



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów oś. Dolnośląskie 341/135 kom. 500 254 894

e-mail: projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej
nr 101205E w m. Ignaców gmina Żelów

ADRES: Gmina Żelów
Dz. nr. 97, 227 obr. 11 Ignaców

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	05÷08.2022 r.	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3 ÷ 7
4. Informacja BIOZ	8 ÷ 9
5. Oświadczenie Projektanta	10
6. Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa B. Przybycień	11
7. Uprawnienia projektowe inż. B. Przybycień	12 ÷ 13
8. Opracowanie geodezyjne	14 ÷ 17
9. Opinia geotechniczna	18 ÷ 24
10. Zestawienie zjazdów do posesji	25 ÷ 28
11. Odwodnienie liniowe	29
12. Plan sytuacyjny	30 ÷ 32
13. Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego i jezdni	33
14. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni ciągu	34 ÷ 35
15. Utwardzenie istn. zjazdów do posesji	36
16. Zgoda wodnoprawna	37 ÷ 38
17. Zwolnienie z budowy kanałów tech.	39 ÷ 42

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Rozwiązania projektowe
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|------|---|-----------------|
| 7.1. | Plan sytuacyjny ark. 1A, 1B, 1C | - skala 1 : 500 |
| 7.2. | Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego i jezdni rys. 2 | - skala 1 : 25 |
| 7.3. | Przekrój nawierzchni ciągu rys. 3A, 3B | - skala 1 : 25 |
| 7.4. | Utwardzenie istn, zjazdów do posesji rys. 4 | - skala 1 : 50 |

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 101205E
w m. Ignaców” gmina Zelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych - 3 ark. - skala 1 : 500
- Opinia geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót przy budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 101205E w m. Ignaców, gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w m. Ignaców, przy której zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy przebiega na długości ok. 3100 m, na pñ.- zach. części gminy Żelów. Od strony północnej graniczy z drogą wojewódzką nr 483. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 m i obustronne pobocza ziemne o szer. 0,50÷0,75 m. Przy drodze są obustronne rowy przydrożne. Szerokość pasa drogowego wynosi 15,00 m. Trasa drogi to odcinek prosty z niewielkimi załamaniem, położony w lekko pochylonym terenie. Wzdłuż drogi występują działki prywatnych właścicieli, są w większości zabudowane w budynki jednorodzinne. Na drodze występuje zwiększony ruch pojazdów: rowerów, ciągników, maszyn rolniczych, samochodów osobowych, samochodów ciężarowych oraz sporadycznie samochodów ciężarowych ciężkich.

Ruch pieszy odbywa się przy jezdni po poboczach ziemnych.

W związku ze zwiększonym ruchem kołowym i pieszym zachodzi konieczność utwardzenia poboczy oraz wykonania ciągu pieszo-rowerowego.

Planowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- wodociąg, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna.

Podłoże gruntowe przedstawiono w opinii geotechnicznej.

2.3. Rozwiązanie projektowe

Projektuje się w pasie drogowym budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltobetonowej, o szerokości 2,50 m na długości 3076 mb. Konstrukcję ciągu oparto na krawężniku betonowym wzdłuż całej długości projektowanego odcinka, w odległości 0,70 m od istniejącej krawędzi drogi, jako pas bezpieczeństwa od ruchu kołowego.

Ciąg przecinają istniejące zjazdy do posesji. Wykonane zostaną także o nawierzchni asfaltobetonowej. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, ze sprowadzeniem wód deszczowych i opadowych do istniejącego wschodniego rowu przydrożnego.

Prace budowlane przebiegać będą w granicach pasa drogowego i obejmować będą:

- roboty ziemne: zdjęcie warstwy humusu,
- ułożeniu krawężników,
- wyk. nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej typu Holland, szarej,
- utwardzenie pobocza przy ścieku betonem asfaltowym,
- obramowanie obrzeżem od strony zieleni,
- utwardzenie kruszywem kamiennym terenu na zjazdach, za ciągiem pieszo-rowerowym.

2.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej ciągu pieszo-rowerowego	– 5950 m ²
Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej zjazdów do posesji	– 1740 m ²
Powierzchnia nawierzchni utwardzonego pobocza	- 1538 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

A/. Pobocze utwardzone : szerokość 0,50 m, z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu klasy C8/10 gr. 25 cm

B/. Ciąg pieszo- rowerowy : szerokość 2,50 m

Podkład z mieszanki cement.- piaskowej $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ gr.12 cm, układana w stanie wilgotnym, zagęszczanej mechanicznie.

Warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm.

Nawierzchnia:

- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W - gr. 3 cm
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - gr. 3 cm

C/. Ściek przykrawężnikowy:

Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Holland szara, na ławie betonowej z betonu C12/15.

D/. Krawężniki

Betonowe, wibroprasowane, ze skosem, o wym.15/30 cm na ławie z betonu C12/15 i wysokość $h_k = 8 \text{ cm}$. Na zjazdach do posesji krawężniki o wym.15/20 cm, najazdowe, na ławie z betonu C12/15 i wys. $h_k = 4 \text{ cm}$. Na przejazdach dróg dojazdowych do pól wys. krawężnika $h_k = 0 \text{ cm}$ Wzdłuż krawężnika wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szarej o szer. 20 cm. Pomiedzy ściekiem a krawędzią bitumiczną drogi pobocze utwardzone betonem asfaltowym o szerokości 0,50 m.

Za zjazdami do posesji krawężniki o wym.15/20 cm, najazdowe, na ławie z betonu C12/15 i wys. $h_k = 0 \text{ cm}$.

E /. Obrzeża

Obramowanie od strony zieleni – wibroprasowane o wym. 8/30 cm, na ławie z betonu C8/10.

4. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi i powierzchni ciągu pieszo - rowerowego, ze sprowadzeniem wód do wpustów ulicznych i wylotów z rur PEHD o średnicy 200 mm do istniejącego rowu przydrożnego.

Przy wlotach skarpy i dno rowu umocnić płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8cm, na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr.10 cm, obustronnie na długości 2 mb.

Otwory w płytach wypełnione podsypką j.w.

W celu odwodnienia terenu pomiędzy ciągiem a ogrodzeniami posesji zaprojektowano drenaż Odcinający z rurami drenarskimi o strukturze kokosowej i średnicy 10 cm, na całej długości ciągu pieszo-rowerowego. Zasyпка z czystego żwiru o frakcji 16/32 mm. Rury drenarskie włączone są do elementów odwodnienia liniowego o szerokości kraty żeliwnej 20cm i długości 2,0m każdego elementu. Z odwodnienia liniowego odprowadzenie wód do nastawek wpustów ulicznych.

Pochylenie podłużne rowu odmulić, tak aby było zgodne w przybliżeniu do spadków jezdni drogi.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu :

- zdjęcie warstwy humusu z pobocza, rowu oraz terenów przyległych.
- koryto pod projektowane nawierzchnie
- uformowanie piaskiem i zagęszczenie zasyпки rowu.

Zdjęty humus i grunt z koryta należy wywieźć poza obręb pasa drogowego.

W obrębie kabli energetycznych oraz zasuw i hydrantów wodociągowych - roboty ziemne należy wykonywać RĘCZNIE.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić i uzgodniony z Zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco

kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.