

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont - modernizacja drogi gminnej w miejscowości Bujny Księżę, gmina Zelów

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,896
2.		Rozbiórka grubością 5 cm istniejącej nawierzchni z żużla /szlaki/ kruszywa łamanego z przeznaczeniem na dolną warstwę poboczy: 3,00m x 896m x 0,06 = 161,00 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	2688 161
3.		Przemieszczenie samochodami kruszywa z profilowania wzdłuż drogi : Obmiar jak w poz. 2	m <sup>3</sup>	161
4.		Wykopy koparką z transportem gruntu na odl. 2 km, - koryta pod nawierzchnią na głębokość 25 cm: Powierzchnia: / 896 m x 4,0m/ + 2R6 = 16,00 m <sup>2</sup> = 3600 m <sup>2</sup> x śred. głębokość koryta 0,25m= 900,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	900
5.		Korytowanie pod pobocza na głębokość 15 cm 2 x 0,50 x 900 m = 900,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	900
6.		Wywóz gruntu z koryta pod pobocza na odl. 2 km 900,00 m <sup>2</sup> x 0,15 = 135,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	135
7.		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	3600
		<b><u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOLOMITOWEGO</u></b>		
8.		Wykonanie podsypki piaskowej gr. 15 cm Hm 0+00 ÷ 5+00 /500 ,00 mb x 4,00 m/+ 2R6 = 16,00 m <sup>2</sup> = 2016,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2016
9.		Warstwa stabilizacji z mieszanki c/p o Rm=2,50 MPa gr 15 cm Hm 5+ 00 ÷ 8+ 96 396,00 mb x 4,00 m = 1584,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1584
10.		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm o gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	3600
11.		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłінca dolomit. o fr. 0/31,5mm o gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	3600
		<b><u>III. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</u></b>		
12.		Potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami dolomitowymi i bazaltowymi wraz z emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	3600
		<b><u>IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
13.		Formowanie dolnej warstwy pobocza z żużla i kruszywa kamiennego odzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni., gr. 15 cm: 2 x 0,50 x 900 x 0,15 = 135,00 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	900 135
14.		Formowanie górnej warstwy pobocza z kruszywa kamiennego dolomitowego o fr. 0/31,5 mm, gr. 10cm: 2 x 0,50 x 900 = 900,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	900
15.		Wyrównanie spycharkami różnicy pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem na zjazdach do posesji, dróg dojazdowych do gruntów uprawnych, łąk z kruszywa z rozbiórki nawierzchni: /szer. 3,50,0 m, dł. 2,0 m/ gr 15cm x 15 zjazdów = 105 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	105 16
16.		Ustawienie znaku B20 – 1, szt, A7- 1 szt	szt.	2