, 598, 599, 542/3                                                                                                                                                        | 5700459.5<br>6588612.2<br>/ 207,15                                                 | 5699879.6<br>6588881.5<br>/ 199,03 |
| Proj. rów drogowy odprowadzający RO-10.1 – zlokalizowany po prawej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:2,5, umocniony w rejonie wylotu przykanalików WVII.1, WVII.2 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m oraz poniżej wylotu WVII.3 na odcinku 3,0m kamieniem.                                                             |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 12+492,3<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12+558,7<br>P | 66,4                        | 0027<br>Podwody | 662, 664                                                                                                                                                                                                           | 5699812.3<br>6588876.4<br>/ 197,68                                                 | 5699746.0<br>6588878.7<br>197,87   |
| Proj. rów drogowy odprowadzający RO-10.2 – zlokalizowany po lewej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony, wyposażony w rów kryty (przepust) o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego.                                                                                                                   |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 13+050,7<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13+104,5<br>L | 55,5                        | 0027<br>Podwody | 27, 29, 30, 31, 34                                                                                                                                                                                                 | 5699343.7<br>6589132.3<br>/ 202,55                                                 | 5699305.5<br>6589170.1<br>/ 203,10 |
| Proj. rów drogowy RD-11 – zlokalizowany po lewej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, umocniony w rejonie wylotu ścieku skarpowego kostką kamienną na odcinku 1,5m, wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego.                                                 |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 13+100,0<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13+930,0<br>L | 830,0                       | 0027<br>Podwody | 542/3, 31, 35, 36, 33, 38/1,<br>38/2, 39, 564, 40, 41, 42, 43,<br>113, 112, 111, 110, 109/2,<br>109/4, 108, 107, 106, 105, 104,<br>103, 102, 101, 100, 99                                                          | 5699302.4<br>6589160.6<br>/ 204,05                                                 | 5698706.2<br>6589737.9<br>/ 216,15 |
| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu       | Nr działki                                                                                                                                                                                                         | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | koniec        |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    | początek                                                                           | koniec                             |
| Proj. rów drogowy RD-12 – zlokalizowany po prawej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, umocniony w rejonie wylotu przykanalika WVII.6 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego. |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 13+100,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 13+934,6      | 834,6                       | 0027<br>Podwody | 542/3, 213, 214, 215, 216, 217,<br>231, 232, 233, 261/1, 261/2,<br>261/3, 262, 263, 264, 574,<br>266,267/4, 267/2, 267/3,<br>268/1, 269, 270, 271/1, 271/2,<br>272, 273, 274, 275, 276, 277,<br>278, 279, 280, 281 | 5699293.2<br>6589151.0<br>/ 204,05                                                 | 5698694.1<br>6589732.0<br>/ 216,15 |
| Proj. rów drogowy RD-18A – zlokalizowany po lewej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony                                                                                                                                                                                                                                               |               |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 15+160,0<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15+272,0<br>L | 112,0                       | 0001<br>Adamów  | 250, 64, 65                                                                                                                                                                                                        | 5697813.7<br>6590585.4<br>/ 216,06                                                 | 5697717.7<br>6590643.1<br>/ 215,04 |

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                                          | Nr działki                                                                           | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | koniec                              |                             |                                                    |                                                                                      | początek                                                                           | koniec                             |
| <b>Proj. rów drogowy RD-18B</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>umocniony w rejonie włączenia ścieku trójkątnego WS.4 - kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                     |                             |                                                    |                                                                                      |                                                                                    |                                    |
| 15+160,0<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15+504,6<br>L                       | 344,6                       | 0001<br>Adamów                                     | 250, 39, 40, 41/1, 41/2                                                              | 5697631.9<br>6590693.5<br>/ 213,71                                                 | 5697516.9<br>6590760.9<br>/ 212,91 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-19</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz o nachyleniu 1:2,5 na odcinku skrzyżowania z przejściem dla zwierząt w km 15+544,71, umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalika WX.2 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- w rejonie wylotu kanału WX.1 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 3,0m (umocnienie dna i skarp rowu na całej wysokości),<br>- w rejonie wylotu ścieku skarpowego WS.5 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego.                                                                                                                                                                                  |                                     |                             |                                                    |                                                                                      |                                                                                    |                                    |
| 15+117,4<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15+578,4<br>P                       | 461,0                       | 0001<br>Adamów<br>0035 Wola<br>Mikorska<br>Zalesna | 250, 36/3, 37, 38, 22, 367, 23,<br>24, 25/2, 25/1, 372<br>340/1, 25/3, 26, 27, 28/1, | 5697841.7<br>6590550.8<br>/ 216,44                                                 | 5697445.7<br>6590786.9<br>/ 212,29 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-20</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz o nachyleniu 1:2,5 na odcinku skrzyżowania z przejściem dla zwierząt w km 15+630,95, umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalików WXI.1, WXI.2, WXI.3, WXI.4, WXI.5, WXI.6, WXI.7 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- w rejonie wylotu przykanalika WXI.8 i wylotu kanału WXI.9 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 4,0m (umocnienie dna i skarp na całej wysokości),<br>- w rejonie wylotu ścieku skarpowego WS.6 i WS.8 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- w rejonie przejścia dla zwierząt w km 15+630,95 kostką kamienną (wg branży obiekty inżynierskie),<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego. |                                     |                             |                                                    |                                                                                      |                                                                                    |                                    |
| 15+582,7<br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15+905,4<br>L                       | 322,7                       | 0035 Wola<br>Mikorska<br>Zalesna                   | 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 38/2,<br>39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 43/1,<br>44/1, 45/1         | 5697454.4<br>6590806.1<br>/ 212,39                                                 | 5697313.5<br>6591074.3<br>/ 215,47 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-21</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 oraz o nachyleniu 1:2,5 na odcinku skrzyżowania z przejściem dla zwierząt w km 15+630,95,<br>umocniony w rejonie włączenia ścieku muldowego WS.10 i ścieków skarpowych WS.7, WS9 - kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |                             |                                                    |                                                                                      |                                                                                    |                                    |
| 15+581,9<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15+741,8<br>P<br>0+033,2<br>DP1910E | 159,9                       | 0035<br>Wola<br>Mikorska<br>Zalesna                | 28/1, 340/1, 340/2, 37/2, 37/3,<br>38/2, 38/3, 39/2, 39/3, 40/2,<br>40/3, 41/3       | 5697443.3<br>6590789.8<br>/ 212,29                                                 | 5697318.1<br>6590901.9<br>/ 214,00 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-22A</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, nieumocniony,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                     |                             |                                                    |                                                                                      |                                                                                    |                                    |

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu    | Nr działki                                                                 | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | koniec        |                             |              |                                                                            | początek                                                                           | koniec                             |
| 17+119,0<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 17+240,0<br>P | 121,0                       | 0020<br>ławy | 283, 225, 226, 227, 287, 228                                               | 5696711.2<br>6592100.7<br>/ 214,10                                                 | 5696633.6<br>6592193.6<br>/ 213,87 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-22B</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>umocniony w rejonie włączenia ścieku muldowego WS.11 - kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>wyposażony w rów kryty (przepust) pod zjazdem o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego                                                                                                                                                                      |               |                             |              |                                                                            |                                                                                    |                                    |
| 17+240,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 17+259,7      | 19,7                        | 0020<br>ławy | 283, 228, 229                                                              | 5696633.6<br>6592193.6<br>/ 213,92                                                 | 5696621.1<br>6592208.8<br>/ 213,99 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-23</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>umocniony w rejonie włączenia ścieku muldowego WS.12 - kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego                                                                                                                                                                    |               |                             |              |                                                                            |                                                                                    |                                    |
| 17+550,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 17+883,6      | 333,0                       | 0020<br>ławy | 283, 237, 238, 239, 240, 241,<br>242, 243, 244, 245, 246, 247,<br>248, 249 | 5696433.7<br>6592431.3<br>/ 214,85                                                 | 5696219.9<br>6592686.7<br>/ 216,22 |
| <b>Proj. rów drogowy RD-24</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalików WXIII.1, WXIII.2, WXIII.3, WXIII.4, WXIII.5 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>- ściekiem (korytkiem) typu kolejowego układanym na dnie rowu na odcinku km 18+138,00 – 18+169,6 oraz 18+182,9 – 18+187,5,<br>wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego. |               |                             |              |                                                                            |                                                                                    |                                    |
| 17+889,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 18+187,5      | 297,9                       | 0020<br>ławy | 283, 249, 250, 251, 252, 253/1,<br>254/1, 255, 257/1                       | 5696216.0<br>6592691.2<br>/ 215,94                                                 | 5696024.4<br>6592919.3<br>/ 213,72 |

**4. Wykonanie drogowych rowów retencyjnych: RR-1, RR-2, RR-3.1, RR-3.4, RRT wg poniższego zestawienia szczegółowego.**

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu | Nr działki | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | koniec |                             |           |            | początek                                                                           | koniec |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjny RR-1</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484,<br>trawiasty, o szerokości dna 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>wyposażony w rów kryty (przepust) o średnicy 500mm pod półką dla zwierząt o rzędnej dna na wlocie i wylocie<br>odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony:<br>- w rejonie wylotu kanału WII.1 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 3,0m (umocnienie dna i<br>skarp rowu)<br>- w rejonie wylotu przykanalików WII.2, WII.3 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>posiadający przegrodę spowalniającą przepływ zlokalizowana w km 9+197,5 |        |                             |           |            |                                                                                    |        |

