

Zelów, 02.11.2011r.

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia radę gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie art. 12b ustawy wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1 - 3 ustawy. Następnie w przepisach powołanych, zawartych w art. 20 (dotyczy stawek maksymalnych) i w art. 12b (dotyczy stawek minimalnych) określa sposób przeliczenia tych stawek na następny rok podatkowy.

Górne stawki corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy stosownie do wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych z okresu pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten w 2011 r. wyniósł 4,2%.

Organ wykonawczy Gminy Zelów proponuje wzrost stawek podatkowych o 2%.

Stawki podatku od środków transportowych pozostawały na nie zmienionym poziomie od 2009 r.

Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia **minimalne stawki** podatku od środków transport. obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczone są zgodnie z % wskaźnikiem kursu euro, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minim. podatku od środków transport. obowiązujących w 2011 r.

Podatek od <i>środk. transp.</i>	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	wzrost st. podatk.	wzrost st. podatk.	Górna staw. podat. Min Finan. na 2012r.
1. Od samochodów ciężarow. w zależności od dopuszczaln. masy całkowitej pojazdu:							
	do 10 lat włącz.	spełnia normy czystości	spełnia normy czystości	pozostałe			
a) powyżej 3,5 t. do 5 t. włącznie	611 zł	644 zł	599 zł	631 zł	12,00	13,00	779,68
b) powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	1 054 zł	1 110 zł	1 033 zł	1 088 zł	21,00	22,00	1300,71
c) powyżej 9 t. i poniżej 12t	1 176 zł	1 344 zł	1 153 zł	1 318 zł	23,00	26,00	1560,84
	powyżej 10lat						
a) powyżej 3,5 t. do 5 t. włącznie	644 zł	700 zł	631 zł	686 zł	13,00	14,00	779,68
b) powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	1 110 zł	1 166 zł	1 088 zł	1 143 zł	22,00	23,00	1300,71
c) powyżej 9 t. i poniżej 12t	1 344 zł	1 399 zł	1 318 zł	1 372 zł	26,00	27,00	1560,84

	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	wzrost stawki podatkowej	wzrost stawki podatkowej	Górna staw. podat. Min. Finan. na 2012r.
2. Od samochodów ciężarow.								
o dopuszczalnej masie całkowitej								
równiej lub wyższej niż 12t								
(z tym że w zależności od liczby osi,								
dopuszczal. masy całkowitej pojazdu,								
i rodzaju zawieszenia								
15 ton	1 564 zł	1 676 zł	1 533 zł	1 643 zł	1 588 zł	31,00	33,00	
Trzy osie								
12-17 ton	1 341 zł	1 452 zł	1 315 zł	1 424 zł	1 370 zł	26,00	28,00	2978,53
17-19	1 452 zł	1 564 zł	1 424 zł	1 533 zł	1 479 zł	27,00	30,00	
19-21	1 509 zł	1 620 zł	1 479 zł	1 588 zł	1 588 zł	30,00	32,00	
21-23	1 564 zł	1 676 zł	1 533 zł	1 643 zł	1 643 zł	31,00	33,00	
23-25	1 676 zł	1 873 zł	1 643 zł	1 836 zł	1 836 zł	33,00	37,00	
25 ton	1 788 zł	1 900 zł	1 753 zł	1 863 zł	1 863 zł	35,00	37,00	
4 osie i więcej								
12-25 ton	1 564 zł	1 788 zł	1 533 zł	1 753 zł	1 753 zł	31,00	35,00	
25-27	1 788 zł	2 011 zł	1 753 zł	1 972 zł	1 972 zł	35,00	39,00	
27-29	1 900 zł	2 123 zł	1 863 zł	2 081 zł	2 081 zł	37,00	42,00	
29-31	1 960 zł	2 743 zł	1 922 zł	2 689 zł	2 689 zł	38,00	54,00	
31ton	2 011 zł	2 743 zł	1 972 zł	2 689 zł	2 689 zł	39,00	54,00	
3. Od ciągników siodłowych								
i balastowych przystosowanych								
do użytkowania łącznie z naczepą								
lub przyczepą o dopuszczalnej								
masie całkowitej zespołu pojazdów								
od 3,5 tony i poniżej 12 ton								
	do 10 lat włącz.	do 10 lat włącz.						
	spełnia normy czystości	spełnia normy czystości		pozostałe	pozostałe			
	1 185 zł	1 409 zł	1 162 zł	1 381 zł	1 381 zł	23,00	28,00	1820,86
	ponyżej 10 lat	ponyżej 10 lat						
	1 297 zł	1 520 zł	1 272 zł	1 490 zł	1 490 zł	25,00	30,00	
4. Od ciągników siodłowych lub								
balastowych przystosowanych								
do użytkowania łącznie z naczepą								
lub przyczepą o dopuszczalnej								
masie całkowitej zespołu pojazdów								
równiej lub wyższej niż 12 ton.								

