



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

PO.ZUZ.5.4210.916.2021.AP



Sieradz, 3 marca 2022 r.

OBWIESZCZENIE

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 401 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zmianami) oraz art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami)

obwieszcza:

w formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Sieradz, 3 marca 2022 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Sieradzu

PO.ZUZ.5.4210.916.2021.AP

Decyzja

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 14 pkt 5, art. 240 pkt 4 pkt 1 lit b, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4 i 5, art. 400 ust. 6, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2021 r. (data wpływu do tut. organu 22.11.2021 r.) Zarządu Powiatu Bełchatowskiego, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Paweł Perkowski w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych polegające na przebudowie rowów przydrożnych, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4912 E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew”

orzeka:

- I. Udzielić Zarządowi Powiatu Bełchatowskiemu z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, pozwolenia wodnoprawnego na, wykonanie urządzeń wodnych tj. na wykonanie urządzeń wodnych polegające na wykonanie urządzeń wodnych polegające na przebudowie rowów przydrożnych, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4912 E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew” polegające na:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
T. +48 (43) 655 41 01 • E. zz-sieradz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

1) Wykonaniu po lewej stronie drogi powiatowej nr 4912E:

- przebudowy rowu przydrożnego (1-2) od km 0+000,00 do km 0+034,45 na długości 34,45 m i rzędnych dna 191,63 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (2-3) od km 0+034,45 do km 0+037,46 na długości 3,01 m i rzędnych dna 191,50 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (3-4) od km 0+037,46 do km 0+074,45 na długości 36,99 m i rzędnych dna 191,49 – 191,63 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (4-5) od km 0+074,45 do km 0+074,56 na długości 0,11 m i rzędnych dna 191,50 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (5-6) od km 0+074,56 do km 0+076,52 o długości 1,96 m i rzędnych dna 191,50 m n.p.m.
- rozbiórki rowu (6-7) od km 0+074,56 do km 0+077,45 na długości 2,89 m i rzędnych dna 191,50 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (7-8) od km 0+077,45 do km 0+092,10 na długości 14,65 m i rzędnych dna 191,43 – 191,48 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (8-9) od km 0+092,10 do km 0+092,69 na długości 0,59 m i rzędnych dna 191,43 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (10-11) od km 0+136,43 do km 0+137,30 na długości 0,87 m i rzędnych dna 191,17 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (11-12) od km 0+137,30 do km 0+171,58 na długości 34,28 m i rzędnych dna 190,90 – 191,17 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (12-13) od km 0+171,58 do km 0+171,87 na długości 0,29 m i rzędnych dna 191,34 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (12-14) od km 0+171,58 do 0+182,39 o długości 10,80 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 190,54 – 190,59 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (14-15) od km 0+182,39 do km 0+183,95 na długości 1,56 m i rzędnych dna 190,87-190,89 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (13-15) od km 0+171,87 do km 0+183,95 o długości 12,08 m i rzędnych dna 191,08 – 191,34 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (15-16) od km 0+183,95 do km 0+234,74 na długości 50,79 m i rzędnych dna 190,72 – 190,85 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (16-17) od km 0+234,74 do km 0+236,79 na długości 2,05 m i rzędnych dna 190,97 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (17-18) od km 0+236,79 do km 0+242,25 o długości 5,46 m i rzędnych dna 190,98 – 191,00 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (18-19) od km 0+242,25 do km 0+243,84 na długości 1,59 m i rzędnych dna 191,00 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (16-19) od km 0+234,74 do 0+243,84 o długości 9,10 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 190,56 – 190,61 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (19-20) od km 0+243,84 do km 0+263,64 na długości 19,80 m i rzędnych dna 190,68 – 190,85 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (20-21) od km 0+263,64 do km 0+265,74 na długości 2,10 m i rzędnych dna 191,00 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (20-22) od km 0+263,64 do 0+272,67 o długości 9,05 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 190,46 – 190,51 m n.p.m.,