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                 | Nr działki                                     | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | koniec        |                             |                           |                                                | początek                                                                           | koniec                             |
| 9+145,0<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9+207,9<br>P  | 62,9                        | 0021-<br>Łobudź           | 741                                            | 5702428.9<br>6586942.1<br>/ 187,14                                                 | 5702381.0<br>6586983.2<br>/ 186,50 |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjny RR-2</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5,<br>wyposażony w rów kryty (przepust) o średnicy 500mm pod półką dla zwierząt o rzędnej dna na wlocie i wylocie<br>odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony:<br>- w rejonie wylotu kanału WIII.4 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 3,0m (umocnienie dna i<br>skarp rowu)<br>- w rejonie wylotu przykanalików WIII.1, WIII.2 oraz WII.3 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku<br>1,0m,<br>posiadający przegrodę spowalniającą przepływ zlokalizowaną w km 9+224,1.                                                                                                                      |               |                             |                           |                                                |                                                                                    |                                    |
| 9+213,5<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9+280,0<br>P  | 66,5                        | 0021<br>Łobudź            | 742                                            | 5702376.4<br>6586986.5<br>/ 186,52                                                 | 5702332.2<br>6587037.9<br>/ 187,90 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                             | 0022<br>Kolonja<br>Łobudź | 649                                            |                                                                                    |                                    |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjny RR-3.1</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty)<br>pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony w<br>rejonie wylotu przykanalików WV.2, WV.3 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>posiadający przegrodę spowalniającą przepływ zlokalizowaną w km 10+509,1.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                             |                           |                                                |                                                                                    |                                    |
| 10+507,0<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10+575,0<br>P | 68,0                        | 0021<br>Łobudź            | 209, 65, 64/1, 64/2                            | 5701404.5<br>6587817.6<br>/ 196,53                                                 | 5701348.5<br>6587856.1<br>/ 196,87 |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjny RR-3.4</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484<br>trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4 – 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rów<br>kryty (przepust) pod zjazdem o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego,<br>umocniony:<br>- w rejonie wylotu przykanalików , WV.10, WV.11, WV.12, WV.13 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na<br>odcinku 1,0m<br>- w rejonie wylotu kanału WV.14 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 3,0m (umocnienie dna i<br>skarp rowu)<br>- w rejonie przepustu w km 11+094,0 narzutem z kamienia (wg branży obiekty inżynierskie),<br>posiadający przegrodę spowalniającą przepływ zlokalizowaną w km 11+123,0 oraz 11+195,1. |               |                             |                           |                                                |                                                                                    |                                    |
| 11+070,0<br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11+220,0<br>P | 150,0                       | 0021<br>Łobudź            | 21/2, 20, 19/1, 19/2, 19/3,<br>19/4, 18/2, 209 | 5700944.1<br>6588141.8/<br>205,37                                                  | 5700823.1<br>6588231.0<br>/ 206,84 |
| <b>Proj. rów retencyjny RRT</b> - km 10+425 DW484 – zlokalizowany po prawej stronie DW486, trawiasty, o szerokości dna w zakresie<br>0,8 – 2,5m, o spadku skarp 1:1,5<br>posiadający 3 przegrody spowalniające przepływ.<br>Umocniony w rejonie wylotu kanału WIV.1 kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej – dno na odcinku 2,0m oraz<br>skarpa na całej wysokości i szerokości 2,0m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                             |                           |                                                |                                                                                    |                                    |
| 10+419,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10+433,2      | 41,4                        | 0021<br>Łobudź            | 843, 211, 844                                  | 5701472.0<br>6587760.8<br>/ 195,70                                                 | 5701438.0<br>6587736.9<br>/ 195,54 |

5. Wykonanie drogowych rowów retencyjno-infiltracyjnych: RF-13, RF-14, RF-16, RF-17 wg poniższego zestawienia szczegółowego.

zestawienia szczegółowego.

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                  | Nr działki                                                                                                                         | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>/ Rzędna dna rowu (ok.)<br>[m n.p.m.] |                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| początek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | koniec            |                             |                            |                                                                                                                                    | początek                                                                           | koniec                             |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjno-infiltracyjny RF-13</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4 - 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m, nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami, umocniony:<br>- w rejonie przelewu awaryjnego do niecki infiltracyjnej (rura przelewowa) na końcu rowu, kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m,<br>posiadający przegrody spowalniające przepływ zlokalizowane w km 14+100,0; 14+232,9; 14+353,9; 14+520,0; 14+638,9.                                                                                  |                   |                             |                            |                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 13+930,0<br><br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14+693,8<br><br>L | 763,8                       | 0027<br>Podwoły            | 542/3, 99, 98, 97, 96, 95, 94,<br>93, 92/2, 91/1, 90, 89, 88/2,                                                                    | 5698706.2<br>6589737.9<br>/ 216,15                                                 | 5698156.7<br>6590268.4<br>/ 213,93 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                             | 0028<br>Podwoły<br>Kolonia | 425, 351,                                                                                                                          |                                                                                    |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                             | 0001<br>Adamów             | 187, 59, 250                                                                                                                       |                                                                                    |                                    |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjno-infiltracyjny RF-14</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4 - 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m, nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, nieumocniony,<br>posiadający przegrody spowalniające przepływ zlokalizowane w km 14+100,0; 14+232,9; 14+353,9; 14+520,0; 14+638,9.                                                                                                                                                   |                   |                             |                            |                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 13+942,1<br><br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14+694,2<br><br>P | 752,1                       | 0027<br>Podwoły            | 542/3, 281, 282, 283, 284,<br>285, 286, 287, 288, 289, 290,<br>299/1, 298, 297, 296, 295,<br>294, 293, 292/1, 292/2,<br>292/3, 291 | 5698688.6<br>6589737.4<br>/ 216,12                                                 | 5698145.7<br>6590257.5<br>/ 213,93 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                             | 0001<br>Adamów             | 31/2, 32, 250                                                                                                                      |                                                                                    |                                    |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjno-infiltracyjny RF-16</b> – zlokalizowany po lewej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4 - 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m, nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony:<br>- w rejonie przelewu awaryjnego do niecki infiltracyjnej (rura przelewowa) na początku rowu, kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m<br>posiadający przegrody spowalniające przepływ zlokalizowane w km 14+804,9; 14+863,1; 14+945,9; 15+007,1. |                   |                             |                            |                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 14+704,0<br><br>L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15+047,4<br><br>L | 343,4                       | 0001<br>Adamów             | 250, 59, 60, 61/1, 61/2,<br>62/7, 62/6, 62/2, 62/3                                                                                 | 5698149.4<br>6590275.6<br>/ 213,90                                                 | 5697901.8<br>6590513.4<br>/ 215,94 |
| <b>Proj. rów drogowy retencyjno-infiltracyjny RF-17</b> – zlokalizowany po prawej stronie DW484 trawiasty, o szerokości dna w zakresie 0,4 - 0,8m, minimalnej głębokości 0,5m, nachyleniu skarp 1:1,5, wyposażony w rowy kryte (przepusty) pod zjazdami o średnicy 500mm o rzędnej dna na wlocie i wylocie odpowiadającej rzędnej rowu drogowego, umocniony w rejonie wylotu ścieku skarpowego kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku 1,0m ,<br>posiadający przegrody spowalniające przepływ zlokalizowane w km 14+804,9; 14+863,1; 14+945,9; 15+007,1; 15+074,9.                                                  |                   |                             |                            |                                                                                                                                    |                                                                                    |                                    |
| 14+703,9<br><br>P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15+117,4<br><br>P | 413,5                       | 0001<br>Adamów             | 250, 32, 33, 34/1, 34/2,<br>35/1, 35/2, 35/3, 36/1, 36/2,<br>36/3                                                                  | 5698139.4<br>6590265.0<br>/ 213,89                                                 | 5697841.7<br>6590550.8<br>/ 216,44 |

6. Wykonanie rowów krytych (przepustów) przynależnych do rowów drogowych, rowów odprowadzających, rowów retencyjnych oraz rowów retencyjno-infiltracyjnych wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Oznaczenie rowu krytego | Oznaczenie rowu drogowego | Lokalizacja (km DW486)              | Długość [m] | Średnica [mm] | Współrzędne geodezyjne środka przepustu |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------|
| RK1.1                   | RR-1                      | 9+204,4                             | 7,0         | 500           | 5702383.6<br>6586980.8                  |
| RK2.1                   | RR-2                      | 9+217,00                            | 6,9         | 500           | 5702374.2<br>6586989.1                  |
| RK.3.1.1                | RR-3.1                    | 10+517,04                           | 6,5         | 500           | 5701396.2<br>6587823.5                  |
| RK.3.1.2                | RR-3.1                    | 10+570,60                           | 8,0         | 500           | 5701352.2<br>6587854.0                  |
| RK.3.2.1                | RD-3.2                    | 10+584,78                           | 8,0         | 500           | 5701340.5<br>6587862.0                  |
| RK3.2.1A                | RD3.2                     | 10+600,37                           | 6,0         | 500           | 5701328.0<br>6587871.2                  |
| RK.3.2.2                | RD-3.2                    | 10+787,16                           | 13,0        | 500           | 5701173.7<br>6587979.4                  |
| RK.3.2.3                | RD-3.2                    | 10+843,11                           | 14,0        | 500           | 5701126.1<br>6588012.4                  |
| RK.3.2.4                | RD-3.2                    | 10+884,32                           | 13,0        | 500           | 5701095.4<br>6588034.0                  |
| RK.3.4.1                | RR-3.4                    | 11+190,00                           | 6,5         | 500           | 5700847.3<br>6588212.6                  |
| RK.4.1                  | RD-4                      | 10+440,31                           | 8,5         | 500           | 5701469.4<br>6587793.1                  |
| RK.4.2                  | RD-4                      | 10+482,20                           | 7,5         | 500           | 5701434.1<br>6587816.8                  |
| RK.4.3                  | RD-4                      | 10+510,80                           | 12,0        | 500           | 5701371.8<br>6587859.6                  |
| RK.4.4                  | RD-4                      | 10+558,01                           | 7,5         | 500           | 5701410.1<br>6587832.2                  |
| RK.4.5                  | RD-4                      | 10+579,28                           | 7,0         | 500           | 5701359.2<br>6587875.4                  |
| RK.8.1                  | RD-8                      | 0+069,51<br>DP2308E<br>kier. Mzurki | 6,5         | 500           | 5700776.8<br>6588343.5                  |
| RK.8.2                  | RD-8                      | 0+099,49<br>DP2308E<br>kier. Mzurki | 10,0        | 500           | 5700777.5<br>6588374.8                  |
| RK.8.3                  | RD-8                      | 0+118,31<br>DP2308E<br>kier. Mzurki | 10,5        | 500           | 5700780.1<br>6588393.4                  |
| RK.9.1                  | RD-9                      | 11+778,35                           | 12,5        | 500           | 5700432.6<br>6588642.8                  |
| RK.9.2                  | RD-9                      | 11+902,05                           | 11,0        | 500           | 5700350.6<br>6588718.9                  |
| RK.9.3                  | RD-9                      | 12+028,45                           | 14,5        | 500           | 5700254.5<br>6588801.0                  |
| RK.9.4                  | RD-9                      | 12+109,06                           | 8,5         | 500           | 5700189.6<br>6588846.9                  |
| RK.9.5                  | RD-9                      | 12+356,78                           | 9,5         | 500           | 5699948.2<br>6588878.3                  |
| RK.10.1                 | RO-10.2                   | 13+071,00                           | 3,4         | 400           | 5699333.4<br>6589150.8                  |

