

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 3, art. 84 i art. 85 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwana dalej w skrócie ustawą ooś, w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) stosownie do art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) zwanej dalej w skrócie k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zelów wniesionego w dniu 3 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam, co następuje:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Budowie drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice, gm. Zelów”.

UZASADNIENIE

W dniu 3 lutego 2016 roku wpłynął do Urzędu Miejskiego w Zelowie wniosek Gminy Zelów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice, gm. Zelów”. Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów oraz kopie map ewidencyjnych, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Zelów, zatwierdzonego uchwałą nr XXII/142/2004 Rady Miejskiej w Zelowie z dnia 20 maja 2004 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 200, poz. 1780).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Zelowa.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikuje się, jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione a § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenie raportu oceny oddziaływania na środowisko w takim przypadku jest fakultatywne.

Działając na podstawie art. 64 *ustawy oos* organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przed wydaniem postanowienia, o którym mowa powyżej, organ zasięga opinii organów, o których mowa w art. 64. ust. 1 *ustawy oos*. Stosownie do art. 63 ust. 4 *ustawy oos* w postanowieniu organu prowadzącego postępowanie jednocześnie zostaje określony zakres raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku stwierdzenia obowiązku jego sporządzenia.

W związku z powyższym organ I instancji działając na podstawie art. 64 ust 1 i 2 w związku z art. 63 ust. 1 i 2 pismami z dnia 3 lutego 2016 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice, Gm. Żelów”, a także w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o wskazanie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak WOOS-I.4240.101.2016.AZi z dnia 5 lutego 2016 r. zwrócił się do Burmistrza Żelowa o uzupełnienie przesłanych danych o wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wskazanie kwalifikacji przedmiotowego przedsięwzięcia mając na uwadze Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

W dniu 19 lutego 2016 roku pismem znak WOOS-I.4240.101.2016.AZi.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia braków formalnych w przedłożonym opracowaniu. Dnia 3 marca 2016 roku Burmistrz Żelowa celem uzupełnienia materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu przesłał wszelkie wymagane dane.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zgromadzonych materiałów uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 7 marca r. znak: WOOS-I.4240.101.2016.AZi.3 wyraził opinię, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na budowie drogi gminnej położonej w miejscowości Kolonia Łobudzice, gmina Żelów, powiat bełchatowski, województwo łódzkie. Zgodnie z załączonymi do dokumentacji mapami do celów projektowych, projektowana trasa drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową w pkt A i kończy także na skrzyżowaniu z drogą powiatową w pkt A1. Ponadto, obejmuje odcinki drogi wewnątrz wsi od pkt Z do pkt Z12 oraz od pkt U2 do pkt Z 2.1. W związku z planowaną budową przedmiotowej drogi konieczne jest poszerzenie pasa drogowego.

Odcinek drogi planowany do przebudowy położony jest w pobliżu terenów z nieliczną rozproszoną zabudową zagrodową i mieszkaniową. Pozostałe działki przy drodze to lasy, łąki, pola uprawne oraz nieużytki. Przedmiotowa droga gminna ma charakter drogi lokalnej o niskim natężeniu ruchu, a jej główną funkcją jest zapewnienie możliwości dojazdu do gospodarstw i gruntów rolnych oraz okolicznych posesji.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 3350 m, a całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji to ok. 3100 m². Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej drogi, poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu a także korzystnie wpłynie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska na danym obszarze. Istniejąca droga gminna o szerokości ok. 3,0 m – 5,0 m posiada przekrój drogowy z jezdnią gruntową, zastabilizowaną kruszywem kamiennym, pobocznymi rowami przydrożnymi. Klasa drogi D.

Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni, pobocza, renowacji istniejących rowów przydrożnych oraz usunięciu kolizji energetycznych z trasą jezdni. Prace w obrębie rowów przydrożnych powinny być prowadzone poza okresem rozrodu płazów i powinny być ograniczone do niezbędnego minimum oraz prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz ewentualnie na gatunki objęte ochroną gatunkową występujące na tym terenie.