- przebudowy rowu poprzez rowu przydrożnego (22-23) od km 0+272,67 do km 0+281,45 na długości 8,78 m i rzędnych dna 190,63 – 190,76 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez przepust (23-24) od km 0+281,45 do 0+290,53 o długości 9,10 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 190,41 – 190,46 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (24-25) od km 0+290,53 do km 0+306,53 na długości 16,00 m i rzędnych dna 190,60 – 190,71 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (25-27) od km 0+306,53 do 0+315,60 o długości 9,10 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 190,33 – 190,38 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (26-27) od km 0+314,15 do km 0+315,60 na długości 1,45 m i rzędnych dna 191,00 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (27-28) od km 0+315,60 do km 0+369,19 na długości 53,59 m i rzędnych dna 190,32 – 190,63 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (28-29) od km 0+369,19 do km 0+369,55 na długości 0,36 m i rzędnych dna 190,72 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (28-30) od km 0+369,19 do 0+383,13 o długości 13,70 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 189,89 – 189,96 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (29-31) od km 0+369,55 do km 0+383,37 o długości 13,82 m i rzędnych dna 190,70 – 190,72 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (30-31) od km 0+383,13 do km 0+383,37 na długości 0,24 m i rzędnych dna 190,27 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (31-32) od km 0+383,37 do km 0+481,87 na długości 98,50 m i rzędnych dna 190,00 – 190,43 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (32-33) do km 0+484,58 na długości 2,71 m i rzędnych dna 190,20 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (32-35) od km 0+481,87 do 0+490,34 o długości 8,50 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 189,79 – 189,83 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (34-35) od km 0+487,70 do km 0+490,34 na długości 2,64 m i rzędnych dna 190,20 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (35-36) od km 0+490,34 do km 0+527,39 na długości 37,05 m i rzędnych dna 189,85 – 190,11 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (36-37) od km 0+527,39 do km 0+529,93 na długości 2,54 m i rzędnych dna 190,30 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (36-39) od km 0+527,39 do 0+536,34 o długości 8,95 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 189,63 – 189,68 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (38-39) od km 0+533,67 do km 0+536,34 na długości 2,67 m i rzędnych dna 190,30 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (39-40) od km 0+533,67 do km 0+579,91 na długości 46,24 m i rzędnych dna 189,78 – 189,97 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (40-41) od km 0+579,91 do km 0+582,31 na długości 2,40 m i rzędnych dna 190,24 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (40-43) od km 0+579,91 do 0+589,69 o długości 9,80 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 189,704 – 189,75 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (41-43) od km 0+582,31 do km 0+589,69 o długości 7,38 m i rzędnych dna 190,24 – 191,28 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (42-43) od km 0+587,33 do km 0+589,69 na długości 2,36 m i rzędnych dna 190,28 m n.p.m.,

- przebudowy rowu przydrożnego (43-44) od km 0+589,69 do km 0+619,04 na długości 29,35 m i rzędnych dna 189,72 – 189,81 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (44-45) od km 0+619,04 do km 0+621,65 na długości 2,61 m i rzędnych dna 190,00 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (44-47) od km 0+619,04 do 0+629,39 o długości 10,35 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 189,40 – 189,45 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (46-47) od km 0+626,04 do km 0+629,39 na długości 3,35 m i rzędnych dna 189,90 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (47-48) od km 0+629,39 do km 0+727,57 na długości 98,18 m i rzędnych dna 189,40 – 189,69 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (48-49) od km 0+727,57 do km 0+730,60 na długości 3,03 m i rzędnych dna 189,90 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (48-51) od km 0+727,57 do 0+737,82 o długości 10,25 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 189,40 – 189,45 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (50-51) od km 0+734,92 do km 0+737,82 na długości 2,90 m i rzędnych dna 189,90 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (51-52) od km 0+737,82 do km 0+806,04 na długości 68,22 m i rzędnych dna 189,16 – 189,37 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (52-53) od km 0+806,04 do km 0+809,11 na długości 3,07 m i rzędnych dna 189,50 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (52-55) od km 0+806,04 do 0+815,89 o długości 9,85 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 188,96 – 189,01 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (54-55) od km 0+813,28 do km 0+815,89 na długości 2,61 m i rzędnych dna 190,28 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (55-56) od km 0+815,89 do km 0+946,03 na długości 130,14 m i rzędnych dna 187,81 – 189,13 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (56-57) od km 0+946,03 do km 0+947,05 na długości 1,02 m i rzędnych dna 187,80 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (56-59) od km 0+946,03 do 0+955,22 o długości 9,20 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 188,41 – 187,55 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (57-58) od km 0+947,05 do km 0+953,22 o długości 6,17 m i rzędnych dna 187,20 – 187,80 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (58-59) od km 0+953,22 do km 0+955,22 na długości 2,00 m i rzędnych dna 190,28 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (59-63) od km 0+955,22 do km 1+045,15 na długości 89,93 m i rzędnych dna 186,30 – 187,67 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (62-64) od km 1+041,66 do 1+052,93 o długości 11,25 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 188,40 – 188,51 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie rowu przydrożnego (64-65) od km 1+052,93 do km 1+062,04 na długości 9,11 m i rzędnych dna 186,51 – 186,60 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (65-66) od km 1+062,04 do km 1+214,26 na długości 152,22 m i rzędnych dna 186,51 – 187,63 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (66-67) do km 1+223,35 na długości 9,09 m i rzędnych dna 187,40 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (66-67) od km 1+214,26 do 1+223,35 o długości 9,10 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 187,34 – 187,39 m n.p.m.,