| Oznaczenie rowu krytego | Oznaczenie rowu drogowego | Lokalizacja (km DW486) | Długość [m] | Średnica [mm] | Współrzędne geodezyjne środka przepustu |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------|
| RK11.1                  | RD-11                     | 13+108,50              | 6,5         | 500           | 5699296.3<br>6589166.5                  |
| RK11.2                  | RD-11                     | 13+207,22              | 6,5         | 500           | 5699225.5<br>6589235.1                  |
| RK11.3                  | RD-11                     | 13+253,34              | 6,5         | 500           | 5699192.4<br>6589267.3                  |
| RK11.4                  | RD-11                     | 13+318,48              | 6,5         | 500           | 5699145.7<br>6589312.6                  |
| RK11.5                  | RD-11                     | 13+372,49              | 73,5        | 500           | 5699109.7<br>6589348.9                  |
| RK11.6                  | RD-11                     | 13+437,78              | 15,0        | 500           | 5699060.2<br>6589395.5                  |
| RK11.7                  | RD-11                     | 13+604,85              | 6,5         | 500           | 5698940.1<br>6589512.0                  |
| RK11.8                  | RD-11                     | 13+757,73              | 6,5         | 500           | 5698830.2<br>6589618.3                  |
| RK11.9                  | RD-11                     | 13+792,27              | 7,0         | 500           | 5698805.4<br>6589642.3                  |
| RK11.10                 | RD-11                     | 13+914,41              | 7,0         | 500           | 5698717.6<br>6589727.2                  |
| RK.12.1                 | RD-12                     | 13+129,34              | 7,0         | 500           | 5699272.6<br>6589171.7                  |
| RK.12.2                 | RD-12                     | 13+194,40              | 8,5         | 500           | 5699225.8<br>6589217.0                  |
| RK.12.3                 | RD-12                     | 13+251,40              | 6,5         | 500           | 5699184.9<br>6589256.7                  |
| RK.12.4                 | RD-12                     | 13+394,37              | 8,5         | 500           | 5699082.3<br>6589356.3                  |
| RK.12.5                 | RD-12                     | 13+477,96              | 8,0         | 500           | 5699021.8<br>6589414.6                  |
| RK.12.6                 | RD-12                     | 13+563,00              | 8,0         | 500           | 5698960.7<br>6589474.1                  |
| RK.12.7                 | RD-12                     | 13+639,13              | 6,5         | 500           | 5698906.6<br>6589526.7                  |
| RK.12.8                 | RD-12                     | 13+713,93              | 6,5         | 500           | 5698852.9<br>6589578.6                  |
| RK.12.9                 | RD-12                     | 13+775,38              | 7,0         | 500           | 5698808.6<br>6589621.4                  |
| RK.12.10                | RD-12                     | 13+800,00              | 7,0         | 500           | 5698791.0<br>6589638.4                  |
| RK.12.11                | RD-12                     | 13+830,07              | 7,0         | 500           | 5698769.3<br>6589659.4                  |
| RK.13.1                 | RF-13                     | 13+979,24              | 6,5         | 500           | 5698671.1<br>6589772.5                  |
| RK.13.2                 | RF-13                     | 14+060,30              | 6,5         | 500           | 5698612.7<br>6589828.8                  |
| RK.13.3                 | RF-13                     | 14+119,41              | 6,5         | 500           | 5698570.2<br>6589869.7                  |
| RK.13.4                 | RF-13                     | 14+209,43              | 6,5         | 500           | 5698505.5<br>6589932.2                  |
| RK.13.5                 | RF-13                     | 14+284,54              | 6,5         | 500           | 5698451.4<br>6589984.3                  |
| RK.13.6                 | RF-13                     | 14+366,13              | 17,0        | 500           | 5698393.5                               |

| Oznaczenie rowu krytego | Oznaczenie rowu drogowego | Lokalizacja (km DW486) | Długość [m] | Średnica [mm] | Współrzędne geodezyjne środka przepustu |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------|
|                         |                           |                        |             |               | 6590040.1                               |
| RK.13.7                 | RF-13                     | 14+673,08              | 14,0        | 500           | 5698171.7<br>6590253.9                  |
| RK.14.1                 | RF-14                     | 13+993,29              | 6,5         | 500           | 5698651.9<br>6589772.7                  |
| RK.14.2                 | RF-14                     | 14+040,06              | 6,5         | 500           | 5698618.2<br>6589805.2                  |
| RK.14.3                 | RF-14                     | 14+080,06              | 6,5         | 500           | 5698589.4<br>6589832.9                  |
| RK.14.4                 | RF-14                     | 14+378,36              | 14,5        | 500           | 5698373.3<br>6590041.4                  |
| RK.14.5                 | RF-14                     | 14+644,69              | 6,5         | 500           | 5698182.6<br>6590224.5                  |
| RK.16.1                 | RF-16                     | 14+767,06              | 6,5         | 500           | 5698103.8<br>6590319.1                  |
| RK.16.2                 | RF-16                     | 14+888,52              | 6,5         | 500           | 5698016.3<br>6590403.4                  |
| RK.16.3                 | RF-16                     | 14+926,67              | 6,5         | 500           | 5697988.9<br>6590429.9                  |
| RK.17.1                 | RF-17                     | 14+796,42              | 6,5         | 500           | 5698073.5<br>6590330.0                  |
| RK.17.2                 | RF-17                     | 14+939,88              | 5,5         | 500           | 5697970.2<br>6590429.5                  |
| RK.17.3                 | RF-17                     | 15+069,55              | 5,5         | 500           | 5697876.9<br>6590519.5                  |
| RK.18.1                 | RD-18A                    | 15+265,15              | 6,5         | 500           | 5697723.6<br>6590639.7                  |
| RK.19.1                 | RD-19                     | 15+336,42              | 11,5        | 500           | 5697655.1<br>6590665.2                  |
| RK.19.2                 | RD-19                     | 15+394,22              | 63,0        | 500           | 5697615.4<br>6590687.2                  |
| RK.19.3                 | RD-19                     | 15+499,88              | 12,5        | 500           | 5697514.3<br>6590746.4                  |
| RK.20.2                 | RD-20                     | 15+650,00              | 8,5         | 500           | 5697407.3<br>6590847.5                  |
| RK.20.3                 | RD-20                     | 15+694,70              | 7,5         | 500           | 5697379.1<br>6590883.0                  |
| RK.20.4                 | RD-20                     | 15+758,88              | 7,0         | 500           | 5697347.8<br>6590935.9                  |
| RK.20.5                 | RD-20                     | 15+814,00              | 7,0         | 500           | 5697328.8<br>6590986.4                  |
| RK.21.2                 | RD-21                     | 15+730,31              | 21,5        | 400           | 5697341.0<br>6590900.5                  |
| RK.22.1                 | RD-22A                    | 17+163,91              | 6,5         | 500           | 5696682.4<br>6592135.2                  |
| RK.22.2                 | RD-22A                    | 17+200,75              | 6,5         | 500           | 5696658.8<br>6592163.5                  |
| RK.22.3                 | RD-22A                    | 17+220,55              | 6,5         | 500           | 5696646.1<br>6592178.7                  |
| RK.22.4                 | RD-22B                    | 17+523,75              | 6,5         | 500           | 5696624.8<br>6592204.1                  |
| RK.23.1                 | RD-23                     | 17+581,00              | 9,5         | 500           | 5696414.4                               |

| Oznaczenie rowu krytego | Oznaczenie rowu drogowego | Lokalizacja (km DW486) | Długość [m] | Średnica [mm] | Współrzędne geodezyjne środka przepustu |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------|
|                         |                           |                        |             |               | 6592454.8                               |
| RK.23.2                 | RD-23                     | 17+625,61              | 6,5         | 500           | 5696385.9<br>6592489.1                  |
| RK.23.3                 | RD-23                     | 17+689,80              | 11,0        | 500           | 5696252.8<br>6592647.8                  |
| RK.23.4                 | RD-23                     | 17+832,75              | 6,5         | 500           | 5696252.8<br>6592647.8                  |
| RK.24.1                 | RD-24                     | 17+985,87              | 8,0         | 500           | 5696154.0<br>6592764.8                  |
| RK.24.2                 | RD-24                     | 18+111,69              | 6,5         | 500           | 5696073.1<br>6592861.2                  |
| RK.24.3                 | RD-24                     | 18+175,89              | 12,0        | 500           | 5696032.1<br>6592910.6                  |