Projektuje się jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego grysowego na podbudowie z tłuczni kamiennego, o szerokości 4,0 m, 4,5 m, 5,0 m a odcinkach prostych i 6,0 m na łukach poziomych oraz dwustronne pobocza o szerokości 0,75 m i 1,0 m utwardzone kruszywem kamiennym oraz gruntem z koryta.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi potrzeba wycinki 350 sztuk drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi. Szczegółowe informacje na temat składu gatunkowego, obwodu pni ww. drzew mierzonego na wysokości 130 cm i położenia na terenie inwestycji zamieszczono w załącznikach do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Zostaną także usunięte drzewa z terenów leśnych z powierzchni ok. 72 m². W obrębie zadrzewień nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Ponadto, wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie odniosą szkody w wyniku budowy drogi, a te drzewa, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

Za wycięcie drzew przewiduje się rekompensatę w postaci nasadzeń zamiennych w ilości co najmniej 1:1 ilości drzew wyciętych, nasadzając gatunki drzew rodzimych. Jednocześnie należy dążyć do tego, aby rekompensata przyrodnicza była zaplanowana w sąsiedztwie usuwanych drzew, czyli w miejscach, w których wystąpiła realna strata poniesiona przez środowisko. Wobec powyższego, w pierwszej kolejności, nasadzenia zastępcze będą wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Jednak, jeśli nie będzie to możliwe ze względów technicznych, nasadzenia należy wykonać w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą. Część nasadzeń zostanie także wykonana na terenach działek gminnych, w tym przede wszystkim zlokalizowanych na terenie ośrodka rekreacyjno – wypoczynkowego Patyki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można założyć, że nie wystąpi skumulowane oddziaływanie na obszarze, na którym ww. inwestycja będzie zlokalizowana;

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na potrzeby realizacji inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: piasek, kruszywo kamienne, masa mineralno – bitumiczna, beton asfaltowy. Wykorzystywane będą także paliwa do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców, paliw i energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo – wodne, powstawać będą odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych oraz ścieki socjalno – bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady winny być selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno – bytowe będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przedmiotowa droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, poprawi komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Jest to przedsięwzięcie w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowa droga nie jest położona na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w rejonie wodnym Warty, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW600016182499 o nazwie Pilsia oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650096 o nazwie JCWPd 96. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowa inwestycja bezpośrednio przebiega przez tereny leśne, na odcinku o znacznej długości;

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można założyć, że planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochronnych ujęć wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). W pobliżu przedmiotowej drogi zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki – w odległości ok. 3,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi – w odległości ok. 6,8 km,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Zabytkowy Park w Buczku – w odległości ok. 8,7 km,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Borkowice – w odległości ok. 9,4 km.

Ponadto najbliższym położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 – w odległości ok. 7,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszarze Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Żelów wynosi 47 os/km²;

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi oraz jej późniejsza eksploatacja może w niewielkim stopniu oddziaływać na mieszkańców zamieszkałych na terenach przyległych do terenów inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce;

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie będzie miało charakter odwracalny i będzie ono mało znaczące o małym zasięgu.

Po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Zelowa z dnia 3 lutego 2016 r. w sprawie wyrażenia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice, gm. Zelów” zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie opinią sanitarną z dnia 18.02.2016 r. znak: PPIS-ZNS-440/9/16 postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie stwierdził, że planowane przedsięwzięcie, po jego zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązaniami technicznymi – technologicznymi oraz organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla zdrowia ludzi.