- przebudowy rowu przydrożnego (67-68) od km 1+223,35 do km 1+309,06 na długości 85,71 m i rzędnych dna 187,55 – 187,94 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (68-69) od km 1+309,06 do km 1+314,65 na długości 5,59 m i rzędnych dna 187,60 – 187,94 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (70-71) od km 1+339,04 do km 1+343,56 na długości 4,52 m i rzędnych dna 187,90 – 188,07 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (71-72) od km 1+343,56 do km 1+454,61 na długości 111,05 m i rzędnych dna 188,07 – 188,41 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (72-73) od km 1+454,61 do km 1+458,87 na długości 4,26 m i rzędnych dna 188,41 – 188,43 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (74-76) od km 1+797,26 do km 1+799,05 na długości 2,93 m i rzędnych dna 187,00 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (77-78) od km 3+114,99 do km 3+132,55 na długości 17,56 m i rzędnych dna 186,26 – 186,43 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (79-80) od km 3+140,73 do km 3+166,79 na długości 26,06 m i rzędnych dna 186,06 – 186,21 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (81-82) od km 3+174,84 do km 3+210,34 na długości 35,50 m i rzędnych dna 185,74 – 185,94 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (83-84) od km 3+218,34 do km 3+255,61 na długości 37,27 m i rzędnych dna 185,60 – 185,71 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (85-86) od km 3+263,66 do km 3+292,53 na długości 28,87 m i rzędnych dna 185,49 – 185,58 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (87-88) od km 3+300,19 do km 3+318,27 na długości 18,08 m i rzędnych dna 185,41 – 185,46 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (89-90) od km 3+358,83 do km 3+430,99 na długości 72,16 m i rzędnych dna 185,35 – 185,51 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (91-92) od km 3+438,06 do km 3+506,83 na długości 68,77 m i rzędnych dna 185,05 – 185,33 m n.p.m.,
- budowę rowu przydrożnego (93-94) od km 3+513,36 do km 3+523,58 na długości 10,22 m i rzędnych dna 184,93 – 185,01 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (95-96) od km 3+537,89 do km 3+544,17 na długości 12,65 m i rzędnych dna 184,88 – 184,81 m n.p.m.,
- budowę rowu przydrożnego (97-98) od km 3+541,02 do km 3+579,95 na długości 38,93 m i rzędnych dna 184,60 – 184,81 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (99-100) od km 3+602,56 do km 3+651,84 na długości 49,28 m i rzędnych dna 184,21 – 184,40 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (100-101) nr 4912E od km 3+651,84 do km 3+691,38 na długości 39,54 m i rzędnych dna 184,06 – 184,21 m n.p.m.,

- rozbiórki rowu (101-102) od km 3+691,38 do km 3+694,99 na długości 3,61 m i rzędnych dna 184,60 m n.p.m.,
- 2) po prawej stronie drogi powiatowej nr 4912E na:**
- rowu przydrożnego (103-104) od km 0+405,19 do km 0+411,68 na długości 6,49 m i rzędnych dna 190,51 – 190,61 m n.p.m.,
 - rowu przydrożnego (104-105) od km 0+405,19 do km 0+787,30 na długości 382,11 m i rzędnych dna 189,22 – 190,51 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (105-106) od km 0+787,30 do km 0+793,13 na długości 5,83 m i rzędnych dna 189,40 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (105-108) od km 0+787,30 do 0+805,41 o długości 18,05 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 188,83 – 188,92 m n.p.m.,
 - rozbiórki przepustu (106-107) od km 0+793,13 do km 0+802,32 o długości 9,19 m i rzędnych dna 189,30 – 189,40 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (107-108) od km 0+802,32 do km 0+805,41 na długości 3,09 m i rzędnych dna 189,30 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu przydrożnego (108-109) od km 0+805,41 do km 0+907,28 na długości 101,87 m i rzędnych dna 188,23 – 189,16 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (109-110) od km 0+907,28 do km 0+910,25 na długości 2,97 m i rzędnych dna 188,40 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (109-112) od km 0+907,28 do 0+916,37 o długości 9,10 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 187,86 – 188,95 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (111-112) od km 0+913,57 do km 0+916,37 na długości 2,80 m i rzędnych dna 188,50 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu przydrożnego (112-113) od km 0+916,37 do km 1+041,07 na długości 124,70 m i rzędnych dna 186,38 – 188,14 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu przydrożnego (113-115) od km 1+041,07 do km 1+041,72 na długości 3,88 m i rzędnych dna 186,40 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu przydrożnego (113-116) od km 1+041,04 do km 1+143,13 na długości 102,09 m i rzędnych dna 186,38 – 187,41 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (116-117) od km 1+143,13 do km 1+145,30 na długości 2,17 m i rzędnych dna 187,10 m n.p.m.,
 - przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (116-119) od km 1+143,13 do 1+153,24 o długości 10,10 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 186,90 – 186,95 m n.p.m.,
 - rozbiórki przepustu (117-118) od km 1+145,30 do km 1+150,54 o długości 5,24 m i rzędnych dna 187,00 – 187,10 m n.p.m.,
 - rozbiórki rowu (118-119) od km 1+150,54 do km 1+153,24 na długości 2,70 m i rzędnych dna 187,00 m n.p.m.,