7. likwidację istniejących odcinków rowów drogowych zlokalizowanych po lewej oraz po prawej stronie DW484 wraz z przynależnymi rowami krytymi (przepustami pod zjazdami) wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Lokalizacja (km DW484 / strona drogi) |                      | Orientacyjna długość [m] | Nr obrębu              | Nr działki      | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |            |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------|
| początek                              | koniec               |                          |                        |                 | początek                               | koniec     |
| 7+939,3<br>L                          | 7+988,2<br>L         | 48,9                     | 0013 m. Żelów          | 106             | 5703317.55                             | 5703278.27 |
|                                       |                      |                          | 0014 m. Żelów          | 1               | 6586126.57                             | 6586157.14 |
| 8+198,1<br>L                          | 8+255,5<br>L         | 57,4                     | 0021-Łobudzice         | 190/1, 190, 207 | 5703123.59                             | 5703081.73 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586298.76                             | 6586337.97 |
| 8+264,4<br>L                          | 8+363,6<br>L         | 99,2                     | 0021-Łobudzice         | 190, 191/1, 207 | 5703075.07                             | 5703003.52 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586343.81                             | 6586412.55 |
| 8+368,2<br>L                          | 8+372,8<br>L         | 4,6                      | 0021-Łobudzice         | 207             | 5703000.29                             | 5702996.75 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586415.85                             | 6586418.75 |
| 8+378,6<br>L                          | 8+554,3<br>L         | 175,7                    | 0021-Łobudzice         | 207             | 5702992.61                             | 5702865.76 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586422.77                             | 6586544.40 |
| 8+564,2<br>L                          | 8+592,6<br>L         | 28,4                     | 0021-Łobudzice         | 207             | 5702858.51                             | 5702837.93 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586551.12                             | 6586570.77 |
| 8+597,8<br>L                          | 8+601,4<br>L         | 3,6                      | 0021-Łobudzice         | 207             | 5702834.21                             | 5702831.78 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586574.30                             | 6586577.03 |
| 8+606,4<br>L                          | 9+053,2<br>L         | 446,8                    | 0021-Łobudzice         | 207             | 5702828.25                             | 5702505.49 |
|                                       |                      |                          | 0022-Kolonia Łobudzice | 650             | 6586580.47                             | 6586891.46 |
| 9+061,0<br>L                          | 9+084,7<br>L         | 23,7                     | 0022-Kolonia Łobudzice | 650             | 5702500.73                             | 5702482.20 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586896.01                             | 6586910.64 |
| 9+107,8<br>L                          | 9+122,5<br>L         | 14,7                     | 0022-Kolonia Łobudzice | 650             | 5702467.06                             | 5702456.34 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586928.23                             | 6586938.28 |
| 0+014,1<br>DG101811E                  | 0+006,8<br>DG101811E | 12,4                     | 0021-Łobudzice         | 741             | 5702436.8                              | 5702439.4  |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586922.9                              | 6586934.9  |
| 9+124,5<br>L                          | 9+205,1<br>L         | 80,6                     | 0022-Kolonia Łobudzice | 650, 25/2       | 5702454.78                             | 5702396.40 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6586939.61                             | 6586995.11 |
| 9+214,0<br>L                          | 9+339,1<br>L         | 125,1                    | 0022-Kolonia Łobudzice | 649, 132        | 5702389.58                             | 5702308.77 |
|                                       |                      |                          |                        |                 | 6587000.95                             | 6587094.40 |

| Lokalizacja<br>(km DW484<br>/ strona drogi) |                    | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                 | Nr działki                                                                                                                                | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y |                          |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| początek                                    | koniec             |                             |                           |                                                                                                                                           | początek                                  | koniec                   |
| 9+567,7<br>L                                | 9+830,4<br>L       | 262,7                       | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5702176.77<br>6587281.61                  | 5701964.97<br>6587438.31 |
| 9+836,9<br>L                                | 9+893,2<br>L       | 56,3                        | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701959.60<br>6587442.01                  | 5701913.64<br>6587474.61 |
| 10+101,2<br>L                               | 10+132,7<br>L      | 31,5                        | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701743.69<br>6587594.44                  | 5701717.73<br>6587612.29 |
| 10+184,7<br>L                               | 10+247,8<br>L      | 63,1                        | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701675.11<br>6587642.23                  | 5701623.40<br>6587678.23 |
| 10+255,7<br>L                               | 10+573,7<br>L      | 318,0                       | 0021-Łobudzice            | 209, 51/6, 51/18,<br>50/10, 50/2, 49/7, 49/4                                                                                              | 5701616.92<br>6587682.79                  | 5701360.95<br>6587871.68 |
| 10+577,8<br>L                               | 10+610,7<br>L      | 32,9                        | 0021-Łobudzice            | 209, 49/4, 49/7                                                                                                                           | 5701360.87<br>6587878.72                  | 5701326.55<br>6587887.00 |
| 10+626,1<br>L                               | 10+793,5<br>L      | 167,4                       | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701313.53<br>6587895.39                  | 5701177.69<br>6587993.11 |
|                                             |                    |                             | 0022-Kolonia<br>Łobudzice | 468/1                                                                                                                                     |                                           |                          |
| 10+801,7<br>L                               | 10+951,4<br>L      | 149,7                       | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701169.52<br>6587995.91                  | 5701048.17<br>6588083.37 |
|                                             |                    |                             | 0022-Kolonia<br>Łobudzice | 468/1, 468/2, 467                                                                                                                         |                                           |                          |
| 10+958,9<br>L                               | 10+973,6<br>L      | 14,7                        | 0021-Łobudzice            | 209                                                                                                                                       | 5701041.94<br>6588087.62                  | 5701030.01<br>6588096.17 |
| 11+005,5<br>L                               | 11+280,0<br>L      | 274,5                       | 0021-Łobudzice            | 209, 16/1, 16/2, 16/3,<br>15                                                                                                              | 5701004.23<br>6588114.90                  | 5700782.51<br>6588275.98 |
| 0+085,7<br>L                                | 11+319,4<br>L      | 86,0                        | 0027<br>Podwody           | 552/3, 505, 553                                                                                                                           | 5700775.13<br>6588360.57                  | 5700751.54<br>6588300.53 |
| 11+333,8<br>L                               | 11+369,5<br>L      | 35,7                        | 0027<br>Podwody           | 553                                                                                                                                       | 5700740.95<br>6588310.20                  | 5700716.19<br>6588335.60 |
| 11+541,1<br>L                               | 11+562,7<br>L      | 21,6                        | 0027<br>Podwody           | 553, 516/3                                                                                                                                | 5700600.82<br>6588461.94                  | 5700586.06<br>6588477.83 |
| 11+573,1<br>L                               | 11+615,4<br>L      | 42,3                        | 0027<br>Podwody           | 553, 517, 518                                                                                                                             | 5700580.04<br>6588486.37                  | 5700552.85<br>6588518.73 |
| 11+620,9<br>L                               | 11+649,4<br>L      | 28,5                        | 0027<br>Podwody           | 553, 520                                                                                                                                  | 5700549.64<br>6588523.26                  | 5700530.77<br>6588544.40 |
| 11+693,7<br>L                               | 11+708,0<br>L      | 14,3                        | 0027<br>Podwody           | 553                                                                                                                                       | 5700502.64<br>6588578.64                  | 5700493.82<br>6588589.87 |
| 11+715,6<br>L                               | 12+029,6<br>L      | 314,0                       | 0027<br>Podwody           | 553, 666/2, 667                                                                                                                           | 5700489.21<br>6588595.86                  | 5700261.61<br>6588812.77 |
| 12+033,0<br>L                               | 12+106,0<br>L      | 73,0                        | 0027<br>Podwody           | 666/2, 667                                                                                                                                | 5700258.39<br>6588814.18                  | 5700197.47<br>6588856.22 |
| 12+113,4<br>L                               | 12+407,7<br>L      | 294,3                       | 0027<br>Podwody           | 666/2, 542/3, 1, 554,<br>9/1                                                                                                              | 5700190.46<br>6588859.15                  | 5699898.08<br>6588894.71 |
| 12+601,6<br>L                               | 0+027,5<br>dr wew. | 79,8                        | 0027<br>Podwody           | 10/1, 10/2, 674, 545/1,<br>545/2, 11                                                                                                      | 5699704.83<br>6588910.97                  | 5699649.66<br>6588929.43 |
| 12+668,8<br>L                               | 13+755,7<br>L      | 1086,9                      | 0027<br>Podwody           | 545/1, 12/1, 12/2, 675,<br>13/2, 676, 542/3, 14/2,<br>21/3, 23, 26, 28, 27, 29,<br>30, 31, 35, 36, 33, 41,<br>42, 109/4, 108, 107,<br>106 | 5699638.11<br>6588912.11                  | 5698831.37<br>6589616.65 |
| 13+759,3<br>L                               | 14+369,2<br>L      | 609,9                       | 0027<br>Podwody           | 542/3, 104, 103, 102,<br>101, 100, 99, 98, 97, 96,                                                                                        | 5698828.73<br>6589619.09                  | 5698390.74<br>6590043.49 |

