

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej w miejscowości Kurów - Kurówek gmina Żelów

2	3	4	5
	<b><u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,560
2.	Oczyszczenie istn. nawierzchni bitumicznej $120,82 \text{ m} \times 3,00 = 362,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	362
3.	Skropienie istn. nawierzchni bitumicznej , obmiar j.w.	$\text{m}^2$	362
4.	Wykopy koparką koryta pod warstwy podbudowy umacniającej krawędzie istn. jezdni Hm 0+00 ÷ 0 +90,82 , obustronnie po 0,60 m na głęb. 25 cm, z odwozem na odległość 2 km: $2 \times 0,60 \times 91,0 \text{ m} = 108,0 \text{ m}^2$ + na skosach przy zmianie szer. jedni z 3,0 m na 4,0 m w pkt A $2 \times 0,50 \times 30 \text{ m} = 30,0 \text{ m}^2$ $138 \text{ m}^2 \times 0,25 = 35,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	35
5.	Hm 0+00 ÷ 0 +90,82; podkład z chudego betonu C 8/10, gr. 25 cm zagęszczanego przez wałowanie przy optymalnej wilgotności	$\text{m}^2$	138
6.	Wykopy koparką koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w Hm 0 +90,82 ÷ 5+59,52 na głęb.30 cm z odwozem na odl 2 km: $4,00 \text{ m} \times 468,0 \text{ m} = 1872,00 \text{ m}^2$ + odsadzki : $468 \text{ m} \times 2 \times 0,10 = 94,0 \text{ m}^2$ Razem: $1966 \text{ m}^2 \times \text{średnia głębokość } 0,30 \text{ m} = 590,0 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	590
7.	Odwóz gruntu na dalszy kilometr Poz. 4 =35+ poz. 6=590 + poz.14=54 + poz.23=127ogółem 806 $\text{m}^3$	$\text{m}^3$	806
8.	Profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstruk. nawierzchni	$\text{m}^2$	2105
	<b><u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOLOMITOWEGO</u></b>		
9.	Wykonanie warstwy stabilizacyjnej z mieszanki c/p o Rm = 2,50 MPa – gr 15 cm	$\text{m}^2$	1996
10.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni dolomit. o fr. 0/63 mm o gr. 15 cm	$\text{m}^2$	1996
11.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5mm o gr. 7 cm	$\text{m}^2$	1996
	<b><u>III. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</u></b>		
12.	Potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami dolomitowymi i bazaltowymi wraz z emulsją asfaltową $560,0 \text{ mb} \times 4,00 = 2240,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	2270
	<b><u>IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
13.	Korytowanie pod pobocza dł. 10 cm ; $540 \text{ mb} \times 0,50 \times 2 = 540,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	540
14.	Wywóz gruntu z koryta na odl. 2 km: $540,00 \text{ m}^2 \times 0,10 = 54,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	54
15.	Formowanie poboczy z kruszywa kłińca o fr 0/31,5 mm gr. 10 cm	$\text{m}^2$	540
16.	Wyrównanie spycharkami różnicy pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem na zjazdach do posesji, dróg dojazdowych do gruntów uprawnych, łąk z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5 mm, gr 15 cm: szer. śred. 4,0 m x dł. 2,50 m x 20 zjazdów = $200,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	200
17.	Rozebranie przepustu w Hm 4 + 22	m	5
18.	Ława pod przewód przepustu beton. C 8/10 $6,0 \times 0,15 \times 0,60 \text{ mb} = 0,54 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	0,54
19.	Ułożenie przewodu przepustu z rur beton typ Wipro o śred. 50 cm	mb	6
20.	Ścianki czołowe prefabryk. betonowe pionowe	szt	2
21.	Zasyпка rur przepustu piaskiem	$\text{m}^3$	3

22.	Odmulenie istn. rowów	mb	820
23.	Wywóz namułu na odl. 2 km 30cm głębokości rowu: $0,21 \times 820 \text{ m} = 172 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	172