- przebudowy rowu przydrożnego (119-120) od km 1+153,24 do km 1+260,36 na długości 107,12 m i rzędnych dna 187,25 – 187,80 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (120-121) od km 1+260,36 do km 1+261,24 na długości 0,88 m i rzędnych dna 187,80 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (120-123) od km 1+260,36 do 1+282,76 o długości 22,40 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 187,23 – 187,34 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (121-122) od km 1+261,24 do km 1+271,00 o długości 9,76 m i rzędnych dna 187,70 – 187,90 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (122-123) od km 1+261,24 do km 1+274,10 na długości 12,86 m i rzędnych dna 187,90 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (123-124) od km 1+274,10 do km 1+473,52 na długości 199,42 m i rzędnych dna 187,69 – 188,47 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (124-125) od km 1+473,52 do km 1+481,26 na długości 7,74 m i rzędnych dna 188,38 – 188,49 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (125-126) od km 1+481,26 do 1+489,70 o długości 8,45 m, średnicy $\varnothing 600$ mm i rzędnych dna 188,16 – 188,20 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (126-127) od km 1+489,70 do km 1+569,49 na długości 79,79 m i rzędnych dna 188,27 – 188,52 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (128-129) od km 1+764,89 do km 1+770,70 na długości 5,81 m i rzędnych dna 187,26 – 187,38 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (129-130) od km 1+770,70 do km 1+794,95 na długości 24,25 m i rzędnych dna 186,76 – 187,26 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (130-132) od 1+794,95 do km 1+796,76 na długości 1,81 m i rzędnych dna 186,73 – 186,76 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (130-134) od km 1+794,95 do km 1+1800,17 na długości 12,17 m i rzędnych dna 186,76 – 186,90 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (132-133) od km 1+796,76 do km 1+799,41 na długości 2,17 m i rzędnych dna 186,60 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (132-136) od km 1+796,76 do 1+819,88 o długości 22,90 m, średnicy $\varnothing 800$ mm i rzędnych dna 186,62 – 186,73 m n.p.m.,
- rozbiórki rowu (135-136) od km 1+805,51 do km 1+819,88 na długości 14,37 m i rzędnych dna 186,80 m n.p.m.,
- przebudowy rowu przydrożnego (136-137) od km 1+819,88 do km 2+187,47 na długości 367,59 m i rzędnych dna 186,71 – 187,81 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (137-138) od km 2+187,47 do km 2+210,17 na długości 22,70 m i rzędnych dna 187,81 – 187,88 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (139-140) od km 2+219,29 do km 2+241,99 na długości 22,70 m i rzędnych dna 187,90 – 187,97 m n.p.m.,

- rowu przydrożnego (141-142) od km 3+137,99 do km 3+170,53 na długości 32,54 m i rzędnych dna 186,10 – 186,30 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (143-144) od km 3+179,84 do km 3+195,90 na długości 16,06 m i rzędnych dna 185,95 – 186,05 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (145-146) od km 3+203,79 do km 3+241,37 na długości 37,58 m i rzędnych dna 185,64 – 185,77 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (147-148) od km 3+249,65 do km 3+284,52 na długości 34,87 m i rzędnych dna 185,51 – 185,62 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (149-150) od km 3+292,53 do km 3+326,23 na długości 33,70 m i rzędnych dna 185,39 – 185,49 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (151-152) od km 3+334,22 do km 3+401,35 na długości 67,13 m i rzędnych dna 185,39 – 185,51 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (153-154) od km 3+409,80 do km 3+460,39 na długości 50,59 m i rzędnych dna 185,20 – 185,46 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (155-156) od km 3+528,58 do km 3+543,84 na długości 15,26 m i rzędnych dna 184,66 – 184,82 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (157-158) od km 3+566,50 do km 3+593,00 na długości 26,50 m i rzędnych dna 184,42 – 184,52 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (159-160) od km 3+602,05 do km 3+615,39 na długości 13,34 m i rzędnych dna 184,33 – 184,38 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (161-162) od km 3+633,14 do km 3+642,24 na długości 9,10 m i rzędnych dna 184,24 – 184,26 m n.p.m.,
- rowu przydrożnego (163-164) od km 3+685,84 do km 3+682,03 na długości 3,81 m i rzędnych dna 184,06 – 184,08 m n.p.m.,

3) w poprzek drogi powiatowej nr 4912E na:

- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (60-113) w km 1+041,09 (strona lewa) i 1+041,04 (strona prawa) o długości 11,80 m, średnicy $\varnothing 1000$ mm i rzędnych dna 186,18 – 186,24 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (61-114) w km 1+041,09 (strona lewa) i 1+041,04 (strona prawa) o długości 10,53 m i rzędnych dna 185,98 – 186,08 m n.p.m.,
- przebudowy rowu poprzez wstawienie przepustu (74-130) od km 1+797,26 (strona lewa) do 1+794,95 (strona prawa) o długości 11,30 m, średnicy $\varnothing 1000$ mm i rzędnych dna 186,41 – 186,47 m n.p.m.,
- rozbiórki przepustu (75-131) od km 0+582,31 (strona lewa) do km 1+796,57 (strona prawa) o długości 9,40 m i rzędnych dna 186,60 – 186,83 m n.p.m.