W związku z powyższym organ I instancji wskazuje, że w procesie kształtowania faktów prawotwórczych, wpływających na końcową treść rozstrzygnięcia (wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), istotne są opinia państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

W sytuacji akceptacji stanowiska organu opiniującego, jak i jego odrzucenia, organ wydający postanowienie kończące ten etap postępowania powinien wskazać – zgodnie z regułami ogólnymi wynikającymi z art. 107 § 3 k.p.a. – jakimi okolicznościami faktycznymi (znajdującymi potwierdzenie w materiale dowodowym) kierował się w tym zakresie oraz odnieść się do przesłanek określonych w art. 63 ust. 1 i 2 *ustawy o oś.*

Analizując zgromadzoną w toku postępowania dokumentację biorąc pod uwagę zdanie organów opiniujących stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie jest dużą inwestycją, będzie nieznacznie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza jedynie w czasie realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, ani tereny zlokalizowane w pobliżu. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające jedynie do czasu zakończenia prac budowlanych.

Po przeprowadzonej wnikliwej analizie zebranego w tej sprawie materiału oraz biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Zelowa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin, o którym mowa może ulec wydłużeniu o dwa

lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko załącznikiem do niniejszej decyzji jest **charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**.



Z up. BURMISTRZA

[Signature]
mgr Grzegorz Lorek
SEKRETARZ MIASTA

Otrzymują:

1. Gmina Zelów;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko:
 - tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Zelowie
 - strona internetowa gminy Zelów
 - Sołtys miejscowości Kolonia Łobudzice i Sołtys miejscowości Bujny Szlacheckie (celem zawieszenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń);
3. a/a.

URZĄD MIEJSKI
w ZELOWIE
ul. Żeromskiego 23
97-425 Zelów

Zelów dn. 21.04.2016 r.

KLAUZULA WYKONALNOŚCI

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

od dnia *21.04.2016 r.*

Z up. BURMISTRZA

[Signature]
mgr Grzegorz Lorek
SEKRETARZ MIASTA

ZAŁĄCZNIK

do decyzji z dnia 24 marca 2016 roku, znak GK.6220.1.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowie drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice, gm. Żelów”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestorem planującym przedmiotowe przedsięwzięcie jest Gmina Żelów. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Kolonia Łobudzice gm. Żelów. Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni, pobocza, renowacji istniejących rowów przydrożnych oraz usunięcia kolizji energetycznych z trasą jezdni. Realizacja przedsięwzięcia zakłada budowę nawierzchni bitumicznej – asfaltobetonowej o łącznej gr. 7 cm na podbudowie z tłuczni dolomitowego gr. 22 cm. Powierzchnia około 31 000 m². Długość: 3350,00 m. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,00, 4,50, 5,00 m na odcinkach prostych i 6,00 m na łukach poziomych oraz dwustronne pobocza o szerokości 0,75 i 1,00 m. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

Przedmiotowa istniejąca droga gminna posiada przekrój drogowy z jezdnią gruntową, zastabilizowaną kruszywem kamiennym szerokości ok. 3,00÷5,00 m, poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi. Wzdłuż drogi jest wiejska zabudowa. Są to nieliczne niskie budynki jednorodzinne wraz z budynkami gospodarczymi. Pozostałe działki przy drodze to lasy, łąki, pola uprawne oraz nieużytki. Na obszarze objętym inwestycją występują drzewa. Dla potrzeb realizacji zadania niezbędne będzie usunięcie drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Usunięty drzewostan zastąpiony zostanie nasadzeniami zamiennymi w ilości co najmniej 1:1 ilości drzew wyciętych, nasadzając gatunki drzew rodzimych. Rekompensata przyrodnicza winna być zaplanowana w sąsiedztwie usuwanych drzew, czyli w miejscach, w których wystąpiła realna strata poniesiona przez środowisko. Wobec powyższego, w pierwszej kolejności, nasadzenia zastępcze będą wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Jednak, jeśli nie będzie to możliwe ze względów technicznych, nasadzenia należy wykonać w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą. Część nasadzeń zostanie także wykonana na terenach działek gminnych, w tym przede wszystkim zlokalizowanych na terenie ośrodka rekreacyjno – wypoczynkowego Patyki.

