



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894 e-mail:
projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Kurów - Kurówek
gmina Żelów

ADRES: Dz. nr. 251 obr. Kurów - Kurówek

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> <i>Specjalność konstrukcyjno-inżynierska</i>	
DATA	08.2022 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Rozwiązanie projektowe
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|-------------------|
| 7.1. | Plan sytuacyjny | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2. | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1: 100/1000 |
| 7.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Kurów – Kurówek”
gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- 3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- 3.2. Opinia geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
remont drogi gminnej w miejscowości Kurów - Kurówek gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni o szerokości 4,00 stanowi: nawierzchni z kruszywa kamiennego o śred. gr. 3 cm na podłożu z żużla o śred. grubości 8 cm, jest ogólnie zniszczona, z wybojami i ubytkami. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana. Niweleta jest częściowo dostosowana do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest odbywa się do istniejących rowów przydrożnych, które w na większości odcinków są zamulone lub na teren działki drogowej.

Użytkowanie istniejącej jezdni powoduje dalsze częste jej odkształcanie i tworzenie się zastoin wód opadowych, także zwiększa koszty naprawy.

Podłożu gruntowym występują grunty grupy G2, mało wysadzinowe, wątpliwe tj: piaski drobne, brązowo - szare, a na głębokości 0,45 m występują gliny.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg-
- sieć energetyczna napowietrzna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu ,co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Rozwiązanie projektowe

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Długość drogi | - 559,52 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 4,00 m |
| Szer. poboczy – 0,50m | |
| 3. Klasa drogi | gminna D – dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | - daszkowy 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie poprzez spryskanie emulsją asfaltową i posypanie grysami kamiennymi, na podbudowie z tłuczni dolomit. | |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyleń oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów

2.4. Zestawienie powierzchni:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| Powierzchnia jezdni | - 2238,00 m ² |
| Powierzchnia poboczy | - 560,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochroni konserwatorskiej.

q2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ i zachowując wymóg mrozoodporności nawierzchni- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

1/.Podłoże istniejące, grupa gruntów – G1 i G2 .2/. Podbudowa -warstwy od podłoża:

a/. Warstwa stabilizacji z mieszanki cem.piaszk. $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ o gr. 15 cm, /z wytworni/.

b/. Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm o gr. 15 cm,

c/.Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,50 mm o gr. 7 cm,

3/.. Warstwa jezdna - 3x powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja + grysy:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa dolomitowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m^2 .

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości $2,0 \text{ kg/m}^2$, oraz ułożenie grysw dolomitowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m^2 .

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości $1,50 \text{ kg/m}^2$ oraz ułożenie grysw grysw bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m^2

Pobocza:

Kliniec dolomitowy o fr. 0/31,5 mm /z zakupu/ gr. 10 cm

4.ODWODNIENIE

Bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren działki drogowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane prze Inwestora. W miejscu kolizji z siecią wodociagową i kablową roboty ziemne wykonywać RĘCZNIE.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe. Przy pracach sprzętu w zasięgu linii energetycznych, napowietrznych zachować szczególną ostrożność.