	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Propozycje stawek podat. na 2012r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	Staw. podatk. obowiązujące od 2009r.	wzrost stawki podatkowej	wzrost stawki podatkowej	Górna staw podat. Min. Finan. na 2012r.
6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnik. posiadają dopuszczalną masę całkowitą.								
a) od 12 t. do 36 t. włącznie, które posiadają: jedną oś jezdnią,								
dwie osie jezdnie,	973 zł	1 073 zł	954 zł	1 052 zł	1 052 zł	19,00	21,00	1820,96
trzy osie jezdnie,	1 073 zł	1 175 zł	1 052 zł	1 152 zł	1 152 zł	21,00	23,00	
z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za	1 175 zł	1 274 zł	1 152 zł	1 249 zł	1 249 zł	23,00	25,00	
12-18ton								
18-25								
25ton								
lub z zawieszeniem uznanym za								
dwie osie								
12-23tony	1 073 zł	1 175 zł	1 052 zł	1 152 zł	1 152 zł	21,00	23,00	
23-28	1 175 zł	1 274 zł	1 152 zł	1 249 zł	1 249 zł	23,00	25,00	
inne systemy zawieszania osi jezdnych, z wyjątkiem związanych, z wyjątkiem związanych	1 274 zł	1 374 zł	1 249 zł	1 347 zł	1 347 zł	25,00	27,00	
28-33	1 374 zł	1 511 zł	1 347 zł	1 481 zł	1 481 zł	27,00	30,00	2302,20
wyłącznie z działalnością rolniczą	1 594 zł	1 985 zł	1 563 zł	1 946 zł	1 946 zł	31,00	39,00	
33-38								
38 ton								
prowadzoną przez podatnika podatku rolnego								
b) powyżej 36 t., które posiad:								
dwie osie jezdne,	1 343 zł	1 444 zł	1 317 zł	1 416 zł	1 416 zł	26,00	28,00	2302,20
12-36								
trzy osie jezdne	1 392 zł	1 494 zł	1 365 zł	1 465 zł	1 465 zł	27,00	29,00	
36-38								
z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za	1 594 zł	1 763 zł	1 563 zł	1 728 zł	1 728 zł	31,00	35,00	
38ton								
lub z zawieszeniem uznanym za								
równowazne oraz które posiadają								
inne systemy zawieszania osi jezdnych, z wyjątkiem związanych, z wyjątkiem związanych								
wyłącznie z działalnością rolniczą								
prowadzoną przez podat.pod.rol.								
7. Od autobusu w zaleźności								
spełnia normy czystości		pozostale	spełnia normy czystości		pozostale			
od liczby miejsc do siedzenia:								
a) mniejszej niż 30 miejsc	1 409 zł	1 520 zł	1 381 zł	1 490 zł	1 490 zł	28,00	30,00	1820,96
b) równej lub wyższ. niż 30 miejsc	1 818 zł	1 931 zł	1 782 zł	1 893 zł	1 893 zł	36,00	38,00	2302,20
powyżej 10 lat								
a) mniejszej niż 30 miejsc	1 520 zł	1 632 zł	1 450 zł	1 600 zł	1 600 zł	30,00	32,00	1820,96
b) równej lub wyższ. niż 30 miejsc	1 931 zł	2 042 zł	1 893 zł	2 002 zł	2 002 zł	38,00	40,00	2302,20