Stan istniejący:

Droga o przekroju drogowym z jezdnią gruntową zastabilizowaną kruszywem kamiennym dolomitowym szerokości 3,00 ÷ 5,00 m, poboczami gruntowymi oraz istniejącymi rowami. Korpus drogowy częściowo jest w nasypie, na pozostałym odcinku przebiega po istniejącym terenie. Klasa drogi D. Istniejąca rozproszona wiejska zabudowa jednorodzinna niska wraz z budynkami gospodarczymi po obu stronach pasa drogowego.

Projektuje się:

Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego grysowego na podbudowie z tłuczni kamiennego. Pobocza utwardzone kruszywem kamiennym oraz gruntem z koryta. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi drogi ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych. Wszystkie projektowane roboty zostaną wykonane w technologii dopuszczonej do stosowania w budownictwie drogowym. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w nawierzchnię jezdni i pobocza drogi.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji w szczególności zostaną użyte materiały i surowce:

- piasek na podsypki i warstwy mrozo odporne,
- kruszywo dolomitowe na podbudowę,
- masa mineralno-bitumiczna, beton asfaltowy – na nawierzchnię jezdni,

- woda do różnych procesów technologicznych np. zagęszczania gruntu, pielęgnacji elementów z betonu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, równiarka, rozkładarka. Zużycie wody podczas budowy będzie minimalne – zużywane tylko na potrzeby socjalne i w bardzo niewielkim stopniu – technologicznie (wody używa się do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej). Zużycie wody ograniczać będzie się wyłącznie do zagęszczania podsypki, kruszywa w podbudowie oraz mas bitumicznych w nawierzchni. Ilość ścieków sanitarnych personelu w czasie budowy będzie prawie zerowa. Prognozowane ilości użytych materiałów i surowców jn.:

- beton asfaltowy – 2700 ton

- kruszywo kamienne na podbudowę pod nawierzchnię drogi – 3300 m³

Faza eksploatacji obiektu: nie przewiduje się zużycia mediów oprócz prac związanych z utrzymaniem obiektu (odsnieżanie, konserwacja rowów). Projektowane nawierzchnie są szczelne i nie pylą. Inwestycja zapewni spływ kontrolowany wody do rowów przydrożnych. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pylaste powinny posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pylaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

W trakcie realizacji inwestycji na granicy terenu będącego własnością Inwestora należy zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Prace należy prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu, należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

Planowane przedsięwzięcie rodzić będzie powstawanie odpadów. Głównym odpadem w trakcie realizacji będzie nadmiar gruntu z korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy realizacji inwestycji nadmiar gruntu będzie częściowo wbudowany w formowanie poboczy i na nasypy przy poszerzeniu korpusu drogowego. Odpady komunalne powstające w wyniku realizacji inwestycji gromadzone będą selektywnie, związane z zabezpieczeniem socjalnym będą odbierane przez uprawnionego operatora i podmioty posiadające stosowne pozwolenia. Głównym odpadem w trakcie realizacji będzie:

- nadmiar gruntu (prognozowana ilość: 3800 m³) - nr klasyfikacji 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, nie figuruje na liście odpadów niebezpiecznych. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony poza teren budowy i zostanie w sposób właściwy zagospodarowany.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego w trakcie postępowania materiału dowodowego stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie jest dużą inwestycją, będzie nieznacznie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza jedynie w czasie realizacji przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w: "Karcie informacyjnej..." rozwiązaniami techniczno –technologicznymi i organizacyjnymi, założeniami nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska naturalnego, a przede wszystkim dla zdrowia ludzi. Inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, ani tereny zlokalizowane w pobliżu. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające jedynie do czasu zakończenia prac budowlanych.

PODPISEK

Adam...

Z up. BURMISTRZA

mgr Grzegorz Lorek

SEKRETARZ MIASTA