| Lokalizacja<br>(km DW484<br>/ strona drogi) |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                     | Nr działki                                                                                                                                         | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y |                          |
|---------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| początek                                    | koniec        |                             |                               |                                                                                                                                                    | początek                                  | koniec                   |
|                                             |               |                             |                               | 95, 94, 93, 92/2, 91/1,<br>90, 89, 88/2                                                                                                            |                                           |                          |
| 14+378,3<br>L                               | 15+123,9<br>L | 745,6                       | 0027<br>Podwody               | 542/3                                                                                                                                              | 5698384.22<br>6590049.92                  | 5697844.45<br>6590565.34 |
|                                             |               |                             | 0028<br>Podwody Kolonia       | 351                                                                                                                                                |                                           |                          |
|                                             |               |                             | 0001<br>Adamów                | 250, 63/19                                                                                                                                         |                                           |                          |
| 15+208,4<br>L                               | 15+580,6<br>L | 372,2                       | 0001<br>Adamów                | 250                                                                                                                                                | 5697772.61<br>6590611.17                  | 5697454.89<br>6590803.32 |
|                                             |               |                             | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 34/1, 34/2, 35/1, 35/2,<br>340/1                                                                                                                   |                                           |                          |
| 15+703,8<br>L                               | 15+765,2<br>L | 61,4                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 39/1, 40/1, 41/1, 39/2<br>40/2, 41/2                                                                                                               | 5697369.80<br>6590887.59                  | 5697340.41<br>6590940.09 |
| 15+954,5<br>L                               | 15+968,6<br>L | 4,1                         | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 47/4                                                                                                                                               | 5697305.7<br>6591122.8                    | 5697304.0<br>6591136.7   |
| 16+002,5<br>L                               | 16+021,2<br>L | 18,7                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 47/2, 48/8, 48/13                                                                                                                                  | 5697302.6<br>6591170.6                    | 5697300.9<br>6591189.3   |
| 16+015,2<br>L                               | 16+015,9<br>L | 3,8                         | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 48/8, 48/13                                                                                                                                        | 5697305.7<br>6591183.6                    | 5697309.5<br>6591184.5   |
| 16+278,8<br>L                               | 16+323,8<br>L | 45,0                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5697211.8<br>6591428.8                    | 5697188.5<br>6591468.2   |
| 16+479,4<br>L                               | 16+527,6<br>L | 48,2                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5697115.04<br>6591605.45                  | 5697090.68<br>6591647.02 |
| 16+530,4<br>L                               | 16+585,2<br>L | 54,8                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3, 96/3, 96/5,<br>96/2, 97/4, 97/3                                                                                                             | 5697089.11<br>6591649.30                  | 5697060.56<br>6591696.75 |
| 16+724,1<br>L                               | 16+781,3<br>L | 57,2                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5696973.50<br>6591805.27                  | 5696936.80<br>6591849.13 |
| 16+852,2<br>L                               | 16+919,0<br>L | 66,8                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5696893.65<br>6591901.77                  | 5696848.95<br>6591955.25 |
| 16+932,9<br>L                               | 16+948,1<br>L | 15,2                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5696840.22<br>6591966.04                  | 5696830.28<br>6591977.55 |
| 16+959,6<br>L                               | 17+038,7<br>L | 79,1                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3                                                                                                                                              | 5696822.76<br>6591986.20                  | 5696772.70<br>6592047.45 |
|                                             |               |                             | 0020 Ławy                     | 283                                                                                                                                                |                                           |                          |
| 17+054,3<br>L                               | 18+173,6<br>L | 1119,3                      | 0020 Ławy                     | 283, 145/2, 146/2, 147,<br>148, 149/1,<br>150/1, 151, 152, 153/6,<br>153/7, 154,<br>158/7, 158/6, 159/2,<br>160, 161, 162, 163, 165,<br>166/2, 167 | 5696762.75<br>6592059.21                  | 5696043.50<br>6592917.16 |
| 8+197,6<br>P                                | 8+733,8<br>P  | 536,2                       | 0021-Łobudzice                | 207                                                                                                                                                | 5703116.58<br>6586290.51                  | 5702728.82<br>6586660.80 |
| 9+212,4<br>P                                | 9+337,6<br>P  | 125,2                       | 0021-Łobudzice                | 742                                                                                                                                                | 5702382.12<br>6586990.85                  | 5702300.93<br>6587087.18 |
|                                             |               |                             | 0022-Kolonia<br>Łobudzice     | 649, 260/1                                                                                                                                         |                                           |                          |

| Lokalizacja<br>(km DW484<br>/ strona drogi) |                    | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu       | Nr działki                                                                                                                                                                                                                        | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y |                          |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| początek                                    | koniec             |                             |                 |                                                                                                                                                                                                                                   | początek                                  | koniec                   |
| 9+915,2<br>P                                | 10+046,9<br>P      | 131,7                       | 0021-Łobudzice  | 209, 831, 832, 833, 834,<br>74/7, 835, 72/3                                                                                                                                                                                       | 5701890.3<br>6587479.7                    | 5701781.4<br>6587553.6   |
| 10+165,8<br>P                               | 10+217,4<br>P      | 51,6                        | 0021-Łobudzice  | 209, 838, 633/2, 70/1                                                                                                                                                                                                             | 5701684.2<br>6587622.1                    | 5701641.7<br>6587651.5   |
| 10+412,3<br>P                               | 10+836,4<br>P      | 424,1                       | 0021-Łobudzice  | 209, 843, 211, 844,<br>66/2, 65, 39/1, 39/2,<br>39/3, 38/5, 38/6, 37/1,<br>37/2, 37/3, 36, 35, 34,<br>33                                                                                                                          | 5701482.15<br>6587763.35                  | 5701135.80<br>6588008.18 |
| 10+853,4<br>P                               | 10+987,2P          | 133,8                       | 0021-Łobudzice  | 31/1, 209                                                                                                                                                                                                                         | 5701121.67<br>6588017.66                  | 5701013.09<br>6588095.91 |
| 11+060,5P                                   | 11+168,2P          | 107,7                       | 0021-Łobudzice  | 209, 21/1, 21/2, 20,<br>19/1, 19/2, 19/3, 19/4,<br>18/2                                                                                                                                                                           | 5700953.50<br>6588138.73                  | 5700866.39<br>6588201.86 |
| 11+171,6P                                   | 11+188,2<br>P      | 16,6                        | 0021-Łobudzice  | 209                                                                                                                                                                                                                               | 5700863.68<br>6588203.97                  | 5700850.37<br>6588213.90 |
| 11+193,2P                                   | 0+062,9<br>DP2308E | 130,1                       | 0021-Łobudzice  | 209, 18/2                                                                                                                                                                                                                         | 5700846.17<br>6588216.58                  | 5700774.70<br>6588213.68 |
|                                             |                    |                             | 0027<br>Podwody | 552/2                                                                                                                                                                                                                             |                                           |                          |
| 0+002,5<br>DP2308E                          | 0+036,5<br>DP2308E | 34,7                        | 0027<br>Podwody | 552/1, 552/2, 553,<br>372                                                                                                                                                                                                         | 5700764.03<br>6588275.81                  | 5700763.96<br>6588241.25 |
| 0+041,8<br>DP2308E                          | 0+067,0<br>DP2308E | 25,5                        | 0027<br>Podwody | 552/2, 371, 361                                                                                                                                                                                                                   | 5700763.78<br>6588235.53                  | 5700763.13<br>6588210.04 |
| 11+583,5<br>P                               | 11+587,0<br>P      | 3,5                         | 0027<br>Podwody | 383                                                                                                                                                                                                                               | 5700565.51<br>6588487.58                  | 5700562.99<br>6588489.94 |
| 11+594,5<br>P                               | 11+614,2<br>P      | 19,7                        | 0027<br>Podwody | 383, 384                                                                                                                                                                                                                          | 5700558.21<br>6588495.76                  | 5700545.58<br>5700545.58 |
| 11+620,0<br>P                               | 11+895,5<br>P      | 275,5                       | 0027<br>Podwody | 384, 385, 386, 387,<br>388/5, 388/6,<br>665, 666/2, 553                                                                                                                                                                           | 5700541.77<br>6588515.46                  | 5700357.25<br>6588718.12 |
| 11+911,4<br>P                               | 12+027,0<br>P      | 115,6                       | 0027<br>Podwody | 666/2, 665                                                                                                                                                                                                                        | 5700344.57<br>6588727.83                  | 5700256.50<br>6588802.67 |
| 12+030,0<br>P                               | 12+091,8<br>P      | 61,8                        | 0027<br>Podwody | 666/2, 665, 595, 596                                                                                                                                                                                                              | 5700254.01<br>6588804.60                  | 5700205.08<br>6588840.73 |
| 12+114,7<br>P                               | 12+389,0<br>P      | 274,3                       | 0027<br>Podwody | 596, 597, 542/3, 598                                                                                                                                                                                                              | 5700185.00<br>6588850.48                  | 5699916.16<br>6588882.11 |
| 12+611,0<br>P                               | 12+639,7<br>P      | 28,7                        | 0027<br>Podwody | 542/3, 674,                                                                                                                                                                                                                       | 5699694.46<br>6588894.28                  | 5699665.76<br>6588895.46 |
| 12+848,1<br>P                               | 13+470,9<br>P      | 622,8                       | 0027<br>Podwody | 542/3, 571/2, 547/2,<br>218/2,<br>219, 220, 221, 197/2,<br>223/1, 223/2, 224/2,<br>205/2, 227/2, 227/1,<br>229, 211, 212, 213, 214,<br>215, 216, 217, 231, 232,<br>233, 261/1, 261/2,<br>261/3, 262, 263, 264,<br>574, 266, 267/4 | 5699476.14<br>6588977.72                  | 5699028.91<br>6589411.19 |

| Lokalizacja<br>(km DW484<br>/ strona drogi) |               | Orientacyjna<br>długość [m] | Nr obrębu                     | Nr działki                                                                                                                  | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y |                          |
|---------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| początek                                    | koniec        |                             |                               |                                                                                                                             | początek                                  | koniec                   |
| 13+478,1<br>P                               | 14+376,3<br>P | 898,2                       | 0027<br>Podwody               | 542/3, 267/3, 268/1,<br>269, 270, 271/2, 272,<br>273, 274, 275, 276, 277,<br>278, 279, 280, 281, 282,<br>283, 284, 285, 287 | 5699023.63<br>6589416.02                  | 5698377.66<br>6590040.15 |
| 14+384,6<br>P                               | 14+472,0<br>P | 87,4                        | 0027<br>Podwody               | 542/3, 294, 293                                                                                                             | 5698371.47<br>6590046.09                  | 5698308.11<br>6590105.89 |
| 14+648,0<br>P                               | 15+090,8<br>P | 442,8                       | 0001<br>Adamów                | 250, 31/2, 35/2, 35/3,<br>36/1,                                                                                             | 5698181.87<br>6590228.51                  | 5697862.90<br>6590535.40 |
| 15+143,1<br>P                               | 15+581,2<br>P | 438,1                       | 0001<br>Adamów                | 250, 38, 23, 24, 25/2,                                                                                                      | 5697822.12<br>6590567.16                  | 5697445.58<br>6590791.51 |
|                                             |               |                             | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/1, 26, 27, 28/1                                                                                                         |                                           |                          |
| 15+582,2<br>P                               | 15+638,5<br>P | 56,3                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/1, 36/2, 37/2                                                                                                           | 5697444.78<br>6590792.11                  | 5697401.37<br>6590829.27 |
| 15+710,5<br>P                               | 15+741,8<br>P | 52,6                        | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 39/2, 40/2, 40/3, 41/3,<br>340/2                                                                                            | 5697355.33<br>6590886.04                  | 5697318.05<br>6590902.41 |
| 15+843,7<br>P                               | 18+179,2<br>P | 2335,5                      | 0035 Wola<br>Mikorska Zalesna | 340/3, 149/2, 150/2,<br>344/2, 402/2, 415,<br>155/2, 156/2, 161/4,<br>161/3, 161/6, 161/5,<br>169, 176/2, 177/4,<br>177/6,  | 5697305.20<br>6591011.10                  | 5696024.4<br>6592919.3   |
|                                             |               |                             | 0020 Ławy                     | 223, 225, 283, 257/1                                                                                                        |                                           |                          |

