

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 101205E  
w m. Ignaców gm. Żelów

Długość odcinka **934 mb** pomiędzy **pkt. A a pkt. F** – do istn. przepustu o śred. 1000m

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,934
2.		Mech. karczowanie zagajników	ha	0,10
3.		Wywóz gałęzi	mp	20
4.		Zdjęcie warstwy humusu z poboczy, powierzchni rowów, z terenów przy posesjach grubością 15 cm: Szerokość pasa: śred. 3,50m długość 934 mb = 3269m <sup>2</sup> . Objętość: 3269 m <sup>2</sup> x 0,15 m = 490,00 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	3269
5.		Odwóz w/w ziemi urodzajnej na odl. do 3 km 80 % całości = 490 x 0,80 = 392,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	392
6.		Mech. rozbiórka istn. przepustów pod zjazdami o średnicy 40 cm: Łączna długość przepustów: 185 mb istniejącej nawierzchni	mb	185
7.		Wywóz gruzu z rozbiórki elementów betonowych na odl. 5 km: 0,15 m <sup>2</sup> x 185 mb = 27,80 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	28
8.		Wykopy koryta o śred. głębokości 20 cm pod pobocza, ściek, ciąg pieszo-rowerowy, koparką z transportem gruntu na odl. 3 km, o śred. głębokości 20 cm. Powierzchnia: szer. 2,50m x dł. 934 m = 2335,00 m <sup>2</sup> Objętość: 2335 m <sup>2</sup> x 0,20 = 467,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	467
9.		Zasypanie istn. rowu piaskiem pod projektowany ciąg: 0,5x/ 0,50 + 1,40/ x 0,45 = 0,43 m <sup>2</sup> x 934 m = 402 m <sup>3</sup> /piasek z zakupu/	m <sup>3</sup>	402
10.		Zagęszczanie nasypów poz. 10,	m <sup>3</sup>	402
11.		Profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2335
		<b><u>II. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI</u></b>		
12.		Podsypka z piasku gr. 10 cm Powierzchnia wg tabeli zjazdów: łączna 422 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	422
13.		Wyk. warstwy podbud. z tłuczni dolomit. o fr.0/31,5mm o gr.20 cm	m <sup>2</sup>	422
14.		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm	m <sup>2</sup>	422
15.		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm	m <sup>2</sup>	422
		<b><u>III. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO</u></b>		
16.		Warstwa odcinająca z piasku gr 10 cm : 934 mb x 2,50 m = 2335,00m <sup>2</sup> - Minus zjazdy = 422 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1913
17.		Podbudowa z mieszanki cem.piaskowej o Rm= 2,50 MPa o gr.12cm Mieszanka z wytwórni 1913m <sup>2</sup> x 0,12 = 230,00 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	1913 230
18.		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm	m <sup>2</sup>	1913
19.		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm	m <sup>2</sup>	1913
		<b><u>IV. KRAWEŹNIKI</u></b>		
20.		Ława z betonu pod krawężnik C12/15 w ilości /0,070 m <sup>3</sup> /mb x 940 mb/ + /160mb x 0,090 m <sup>3</sup> /mb/ = 80,20 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	80,02
21.		Ułożenie krawężnika wibroprasowanego najazdowego 15/20 cm	mb	384
22.		Ułożenie krawężnika wibroprasowanego ze skosem 15/30 cm	mb	716