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych:

L.p.	Nazwa urządzenia wodnego	Lokalizacja (nr ew. działki, obręb)	Punkt charakterystyczny	Współrzędna X:	Współrzędna Y:
1.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	1	5707501,76	6590166,42
			2	5707537,16	6590165,02
2.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	2	5707537,16	6590165,02
			3	5707540,17	6590164,87

3.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	3 4	5707540,17 5707577,12	6590164,87 6590163,13
4.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	4 5	5707577,12 5707577,26	6590163,13 6590163,73
5.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	5 6	5707577,26 5707579,22	6590163,73 6590163,61
6.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	6 7	5707579,22 5707580,12	6590163,61 6590163,99
7.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	7 8	5707580,12 5707594,79	6590163,99 6590163,08
8.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	8 9	5707594,79 5707595,34	6590163,08 6590162,28
9.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	10 11	5707639,03 5707639,93	6590160,07 6590160,77
10.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	11 12	5707639,93 5707674,19	6590160,77 6590158,68
11.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	12 13	5707674,19 5707674,49	6590158,68 6590158,83
12.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	12 14	5707674,19 5707684,99	6590158,68 6590158,30
13.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	14 15	5707684,99 5707686,55	6590158,30 6590158,20
14.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	13 15	5707674,49 5707686,55	6590158,83 6590158,20
15.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	15 16	5707686,55 5707737,25	6590158,20 6590156,48
16.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	16 17	5707737,25 5707739,29	6590156,48 6590156,15
17.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	17 18	5707739,29 5707744,75	6590156,15 6590155,93
18.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	18 19	5707744,75 5707746,34	6590155,93 6590156,03
19.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	16 19	5707737,25 5707746,34	6590156,48 6590156,03
20.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	19 20	5707746,34 5707766,12	6590156,03 6590155,06
21.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	20 21	5707766,12 5707768,21	6590155,06 6590154,87
22.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	20 22	5707766,12 5707775,16	6590155,06 6590154,64
23.	Rów (budowa)	222, 292/2 0017 Kociszew	22 23	5707775,16 5707783,94	6590154,64 6590154,23
24.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	23 24	5707783,94 5707793,01	6590154,23 6590153,85
25.	Rów (budowa)	222, 287 0017 Kociszew	24 25	5707793,01 5707809,01	6590153,85 6590153,17
26.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	25 27	5707809,01 5707818,06	6590153,17 6590152,79
27.	Rów (rozbiórka)	222, 291 0017 Kociszew	26 27	5707816,62 5707818,06	6590152,87 6590152,79
28.	Rów (przebudowa)	222, 291, 293 0017 Kociszew	27 28	5707818,06 5707871,61	6590152,79 6590150,54
29.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	28 29	5707871,61 5707871,94	6590150,54 6590150,09
30.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	28 30	5707871,61 5707885,29	6590150,54 6590149,60
31.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	29 31	5707871,94 5707885,48	6590150,09 6590149,21
32.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	30 31	5707885,29 5707885,48	6590149,60 6590149,21
33.	Rów (przebudowa)	222, 295, 296, 306	31 32	5707885,48 5707981,23	6590149,21 6590130,08