8. Wykonanie zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZB.VII o konstrukcji ziemnej wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Lokalizacja<br>(km DW484)<br>/ Strona drogi | Pojemność<br>użytkowa<br>[m <sup>3</sup> ] | Powierzchnia dna<br>[m <sup>2</sup> ] | Maksymalne<br>napężenie<br>użytkowe [m] | Nr obrębu       | Nr działki              | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>środk geometrycznego |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 12+580,0<br>P                               | 203,0                                      | 313,0                                 | 0,65                                    | 0027<br>Podwody | 660, 662, 664,<br>542/3 | 5699729.7<br>6588879.6                                            |

9. Wykonanie niecki infiltracyjnej NI.15 o konstrukcji ziemnej wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Lokalizacja<br>(km DW486)<br>/ Strona drogi | Powierzchnia na<br>planie<br>[m <sup>2</sup> ] | Min. głębokość<br>[m] | Nr obrębu      | Nr działki | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y<br>środka geometrycznego |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------------|------------|--------------------------------------------------------------------|
| 14+699,0<br><br>L                           | 243,7                                          | 2,0                   | 0001<br>Adamów | 59         | 5698162.5<br>6590282.1                                             |

10. Przebudowę istniejących rowów melioracyjnych polegającą na wykonaniu wylotów z rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej, ścieku skarpowego, rowu retencyjnego, rowu odprowadzającego wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Oznacze-<br>nie wylotu                                                                                                                                               | Rzędna<br>wylotu<br>[m n.p.m.] | Odbiornik<br>/ km odbiornika      | Km DW484 | Ewidencja                              | Parametry wylotu                                                                                 | Współrzędne<br>geodezyjne<br>PL-ETRF2000<br>X,Y |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Projektowany wylot (włączenie) W.RRT rowu retencyjnego RRT do rowu melioracyjnego R-1 – bezpośrednie włączenie rowu retencyjnego do umocnionego rowu melioracyjnego. |                                |                                   |          |                                        |                                                                                                  |                                                 |
| W.RRT                                                                                                                                                                | 195,54                         | Rów<br>meliorac. R-1<br>/ 1+367,2 | 10+433,2 | obr. 0021<br>Łobudzice<br>dz. 844, 211 | włączenie rowu otwartego<br>do umocnionego rowu<br>melioracyjnego                                | 5701438.0<br>6587736.9                          |
| Projektowany wylot WV.1 kanału deszczowego ø400mm do rowu melioracyjnego R-1                                                                                         |                                |                                   |          |                                        |                                                                                                  |                                                 |
| WV.1                                                                                                                                                                 | 195,95                         | Rów<br>meliorac. R-1<br>/ 1+419,2 | 10+429,8 | obr. 0021<br>Łobudzice<br>dz. 844, 211 | kanał ø400mm zakończony<br>prefabrykatem betonowym<br>wkomponowanym w<br>umocnienie rowu melior. | 5701462.5<br>6587765.8                          |
| Projektowany wylot (włączenie) ścieku skarpowego WS.1 do rowu melioracyjnego R-1                                                                                     |                                |                                   |          |                                        |                                                                                                  |                                                 |
| WS.1                                                                                                                                                                 | 195,79                         | Rów<br>meliorac. R-1<br>/ 1+440,7 | 10+428,1 | obr. 0021<br>Łobudzice<br>dz. 51/18    | włączenie ścieku<br>skarpowego zakończone<br>umocnieniem rowu                                    | 5701479.5<br>6587787.2                          |
| Projektowany wylot (włączenie) WVI.10 kanału deszczowego ø400mm do rowu melioracyjnego w m. Podwody                                                                  |                                |                                   |          |                                        |                                                                                                  |                                                 |

| Oznaczenie wylotu                                                                                                                                                                                                           | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik / km odbiornika                | Km DW484 | Ewidencja                                                          | Parametry wylotu                                                                                                                        | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000<br>X,Y |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| WVI.10                                                                                                                                                                                                                      | 197,82                   | Rów melior.<br>w m. Podwody<br>/ 3+951,8 | 12+487,4 | obr. 0027<br>Podwody<br>dz. 662, 664                               | kanat Ø400mm zakończony<br>prefabrykatem betonowym<br><br>wkomponowanym w<br>umocnienie rowu melior. 3m<br>poniżej i 3 m powyżej wylotu | 5699817.2<br><br>6588875.2                   |
| Projektowany wylot (włączenie) WVII rowu odprowadzającego do rowu melioracyjnego w m. Podwody                                                                                                                               |                          |                                          |          |                                                                    |                                                                                                                                         |                                              |
| WVII                                                                                                                                                                                                                        | 197,68                   | Rów melior.<br>w m. Podwody<br>/ 3+951,8 | 12+492,3 | obr. 0027<br>Podwody<br>dz. 662, 664                               | włączenie rowu otwartego<br>do rowu melioracyjnego na<br>odcinku umocnienia<br>kamieniem                                                | 5699812.3<br><br>6588876.4                   |
| Projektowany wylot (włączenie) WX rowu przydrożnego RD-19 do rowu melioracyjnego RA-1 (oznaczenie dla potrzeb operatu) za pośrednictwem zarurowania z połowy kręgu żelbetowego Ø800mm na przejściu pod półką dla zwierząt   |                          |                                          |          |                                                                    |                                                                                                                                         |                                              |
| WX                                                                                                                                                                                                                          | 212,29                   | Rów<br>melioracyjny RA-1<br>/ 4+830 P    | 15+578,4 | obr. 0035<br>Wola Mikorska<br>Zalesna<br>dz. 28/1, 340/2,<br>340/1 | rów trawiasty przydrożny<br>zakończony zarurowaniem<br>pod półką dla zwierząt                                                           | 5697445.8<br><br>6590786.9                   |
| Projektowany wylot (włączenie) WXIA rowu przydrożnego RD-20 do rowu melioracyjnego RA-1 (oznaczenie dla potrzeb operatu) za pośrednictwem zarurowania z połowy kręgu żelbetowego Ø800mm na przejściu pod półką dla zwierząt |                          |                                          |          |                                                                    |                                                                                                                                         |                                              |
| WXIA                                                                                                                                                                                                                        | 212,39                   | Rów<br>melioracyjny RA-1<br>/ 4+850 L    | 15+582,7 | obr. 0035<br>Wola Mikorska<br>Zalesna<br>35/1                      | rów trawiasty przydrożny<br>zakończony zarurowaniem<br>pod półką dla zwierząt                                                           | 5697454.4<br><br>6590806.1                   |
| Projektowany wylot (włączenie) WXIB rowu przydrożnego RD-21 do rowu melioracyjnego RA-1 (oznaczenie dla potrzeb operatu) za pośrednictwem zarurowania z połowy kręgu żelbetowego Ø800mm na przejściu pod półką dla zwierząt |                          |                                          |          |                                                                    |                                                                                                                                         |                                              |
| WXIB                                                                                                                                                                                                                        | 212,29                   | Rów<br>melioracyjny RA-1<br>/ 4+830 L    | 15+581,9 | obr. 0035<br>Wola Mikorska<br>Zalesna<br>dz. 28/1, 340/2,<br>340/1 | rów trawiasty przydrożny<br>zakończony zarurowaniami<br>pod półką dla zwierząt                                                          | 5697443.3<br><br>6590789.8                   |
| Projektowany wylot WXII.1 kanału deszczowego Ø600mm do rowu melioracyjnego RM-1 (oznaczenie robocze dla potrzeb operatu)                                                                                                    |                          |                                          |          |                                                                    |                                                                                                                                         |                                              |

| Oznaczenie wylotu | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik / km odbiornika       | Km DW484 | Ewidencja                                      | Parametry wylotu                                                                        | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------|----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| WXII.1            | 212,20                   | Rów melioracyjny RM-1 / 0+140,0 | 16+557,2 | obr. 0035 Wola Mikorska Zalesna dz. 96/2, 97/4 | kanal ø600mm zakończony prefabrykatem betonowym wkomponowanym w umocnienie rowu melior. | 5697084.4<br>6591678.1                 |