		<b><u>V. OBRZEŻA TRAWNIKOWE</u></b>		
23.		Rowki pod obrzeża 30x 30cm	mb	790
24.		Wywóz gruntu z wykopu rowków na odl. 3 km $0,30 \times 0,30 \times 790 = 71,10 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	71
25.		Ława z betonu pod obrzeże C8/10 w ilości $0,030 \text{ m}^3/\text{mb}$ $\times 790 \text{ mb} = 23,70 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	23,70
26.		Ułożenie obrzeża 8/30cm	mb	790
		<b><u>VI. POBOCZE UTRWARDZONE ASFALT. ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM</u></b>		
27.		Podkład betonowy C8/10 gr 25 cm $/0,70 \text{ m} \times 934 \text{ m} / \text{minus} / 0,70 \times 0,50 / \times 8 \text{ szt} = 652,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	651
28.		Ściek z kostki betonowej typ Holland szer. 20 cm, szarej $0,20 \times /943 \text{ m} - 4 \text{ m} / = 188 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	188
29.		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3cm $0,50 \times 943 = 480,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	472
30.		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm	$\text{m}^2$	472
		<b><u>VII. ODWODNIENIE - WPUSTY ULICZNE, KOLEKTORY</u></b>		
31.		Wykop ręczny pod nastawki i fundament wpustów $0,90 \times 0,90 \times 0,75 \times 8 \text{ wpusty} = 4,86 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	5
32.		Płyta betonowa fundamentowa pod wpustem C15/20 $0,90 \times 0,90 \times 0,15 \times 8 \text{ wpusty} = 0,97 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1
33.		Ustawienie nastawki wpustu z kręgu żelbetowego o śred. 50 cm i wys. $h=0,50 \text{ m}$	szt	8
34.		Wpusty uliczne ściekowe żeliwne klasa D400 $\frac{3}{4}$ kołnierza	szt	8
35.		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr 3 cm i podbudowy tłuczniowej gr 20 cm pod przykanaliki wpustów: $0,60 \times 4,50 \times 8 \text{ szt} = 21,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	22
36.		Wykopy pod przykanaliki podwozem na odl. 3 km $0,60 \times 0,80 \times 6,50 \text{ m} \times 8 \text{ szt} = 24,96 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	25
37.		Przykanaliki z rur PE-HD grubościennne o śred. 200mm Dł. $7,0 \text{ m} \times 8 \text{ szt} = 56 \text{ mb}$	mb	56
38.		Odtwarzanie nawierzchni drogi podsypka i zasypka rury przykanalika z piasku – piasek z zakupu $0,60 \times 0,30 \times 6,50 \times 8 = 9,36 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	10
39.		Podbudowa z tłucznia dolomit. fr. 0/63 mm gr 25 cm $0,60 \times 4,50 \times 8 = 21,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	22
40.		Dywanik z betonu asfaltowego AC11S gr 6 cm	$\text{m}^2$	22
41.		Uzupełnienie pobocza z kłińca dolomitowego gr 15 cm $0,80 \times 0,60 \times 8 = 3,84 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	4
42.		Umocnienie dna i skarp rowu przy wylotach przykanalików płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach $0,40 \times 0,60 \times 0,08 \text{ m}$ $/1,80 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} \times 8 / + / 1,80 \times 8,0 \text{ m} / = 72 \text{ m}^2$ na podsypce c/p 1:4 gr 10 cm.	$\text{m}^2$	72
43.		<b><u>VIII. DRENAŻ ODCINAJACY</u></b>		
		Wykop pod drenaż z odwozem gruntu na odl. 3 km $0,40 \times 0,50 \text{ m} \times 934 \text{ m} = 186,80 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	187
44.		Ułożenie drenu z sączkiem w otulinie kokosowej PCV o śred. D100	mb	934
45.		Zasypka czystym żwirem o fr. 4/16 mm $0,40 \times 0,50 \text{ m} \times 934 \text{ m} = 186,80 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	197
46.		Ława pod odwodnienie liniowe z betonu C25/30 $0,10 \text{ m}^3/\text{mb} \times 16 \text{ mb} = 1,60 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	1,60

47.		Ułożenie elementów odwodnienia liniowego: koryta betonowe z kratą żeliwną o szer. 20 cm w odc. 2 m, odcinków szt.8	mb	16
48.		Oprowadzenie wody z drenaż do wpustów rury lite D100 8 szt x 3,20 m = 25,60 m	mb	26
		<b><u>IX. PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTÓW POD DROGA</u></b>		
49.		Ława z betonu C 12/15, gr 15 cm	m <sup>3</sup>	0.50
50.		Hm 2 + 77 - przepust o śred. 60 cm	mb	3
51.		Odmulenie w/w przepustów	mb	8
52.		Ścianki czołowe ze skrzydełkami	szt	2
		<b><u>X. ROBOTY WYKONCZENIOWE</u></b>		
53.		Korytowanie pod pobocza na gł.15 cm z wywozem na 3 km 934 mb x 0,80 = 747,20 m <sup>2</sup> x 0,15 = 122,0 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	747 112
54.		Kliniec na poboczach z tłucznia dolomit fr 0/31,50 mm, gr.15 cm	m <sup>2</sup>	747
55.		Utwardzenie tłuczniem dolomitowym fr. 0/31,50mm, gr. 15 cm zjazdów, a ciągiem pieszo-rowerowym: łączna długość zjazdów - 160 mb x śred. 3,0 m = 480,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	480
56.		Ręczne plantowanie terenu pomiędzy ciągiem a ogrodzeniami posesji: 780 mb x 3,00 = 2340 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2340
57.		Renowacja – odmulenie istn. wsch. rowu przydrożnego	mb	900
58.		Regulacje urządzeń podziemnych – zaworów wodociągowych szt. 25 - m <sup>3</sup> 2,50	m <sup>3</sup>	2,50
		<b><u>XI. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</u></b>		
59.		Ustawienie znaków na wysięgnikach: C13/16 – 2 szt, C13/16a –2 szt, D-6 – 2 szt, B9 – 2 szt., B-41 -2 szt,	szt.	10
60.		Malowanie linii znaku poziomego P10, P23	m <sup>2</sup>	12