34.	Rów (rozbiórka)	306 0017 Kociszew	32	5707981,23	6590130,08
			33	5707983,73	6590128,87
35.	Przepust (budowa)	306 0017 Kociszew	32	5707981,23	6590130,08
			35	5707989,48	6590128,12
36.	Rów (rozbiórka)	306 0017 Kociszew	34	5707986,84	6590128,43
			35	5707989,48	6590128,12
37.	Rów (przebudowa)	304, 305, 306 0017 Kociszew	35	5707989,48	6590128,12
			36	5708025,61	6590119,72
38.	Rów (rozbiórka)	304 0017 Kociszew	36	5708025,61	6590119,72
			37	5708027,92	6590118,50
39.	Przepust (budowa)	303, 304 0017 Kociszew	36	5708025,61	6590119,72
			39	5708034,33	6590117,76
40.	Rów (rozbiórka)	303, 304 0017 Kociszew	38	5708031,59	6590117,78
			39	5708034,33	6590117,76
41.	Rów (przebudowa)	222, 304 0017 Kociszew	39	5708034,33	6590117,76
			40	5708076,74	6590107,77
42.	Rów (rozbiórka)	222, 304 0017 Kociszew	40	5708076,74	6590107,77
			41	5708079,16	6590107,54
43.	Przepust (budowa)	222, 304 0017 Kociszew	40	5708076,74	6590107,77
			43	5708086,27	6590105,54
44.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	41	5708079,16	6590107,54
			43	5708086,27	6590105,54
45.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	42	5708084,07	6590106,52
			43	5708086,27	6590105,54
46.	Rów (przebudowa)	222, 303 0017 Kociszew	43	5708086,27	6590105,54
			44	5708114,85	6590098,93
47.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	44	5708114,85	6590098,93
			45	5708117,38	6590098,28
48.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	44	5708114,85	6590098,93
			47	5708124,94	6590096,60
49.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	46	5708121,64	6590097,22
			47	5708124,94	6590096,60
50.	Rów (przebudowa)	222, 299, 309, 311 0017 Kociszew	47	5708124,94	6590096,60
			48	5708220,55	6590074,48
51.	Rów (rozbiórka)	311 0017 Kociszew	48	5708220,55	6590074,48
			49	5708223,46	6590073,59
52.	Przepust (budowa)	311, 313 0017 Kociszew	48	5708220,55	6590074,48
			51	5708230,53	6590072,12
53.	Rów (rozbiórka)	313 0017 Kociszew	50	5708227,71	6590072,81
			51	5708230,53	6590072,12
54.	Rów (przebudowa)	313, 439 0017 Kociszew	51	5708230,53	6590072,12
			52	5708296,74	6590055,55
55.	Rów (rozbiórka)	439 0017 Kociszew	52	5708296,74	6590055,55
			53	5708299,91	6590055,69
56.	Przepust (budowa)	439 0017 Kociszew	52	5708296,74	6590055,55
			55	5708306,35	6590053,41
57.	Rów (rozbiórka)	439 0017 Kociszew	54	5408303,94	6590054,59
			55	5708306,35	6590053,41
58.	Rów (przebudowa)	438, 439 0017 Kociszew	55	5708306,35	6590053,41
			56	5708433,19	6590024,31
59.	Rów (rozbiórka)	438 0017 Kociszew	56	5708433,19	6590024,31
			57	5708434,22	6590024,22
60.	Przepust (budowa)	438 0017 Kociszew	56	5708433,19	6590024,31
			59	5708442,14	6590022,18
61.	Przepust (rozbiórka)	438 0017 Kociszew	57	5708434,22	6590024,22
			58	5708440,25	6590022,90
62.	Rów (rozbiórka)	438 0017 Kociszew	58	5708440,25	6590022,90
			59	5708442,14	6590022,18
63.	Rów (przebudowa)	437, 438 0017 Kociszew	59	5708442,14	6590022,18
			63	5708528,99	6589996,36

64.	Przepust (budowa)	434, 437, 438 0017 Kociszew	62	5708526,52	6590002,28
			64	5708537,70	6590001,01
65.	Rów (budowa)	434 0017 Kociszew	64	5708537,70	6590001,01
			65	5708546,36	6589998,40
66.	Rów (przebudowa)	436, 437 0017 Kociszew	65	5708546,36	6589998,40
			66	5708694,84	6589965,35
67.	Rów (rozbiórka)	436 0017 Kociszew	66	5708694,84	6589965,35
			67	5708703,69	6589963,30
68.	Przepust (budowa)	436 0017 Kociszew	66	5708694,84	6589965,35
			67	5708703,69	6589963,30
69.	Rów (przebudowa)	436 0017 Kociszew	67	5708703,69	6589963,30
			68	5708787,22	6589944,03
70.	Rów (przebudowa)	429/2, 431 0017 Kociszew	68	5708787,22	6589944,03
			69	5708792,03	6589940,04
71.	Rów (przebudowa)	429/2, 431 0017 Kociszew	70	5708815,42	6589932,93
			71	5708820,84	6589936,33
72.	Rów (przebudowa)	222, 436 0017 Kociszew	71	5708820,84	6589936,33
			72	5708928,95	6589910,90
73.	Rów (budowa)	222, 436 0017 Kociszew	72	5708928,95	6589910,90
			73	5708933,21	6589910,43
74.	Rów (przebudowa)	452 0017 Kociszew 289 0038 Zagłówek	74	5709262,29	6589832,80
			76	5709263,39	6589830,08
75.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	77	5710546,61	6589536,75
			78	5710563,71	6589532,77
76.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	79	5710571,69	6589530,96
			80	5710597,10	6589525,19
77.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	81	5710604,91	6589523,29
			82	5710639,50	6589515,31
78.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	83	5710647,29	6589513,51
			84	5710683,61	6589505,12
79.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	85	5710691,45	6589503,31
			86	5710719,58	6589496,80
80.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	87	5710727,04	6589495,09
			88	5710744,66	6589491,02
81.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	89	5710784,29	6589482,39
			90	5710854,60	6589466,15
82.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	91	5710861,51	6589464,66
			92	5710928,56	6589449,31
83.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	93	5710934,84	6589447,47
			94	5710944,80	6589445,20
84.	Rów (budowa)	203 0014 Karczmy	95	5710958,11	6589439,18
			96	5710961,96	6589427,78
85.	Rów (budowa)	203, 240/2 0014 Karczmy	97	5710961,81	6589441,33
			98	5710999,98	6589432,95
86.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	99	5711022,12	6589428,37
			100	5711069,99	6589417,58
87.	Rów (przebudowa)	240/2 0014 Karczmy	100	5711069,99	6589417,58
			101	5711108,44	6589408,32
88.	Rów (rozbiórka)	240/2 0014 Karczmy	101	5711108,44	6589408,32
			102	5711111,83	6589407,03
89.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	103	5707908,41	6590156,75
			104	5707914,83	6590155,23
90.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	104	5707914,83	6590155,23
			105	5708280,91	6590070,05
91.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	105	5708280,91	6590070,05
			106	5708286,56	6590068,84
92.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	105	5708280,91	6590070,05
			108	5708298,46	6590065,84
93.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	106	5708286,56	6590068,84
			107	5708295,45	6590066,56
94.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	107	5708295,45	6590066,56
			108	5708298,46	6590065,84

