



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
ŁĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów, os. Dolnośląskie 341/135 tel. kom. 500 254 894

e-mail: projektbp@wp.pl

RODZAJ

OPRACOWANIA: Projekt budowlany

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Bujny Księżę
gmina Żelów

ADRES: Działka drogi gminnej nr 213,
Działka drogi powiatowej nr 217
Obręb Bujny Księżę

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	
DATA	02..2022 r.	

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. drog. § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

4. ODWODNIENIE

5. ROBOTY ZIEMNE

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

7. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|---|----------|-------------------|
| 7.1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 7.2. Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1: 100/1000 |
| 7.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 25 |

WSTEP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowaniem jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Bujny Księżę” gmina Żelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500

3.2. Opinia geotechniczna

3.3. *Uzgodnienie PZD Bełchatów*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:

„Remont drogi gminnej w miejscowości Bujny Księżę” gmina Żelów

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia żuźlowo-tłuczniowa o śred.gr. 10cm. Podłoże gruntowe;

- w hm 0+00 ÷ 5+ 00 piaski pylaste, drobne gliniaste – G1-G2

- na pozostałym odcinku: grunty wysadzinowe, piaszczysto-gliniaste, G2-G3.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających pas drogowy: 5,00 m.

Szerokość utwardzenia jezdni: 4,00 m. Obustronne pobocza o szer. 0,50 cm

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana. W nawierzchni występują liczne koleiny, nierówności i wyboje. Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości

istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo

wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany na teren działki drogowej. . Wody opadowe powodują częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoje wód.

Zdeformowana nawierzchnia stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie:

- wodociąg

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie

samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla drogi:

1. Długość drogi - 895,99 mb

2. Szerokość nawierzchni jezdni: - 4,00 m

Szer. poboczy – 0,50m

3. Klasa drogi gminna, D -dojazdowa

4. Prędkość projektowa - 30 km/h

5. Obciążenie ruchem - KR1

6. Spadek poprzeczny: daszkowy - 2%

7. Nawierzchnia jezdni: powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową na podłożu z tłuczni dolomit.

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów

2.4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni - 3600,00 m²

Powierzchnia poboczy - 900,00 m²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

2.PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/ przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

1/. Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G1-G2 . Hm 0+00 ÷ 5 +00

Warstwy od podłoża:

- a/. Podosypka piaskowa gr. 15 cm
- b/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłucznem dolomit. o fr. 0/63 mm o gr.15 cm,
- c/.Górne zaklinowanie tłucznia kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm o gr.8 cm,
- d/.Warstwa zamykająca –potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową:

2/. Dla podłoża istniejącego, grupa gruntów – G2-G3 . Hm 5 +00 ÷ 896,00

Warstwy od podłoża:

- b/. Warstwa stabilizacji z mieszanki c/p $R_m = 2,50$ MPa – gr. 15 cm, produkcja z wytwórni
- a/. Dolne wyrównanie istniejącego podłoża tłucznem dolomit. o fr. 0/63 mm o gr.15 cm,
- c/.Górne zaklinowanie tłucznia kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm o gr. 8 cm,
- d/.Warstwa zamykająca –potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową:

Warstwy potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni grysami i emulsją asfaltową:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa dolomitowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie grysów dolomitowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m²

Pobocza:

- warstwa dolna: kruszywo z rozbiórki nawierzchni gr. 15 cm
- + warstwa górna utwardzone kłincem dolomit.o fr. 0/31,5 mm o gr.10 cm./z zakupu/

b

4.ODWODNIENIE

Bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na teren działki drogowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu profilowania i zagęszczania mech. pod warstwy wyrównawcze z kruszywa kamiennego i warstwę stabilizacyjną z grysów

i emulsji asfaltowej. Kruszywo z profilowania wbudować w pobocze. Nadmiar gruntu wywieźć poza obręb budowy.

6. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inz. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel. 32-13-1