**11. Przebudowę istniejących rowów melioracyjnych polegającą na pogłębieniu, wyskarpowaniu i wykonaniu umocnienia wg poniższego zestawienia szczegółowego.**

| Oznaczenie rowu                                                                                                                                                                    | Lokalizacja<br>km DW484<br>/ strona drogi<br>/ km rowu melioracyjnego |                            | Orientacyjna długość<br>[m] | Nr obrębu                        | Nr działki       | Współrzędne geodezyjne<br>PL-ETRF2000 X,Y |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                    | Początek                                                              | Koniec                     |                             |                                  |                  | początek                                  | koniec                 |
| Wyskarpowanie, pogłębienie oraz umocnienie dna i skarp rowów za pomocą płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm na podsypce piaskowej z umocnieniem każdej z płyt kołkami drewnianymi. |                                                                       |                            |                             |                                  |                  |                                           |                        |
| R-1                                                                                                                                                                                | 10+430,0<br>P<br>/ 1+363,3                                            | 10+427,7<br>P<br>/ 1+419,2 | 46,0                        | 0021<br>Łobudzice                | 211, 844,<br>843 | 5701438.8<br>6587733.0                    | 5701463.3<br>6587763.3 |
| RA-1                                                                                                                                                                               | 15+573,0<br>P<br>/ 4+817,0                                            | 15+579,5<br>P<br>/ 4+827,0 | 10,0                        | 0035 Wola<br>Mikorska<br>Zalesna | 27, 28/1         | 5697444.5<br>6590776.0                    | 5697443.8<br>6590785.9 |
| RM-1                                                                                                                                                                               | 16+522,4<br>L<br>/ 0+0,0                                              | 16+557,3<br>L<br>0+140,0   | 140,0                       | 0035 Wola<br>Mikorska<br>Zalesna | 96/2, 97/4       | 5697084.4<br>6591678.1                    | 5697220.1<br>6591712.2 |
| RM-2                                                                                                                                                                               | 16+528,3<br>L<br>/ 2+434,4                                            | 16+509,0<br>L<br>/ 2+444,4 | 10,0                        | 0035 Wola<br>Mikorska<br>Zalesna | 96/3, 97/3       | 5697224.9<br>6591710.9                    | 5697217.1<br>6591717.2 |
| Wyskarpowanie oraz umocnienie dna i skarp rowu za pomocą kamienia łamanego osadzonego na zaprawie betonowej                                                                        |                                                                       |                            |                             |                                  |                  |                                           |                        |
| Rów melioracyjny w m. Podwody                                                                                                                                                      | 12+490,0<br>P<br>/ 3+947,3                                            | 12+490,8<br>P<br>/ 3+953,3 | 6,0                         | obr. 0027<br>Podwody             | 662, 664         | 5699814.5<br>6588872.1                    | 5699813.9<br>6588878.0 |

**12. Wykonanie wylotów do rzeki Pilsi, wg poniższego zestawienia szczegółowego**

| Oznaczenie wylotu                                                                                                                                              | Rzędna wylotu [m n.p.m.] | Odbiornik / km odbiornika | Km DW484 | Ewidencja | Parametry wylotu | Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000 X,Y |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|----------------------------------------|
| Projektowany wylot (włączenie) WII rowu retencyjnego RR-1 do rzeki Pilsi za pośrednictwem projektowanego rowu krytego (przepustu) ø500 pod półką dla zwierząt. |                          |                           |          |           |                  |                                        |



III. Usługi wodne, polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami do urządzeń wodnych (gruntu):

WII.1, WII.2, WII.3, WIII.1, WIII.2, WIII.3, WIII.4, WIV.1, W.RRT, WV.1, WV.2, WV.3, WV.4, WV.5, WV.6, WV.7, WV.8, WV.9, WV.10, WV.11, WV.12, WV.13, WV.14, WVI.1, WVI.2, WVI.3, WVI.4, WVI.5, WVI.6, WVI.7, WVI.8, WVI.9, WVI.10, WVII, WVII.1, WVII.2, WVII.3, WVII.4, WVII.5, WVII.6, WX1A, WX.1, WX.2, WX, WXIA, WXIB, WXI.1, WXI.2, WXI.3, WXI.4, WXI.5, WXI.6, WXI.7, WXI.8, WXI.9, WXII.1, WXII.2, WXIII.1, WXII.2, WXIII.2, WXIII.3, WXIII.4, WXIII.5,

pod warunkiem, że wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać podanych niżej wartości:

- zawiesiny ogólne do 100,0 mg/l
- węglowodory ropopochodne do 15,0 mg/l

do istniejących i projektowanych urządzeń wodnych wg poniższego zestawienia szczegółowego.

| Oznaczenie wylotu | Maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Powierzchnia rzeczywista odwadniającej zlewni | Powierzchnia zredukowana odwadniającej zlewni |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| -                 | [m³/s]                                                        | [m³/rok]                                                   | [ha]                                          | [ha]                                          |
| Wylot WII.1       | 0,0873                                                        | 6382                                                       | 1,130                                         | 0,925                                         |
| Wylot WII.2       | 0,0028                                                        | 199                                                        | 0,035                                         | 0,029                                         |
| Wylot WII.3       | 0,0028                                                        | 196                                                        | 0,035                                         | 0,028                                         |
| Wylot WIII.1      | 0,0025                                                        | 181                                                        | 0,032                                         | 0,026                                         |
| Wylot WIII.2      | 0,0024                                                        | 167                                                        | 0,029                                         | 0,024                                         |
| Wylot WIII.3      | 0,0027                                                        | 191                                                        | 0,034                                         | 0,028                                         |
| Wylot WIII.4      | 0,079                                                         | 5603                                                       | 0,971                                         | 0,812                                         |
| Wylot WIV.1       | 0,0444                                                        | 3150                                                       | 0,547                                         | 0,457                                         |
| W.RRT             | 0,0444                                                        | 3150                                                       | 0,547                                         | 0,457                                         |
| Wylot WV.1        | 0,136                                                         | 20095                                                      | 18,798                                        | 2,914                                         |
| Wylot WV.2        | 0,0027                                                        | 193                                                        | 0,034                                         | 0,028                                         |
| Wylot WV.3        | 0,0029                                                        | 206                                                        | 0,036                                         | 0,030                                         |
| Wylot WV.4        | 0,0025                                                        | 179                                                        | 0,031                                         | 0,026                                         |
| Wylot WV.5        | 0,0025                                                        | 174                                                        | 0,030                                         | 0,025                                         |
| Wylot WV.6        | 0,0024                                                        | 173                                                        | 0,030                                         | 0,025                                         |
| Wylot WV.7        | 0,0025                                                        | 180                                                        | 0,031                                         | 0,026                                         |
| Wylot WV.8        | 0,0024                                                        | 173                                                        | 0,030                                         | 0,025                                         |
| Wylot WV.9        | 0,0116                                                        | 824                                                        | 0,143                                         | 0,120                                         |
| Wylot WV.10       | 0,0016                                                        | 115                                                        | 0,020                                         | 0,017                                         |
| Wylot WV.11       | 0,0017                                                        | 117                                                        | 0,020                                         | 0,017                                         |
| Wylot WV.12       | 0,0021                                                        | 152                                                        | 0,026                                         | 0,022                                         |

| Oznaczenie wylotu | Maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni | Powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| -                 | [m³/s]                                                        | [m³/rok]                                                   | [ha]                                        | [ha]                                        |
| Wylot WV.13       | 0,0022                                                        | 155                                                        | 0,027                                       | 0,023                                       |
| Wylot WV.14       | 0,0387                                                        | 2743                                                       | 0,603                                       | 0,398                                       |
| Wylot WVI.1       | 0,0372                                                        | 2635                                                       | 0,457                                       | 0,382                                       |
| Wylot WVI.2       | 0,0019                                                        | 138                                                        | 0,024                                       | 0,020                                       |
| Wylot WVI.3       | 0,0023                                                        | 163                                                        | 0,028                                       | 0,024                                       |
| Wylot WVI.4       | 0,0023                                                        | 163                                                        | 0,028                                       | 0,024                                       |
| Wylot WVI.5       | 0,0034                                                        | 243                                                        | 0,043                                       | 0,035                                       |
| Wylot WVI.6       | 0,001                                                         | 68                                                         | 0,012                                       | 0,010                                       |
| Wylot WVI.7       | 0,0024                                                        | 173                                                        | 0,030                                       | 0,025                                       |
| Wylot WVI.8       | 0,0024                                                        | 173                                                        | 0,030                                       | 0,025                                       |
| Wylot WVI.9       | 0,0024                                                        | 173                                                        | 0,030                                       | 0,025                                       |
| Wylot WVI.10      | 0,0961                                                        | 7696                                                       | 1,620                                       | 1,116                                       |
| WVII              | 0,1537                                                        | 84288                                                      | 108,150                                     | 12,221                                      |
| Wylot WVII.1      | 0,0022                                                        | 155                                                        | 0,027                                       | 0,023                                       |
| Wylot WVII.2      | 0,0015                                                        | 108                                                        | 0,019                                       | 0,016                                       |
| Wylot WVII.3      | 0,15<br>(regulator przepływu)                                 | 83507                                                      | 108,104                                     | 12,108                                      |
| Wylot WVII.4      | 0,0038                                                        | 272                                                        | 0,046                                       | 0,040                                       |
| Wylot WVII.5      | 0,3648                                                        | 83471                                                      | 108,058                                     | 12,103                                      |
| Wylot WVII.6      | 0,0038                                                        | 272                                                        | 0,046                                       | 0,040                                       |
| Wylot WX.1A       | 0,0181                                                        | 1285                                                       | 0,272                                       | 0,186                                       |
| Wylot WX.1        | 0,0299                                                        | 2119                                                       | 0,491                                       | 0,307                                       |
| Wylot WX.2        | 0,0045                                                        | 316                                                        | 0,052                                       | 0,046                                       |
| WX                | 0,0577                                                        | 4092                                                       | 0,945                                       | 0,593                                       |
| WXIA              | 0,044                                                         | 3122                                                       | 0,753                                       | 0,453                                       |
| WXIB              | 0,0101                                                        | 715                                                        | 0,647                                       | 0,104                                       |
| Wylot WXI.1       | 0,0042                                                        | 300                                                        | 0,048                                       | 0,044                                       |
| Wylot WXI.2       | 0,0037                                                        | 263                                                        | 0,042                                       | 0,038                                       |
| Wylot WXI.3       | 0,0076                                                        | 538                                                        | 0,089                                       | 0,078                                       |
| Wylot WXI.4       | 0,005                                                         | 352                                                        | 0,059                                       | 0,051                                       |
| Wylot WXI.5       | 0,0051                                                        | 363                                                        | 0,061                                       | 0,053                                       |
| Wylot WXI.6       | 0,0058                                                        | 408                                                        | 0,071                                       | 0,059                                       |
| Wylot WXI.7       | 0,0011                                                        | 74                                                         | 0,108                                       | 0,011                                       |
| Wylot WXI.8       | 0,0005                                                        | 36                                                         | 0,052                                       | 0,005                                       |
| Wylot WXI.9       | 0,0011                                                        | 75                                                         | 0,109                                       | 0,011                                       |