95.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	108	5708298,46	6590065,84
96.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	109	5708397,69	6590042,81
97.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	110	5708400,69	6590042,63
98.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	109	5708397,69	6590042,81
99.	Rów (przebudowa)	222 167/3, 222 0017 Kociszew	112	5708406,54	6590040,77
100.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	111	5708403,90	6590041,76
101.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	112	5708406,54	6590040,77
102.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	113	5708528,11	6590014,31
103.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	113	5708528,11	6590014,31
104.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	115	5708529,47	6590017,94
105.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	113	5708528,11	6590014,31
106.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	116	5708627,81	6589991,20
107.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	116	5708627,81	6589991,20
108.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	117	5708629,85	6589990,39
109.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	116	5708627,81	6589991,20
110.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	119	5708637,66	6589988,93
111.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	117	5708629,85	6589990,39
112.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	118	5708634,94	6589989,13
113.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	119	5708637,66	6589988,93
114.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	119	5708637,66	6589988,93
115.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	120	5708742,01	6589964,72
116.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	120	5708742,01	6589964,72
117.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	121	5708742,69	6589963,76
118.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	120	5708742,01	6589964,72
119.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	123	5708755,39	6589961,62
120.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	121	5708742,69	6589963,76
121.	Przepust (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	122	5708752,14	6589961,34
122.	Rów (rozbiórka)	222 0017 Kociszew	122	5708752,14	6589961,34
123.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	123	5708755,39	6589961,62
124.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	124	5708949,49	6589915,88
125.	Rów (przebudowa)	222 0017 Kociszew	125	5708957,25	6589915,05
126.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	124	5708949,49	6589915,88
127.	Przepust (budowa)	222 0017 Kociszew	125	5708957,25	6589915,05
128.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	126	5708965,47	6589913,15
129.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	126	5708965,47	6589913,15
130.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew	127	5709043,21	6589895,17
131.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew 128 0025 Pawłowa	128	5709233,56	6589851,02
132.	Rów (budowa)	222 0017 Kociszew 128 0025 Pawłowa	129	5709239,13	6589849,26
133.	Rów (przebudowa)	222, 452 0017 Kociszew 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	129	5709239,13	6589849,26
134.	Rów (przebudowa)	128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	130	5709263,06	6589844,06
135.	Rów (przebudowa)	128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	130	5709263,06	6589844,06
136.	Rów (przebudowa)	128 0025 Pawłowa	132	5709264,88	6589843,82
137.	Rów (przebudowa)	128 0025 Pawłowa	130	5709263,06	6589844,06
138.	Rów (rozbiórka)	128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	134	5709270,84	6589852,53
139.	Rów (rozbiórka)	128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	132	5709264,88	6589843,82
140.	Przepust (budowa)	2, 107, 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	133	5709267,44	6589843,16
141.	Przepust (budowa)	2, 107, 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	132	5709264,88	6589843,82
142.	Rów (rozbiórka)	2, 107, 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	136	5709287,01	6589838,07
143.	Rów (rozbiórka)	2, 107, 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	135	5709273,26	6589841,59
144.	Rów (przebudowa)	106, 107 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	136	5709287,01	6589838,07
145.	Rów (przebudowa)	106, 107 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	136	5709287,01	6589838,07
146.	Rów (budowa)	106 0025 Pawłowa	137	5709645,10	6589755,12
147.	Rów (budowa)	106 0025 Pawłowa	137	5709645,10	6589755,12