| Oznaczenie wylotu | Maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych | Powierzchnia rzeczywista odwadniającej zlewni | Powierzchnia zredukowana odwadniającej zlewni |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| -                 | [m³/s]                                                        | [m³/rok]                                                   | [ha]                                          | [ha]                                          |
| Wylot WXII.1      | 0,1707                                                        | 24314                                                      | 16,246                                        | 3,525                                         |
| Wylot WXII.2      | 0,0577                                                        | 4491                                                       | 1,450                                         | 0,651                                         |
| Wylot WXIII.1     | 0,0022                                                        | 155                                                        | 0,027                                         | 0,023                                         |
| Wylot WXIII.2     | 0,0026                                                        | 186                                                        | 0,033                                         | 0,027                                         |
| Wylot WXIII.3     | 0,0022                                                        | 159                                                        | 0,028                                         | 0,023                                         |
| Wylot WXIII.4     | 0,0025                                                        | 181                                                        | 0,032                                         | 0,026                                         |
| Wylot WXIII.5     | 0,0025                                                        | 177                                                        | 0,031                                         | 0,026                                         |

**IV. Zobowiązać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, do:**

1. naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich,
2. wykonania urządzeń wodnych zgodnie dokumentacją techniczną oraz do utrzymywania urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym, zapewniającym zachowanie ich sprawności użytkowej,
3. utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prowadzenia właściwej eksploatacji instalacji do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych lub roztopowych,
4. przeprowadzania przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych lub roztopowych z częstotliwością 1 raz na 6 miesięcy i odnotowywania tego faktu w zaszycie eksploatacji instalacji,
5. postępowania z odpadami powstającymi w czasie eksploatacji, konserwacji i czyszczenia instalacji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
6. utrzymywania rzeki Pilsi:
  - a. w obrębie umocnionego koryta rzeki, około km 9+210,
  - b. poniżej wylotów WII i VIII, w obrębie nieumocnionego koryta na długości 27 m,
7. stałego, w miarę potrzeb, utrzymywania rowów wyszczególnionych w poniższej tabeli, polegającego na wykaszaniu skarp, odmulaniu i wywożeniu urobku powstałego po wyżej wymienionych pracach poza tereny działek prywatnych:

| Rów melioracyjny                                                                                   | Nr obrębu                  | Nr działki, na której prowadzone będą prace                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| rów R-1 przecinający DW484 w km 10+425 poniżej wylotów: W.RRT, WV.1, WS.1 na długości 162,8 m      | 0021 Łobudzice             | 51/18, 51/17, 51/6, 209, 843, 844, 211, 67/7, 67/3, 845, 846, 841, 847, 848, 634/2                                                                                            |
| rów w m. Podwody przecinający DW484 w km 12+496 poniżej wylotów: WVI.10 i WVII na długości 207,8 m | 0027 Podwody               | 664, 662, 660, 659, 658, 657, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 649, 648, 647, 646, 645, 644, 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 636, 635, 634, 633, 632, 631, 630, 629, 628, 627 |
| rów RA-1 przecinający DW484 w km 15+581,5 poniżej wylotów: WX, WXIA i WXIB na długości 196,5 m     | 0035 Wola Mikorska Zalesna | 35/1, 35/2, 340/1, 340/2, 28/1, 27, 26, 25/3, 24, 23, 22                                                                                                                      |

|                                                                                                                                |                                  |                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| rów RM-1 w km 16+558 DW484<br>przejmujący wody z wylotu WXII.1 na<br>długości 140,0 m<br>wraz z rowem RM-2 na długości 135,5 m | 0035<br>Wola Mikorska<br>Zalesna | 96/2,97/4, 96/3, 97/3, 97/2, 98, 99, 100 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|

- V.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI.** Pozwolenia wodnoprawne udzielone w punkcie II. i III. niniejszej decyzji wydaje się na czas określony - 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- VII.** Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 15.05.2023r. (z datą wpływu do organu 17.05.2023r.) Zarząd Województwa Łódzkiego, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, w imieniu, i na rzecz którego działa pełnomocnik – Pan Piotr Nowak, wystąpił w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne, w związku z inwestycją pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Żelów – Bełchatów od km 7+884,00 do km 18+177,00 w gminach Żelów i Bełchatów”. Do wniosku dołączono, między innymi: „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Żelów – Bełchatów od km 7+884,00 do km 18+177,00” wykonany w maju 2023r., opis prowadzenia zamierzonej działalności, decyzję Wójta Gminy Bełchatów o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 484 na odcinku Żelów-Bełchatów”.

Wniosek wymagał uzupełnień, między innymi, w zakresie dołączenia oryginałów dokumentów, załączenia wypisów z rejestru gruntów, oraz poprawy operatu wodnoprawnego. Uzupełnienia, w tym operat wodnoprawny, wpłynęły do tut. organu dnia 7.07.2023r. Następnie, Wnioskodawca dokonał dwukrotnej korekty złożonego wniosku (pisma z dnia 2.07.2023r. oraz z dnia 23.08.2023r. ).

Organ, po złożeniu przez Wnioskodawcę pełnego wniosku, pismem z dnia 1.09.2023r. powiadomił w myśl art. 61 § 4 Kpa oraz art. 401 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, strony oraz osoby zainteresowane o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne, oraz mając na uwadze normę prawną odtwarzaną z art. 10 § 1 Kpa, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, poinformował o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag. Obwieszczenia o postępowaniu zostały przesłane (celem umieszczenia w BIP) do Urzędu Gminy w Bełchatowie, Urzędu Miasta w Żelowie i Starostwa Powiatowego w Bełchatowie. Obwieszczenie zamieszczone zostało także w BIP PGW Wody Polskie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. Podczas toczącego się postępowania, do czasu wydania niniejszej decyzji, nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest zapewnienie odwodnienia dla rozbudowywanej drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Żelów – Bełchatów. Wody z odwodnienia drogi odprowadzane będą do wód powierzchniowych – rzeka Pilsia - oraz do ziemi, poprzez urządzenia wodne (rowy drogowe, rowy melioracyjne, zbiornik chłonna-odparowujący, muldy). Rozbudowa drogi wykonywana jest w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Obiekt, pod względem hydrograficznym położony jest w Regionie Wodnym Warty, w obszarze dorzecza Odry, w JCWPd o kodzie PLGW600083 i JCWP o nazwie „Pilsia”, o kodzie - PLRW600009182499 oraz w JCWP o nazwie „Rakówka”, europejski kod PLRW60001018229.

Aktualny stan JCWPd PLGW600083 – stan chemiczny dobry, stan ilościowy słaby, zagrożona część wód. Jest ona monitorowana i przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona ilościowo. Przyczyną słabego stanu ilościowego JCWPd jest przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego (Bełchatowskie Zagłębie Węglowe). Celami środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego). Dla JCWPd zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, jako ustalenie mniej rygorystycznego celu, z uwagi na potrzeby społeczno-ekonomiczne oraz brak wykonalnych i korzystniejszych alternatywnych rozwiązań.

Aktualny stan JCWP o nazwie „Pilsia” (naturalna część wód) – zły. Zlewnia monitorowana. JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny i dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Dla tej części wód nie ustalono odstępstwa czasowego w trybie art. 4 ust. 4 RDW, ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 RDW w zakresie wskaźników benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Aktualny stan JCWP o nazwie „Rakówka” (naturalna część wód). Zlewnia monitorowana, o złym stanie wód, określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(błoto)fluoranten(w). Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylem (w), fluorantam (w).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje.

Analiza treści operatu wodnoprawnego wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń dokumentów wymienionych w art. 396 ust 1 pkt 1-8 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Informację tej treści zamieszcza się w pozwoleniu wodnoprawnym.

Stosownie do art. 393 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Stosownie do art. 389 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne oraz wykonywanie urządzeń wodnych. Usługi wodne, w myśl art. 35 prawa wodnego, polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwości korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód. W niniejszym przypadku usługą wodną jest odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych (art. 35 ust 3 pkt 7 Prawa wodnego).

Stosownie do art. 16 pkt 65 ww. ustawy, do urządzeń wodnych zalicza się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym – rowy oraz wyloty urządzeń

kanalizacyjnych (art. 16 pkt 65 lit. a i lit f). Przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).

W myśl § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczególnej m.in. z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, a także parkingów o pow. powyżej 0,1 ha (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchniowe, o których mowa w § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Środowiska, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Biorąc pod uwagę powyższe, oraz słuszny interes strony orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Jednocześnie informuję, że doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.



DYREKTOR  
Grzegorz Szewczyk

**Otrzymują:**

Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu umieszczenia obwieszczenia w BIP lub w sposób zwyczajowo przyjęty, na adres: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz.

1. Urząd Gminy Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów
2. Urząd Miejski w Żelowie, ul. Żeromskiego 23, 97-425 Żelów
3. Starostwo Powiatowe w Bełchatowie, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
4. a/a + BIP

*Informujemy, że przetwarzamy Państwa dane osobowe i stosujemy politykę ich ochrony zgodnie z RODO i przepisami krajowymi. Podanie przez Państwa danych osobowych ma charakter dobrowolny, ale jest niezbędne do świadczenia usług realizowanych przez naszą firmę. Więcej informacji znajdą Państwo na naszej stronie: [www.poznan.wody.gov.pl](http://www.poznan.wody.gov.pl)*