		289 0038 Zagłówek	138	5709667,00	6589749,08
124.	Rów (budowa)	87, 106, 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	139	5709675,89	6589747,04
			140	5709697,99	6589741,84
125.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	141	5710571,30	6589541,61
			142	5710603,04	6589534,40
126.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	143	5710612,12	6589532,30
			144	5710627,76	6589528,69
127.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	145	5710635,50	6589527,11
			146	5710672,12	6589518,65
128.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	147	5710680,18	6589516,79
			148	5710714,16	6589508,95
129.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	149	5710721,97	6589507,14
			150	5710754,80	6589499,56
130.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	151	5710762,59	6589497,76
			152	5710828,00	6589482,66
131.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	153	5710836,23	6589480,76
			154	5710885,52	6589469,38
132.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	155	5710951,99	6589454,23
			156	5710966,87	6589450,84
133.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	157	5710988,92	6589445,84
			158	5711014,80	6589440,62
134.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	159	5711023,68	6589438,87
			160	5711036,86	6589436,16
135.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	161	5711054,22	6589432,08
			162	5711063,07	6589429,98
136.	Rów (budowa)	240/2 0014 Karczmy	163	5711101,79	6589420,79
			164	5711105,49	6589419,92
137.	Przepust (budowa)	222, 436, 438 0017 Kociszew	60	5708526,02	6590002,68
			113	5708528,11	6590014,31
138.	Przepust (rozbiórka)	222, 436, 438 0017 Kociszew	61	5708526,15	6590003,42
			114	5708528,01	6590013,78
139.	Przepust (budowa)	452 0017 Kociszew 128 0025 Pawłowa 289 0038 Zagłówek	74	5709262,29	6589832,80
			130	5709263,06	6589844,06
140.	Przepust (rozbiórka)	452 0017 Kociszew 289 0038 Zagłówek	75	5709262,39	6589833,56
			131	5709264,38	6589842,75

II. Zobowiązać Powiat Bełchatowski do:

- wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia a wykonywane roboty nie będą utrudniały korzystania z wód;
- naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

- V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 oraz art. 417 ustawy Prawo wodne.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonywania urządzeń wodnych wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.11.2021 r. (data wpływu do tut. organu 22.11.2021 r.) Pan Paweł Perkowski posiadający pełnomocnictwo do występowania w imieniu i na rzecz Zarządu Powiatu Bełchatowskiego zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie przebudowy rowu przydrożnego poprzez jego przebudowę i likwidację oraz wykonanie przepustów w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4912 E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew”.

Wniosek wymagał uzupełnień, które zostały wniesione pismem z dnia 10.01.2022 r.

Do wniosku dołączono dokumentację pn.: „Operat wodnoprawny. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4912 E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew” uproszczone wypisy z rejestru gruntów oraz opis prowadzenia działalności niezawierający określeń technicznych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu poinformował strony o prowadzonym postępowaniu administracyjnym oraz podał informację o postępowaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie jej na stronach podmiotowych BIP RZGW WP w Poznaniu oraz Urzędu Miejskiego w Żelowie oraz Starosty Bełchatowskiego. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polski w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących wykonania przedmiotowej inwestycji na 14 dni od daty otrzymania informacji.

W trakcie prowadzonego postępowania pełnomocnik inwestora wniósł o zmianę paramentów projektowanego przepustu (pkt 123) składając przy tym korektę operatu wodnoprawnego. Analiza akt wykazała, iż planowane zmiany nie wpłyną na warunki gruntowo wodne całej inwestycji, nie zmieniają również katalogu stron niniejszego postępowania. W związku z tym tut. organ uznał, iż zawiadomienie stron obwieszczeniem z dnia 20 stycznia 2022 r. czyni zadość wymaganiom art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego po zmianie pierwotnego wniosku.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Stosownie do art. 389 pkt 1, 2 i pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych.

Natomiast w myśl art. 16 pkt 65 ustawy ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych to rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym, między innymi, kanały i rowy (art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego).

Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń (art. 17 ust.1 pkt.4).

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW600016182854 „Grabia do Dłutówki” w regionie wodnym Warty, w dorzeczu Odry, w ekoregionie Równin Centralnych, zaliczanej do potoków nizinnych lessowych lub gliniastych. Status JCWP – naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Aktualny stan JCWP – zły.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600083

Analiza treści operatu wodnoprawnego wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń dokumentów wymienionych w art. 396 ust 1 pkt 1-8 ustawy Prawo wodne.

W oparciu o analizę dokumentów należy uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

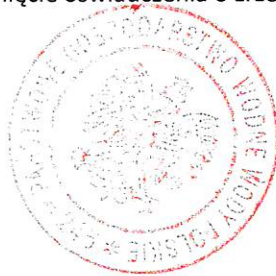
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Anita Barańska
ANITA BARAŃSKA
ZASTĘPCA DYREKTORA

Pobrano opłatę w kwocie 230,05 PLN zgodnie z art. 398 ust. ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MP z 2019 r. poz. 1031).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Paweł Perkowski
pozostałe strony w drodze obwieszczenia zgodnie z art. 401 ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne

2. 3 a/a

Do wiadomości:

4. Dyrektor RZGW WP w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8 61-003 Poznań – SIGW
5. ZZ Sieradz ZZI
6. Nadzór Wodny Łask

**Powyższe obwieszczenie czyni zadość wymaganiom art. 401 ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne.
Jednocześnie informuję, iż doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.**

Z UP. DYREKTORA
Anita Barańska
ZASTĘPCA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Bełchatowie, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
2. Urząd Miejski w Żelowie ul. Żeromskiego 23 97-425 Żelów
3. a/a