

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

**Gmina Pozezdrze
ul. 1 Maja 1a
11-610 Pozezdrze**

OBIEKT:

Przebudowa drogi w miejscowości Wyludy gm. Pozezdrze

DZIAŁKI:

**Działka nr 17, 56, 63 obręb Wyludy
gmina Pozezdrze, powiat węgorzewski,
w jednostce ewidencyjnej Węgorzewo**

OŚWIADCZENIE: Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania działki i projekt budowlany dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w miejscowości Wyludy, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płażewski

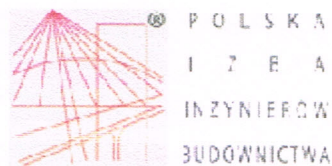
inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

Grudzień 2018r.

Spis treści

1	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH.....	3
2	DANE OGÓLNE.....	6
2.1	Podstawa opracowania.....	6
2.2	Zakres opracowania.....	6
2.3	Kwalifikacja obiektu.....	6
2.4	Obszar oddziaływania obiektu.....	6
3	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1	Charakterystyka ogólna.....	6
3.2	Analiza powiązania z drogami publicznymi	6
4	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	6
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1	Branża drogi.....	7
5.1.1	Podstawowe parametry projektowe	7
5.1.2	Projektowane rozwiązania:	7
5.1.3	Projektowana droga w planie.....	7
5.1.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni	7
5.1.5	Umocnienie poboczy:	8
5.1.6	Profil podłużny.....	8
5.1.7	Zjazdy	8
5.1.8	Ruch pieszy i rowerowy.....	8
5.1.9	Odwodnienie nawierzchni jezdni.....	8
6	KUBATURA	8
7	ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW.....	8
8	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW	8
9	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	9
10	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	9
11	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI.....	9
12	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ	9
13	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	10
14	UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE	11
14.1	Uzgodnienie ZDP w Ogonkach nr ZDP.5443.159.2018 z dnia 05.12.2018r.	11
15	CZEŚĆ GRAFICZNA	12
15.1	Rysunek nr 1: Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:500 - arkusz nr 1.....	12
15.2	Rysunek nr 1: Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:500 - arkusz nr 2.....	12
15.3	Rysunek nr 1: Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:500 - arkusz nr 3.....	12
15.4	Rysunek nr 2.1: Przekroje normalne nr 1, 2, 3 - skala 1:50.....	12
15.5	Rysunek nr 2.2: Przekroje normalne nr 4, 5, 6 - skala 1:50.....	12

1 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-EFF-NXU-ZA3 *

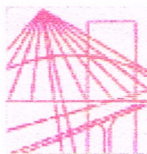
Pan Zbigniew Płażewski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2087/01
adres zamieszkania Spytkowo 78 , 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 34 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 27 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ZBIGNIEWOWI RYSZARDOWI PLAŻEWSKIEMU

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 31 marca 1957 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0029 /POOD/11

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. ociepla się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na marginesie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Zbigniew Ryszard Płażewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pan Zbigniew Ryszard Płażewski
11-400 Kętrzyn, ul. Pozłowa 5/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/s

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Bielecki

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2 DANE OGÓLNE

2.1 Podstawa opracowania.

- umowa z inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- obowiązujące przepisy i zarządzenia

2.2 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Wyludy, gm. Pozezdrze dł. ok. 568 m.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni;

2.3 Kwalifikacja obiektu.

Kategoria obiektu : IV, XXV.

2.4 Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana:

- działki nr: 17, 56 - własność Gmina Pozezdrze,
- działka nr 63 - własność Powiat Węgorzewski, w Zarządzie ZDP w Ogonkach.

3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Wyludy.

Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i doziemne linie telekomunikacyjne.

Projektowane roboty drogowe nie kolidują z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

3.2 Analiza powiązania z drogami publicznymi

- km 0+000 - połączenie z droga powiatową Nr 1738N Pozezdrze - Przerwanki - Wyludy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka.

4 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu.

Nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z = 1,4$ m.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G 3.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Branża drogi

5.1.1 Podstawowe parametry projektowe

Trasa przebiega śladem istniejącej drogi gruntowej i przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi: D
- kategoria drogi: wewnętrzna
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowana: $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu 2,50 m i 1,75 m (przekrój trasowy)
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi: bitumiczna

5.1.2 Projektowane rozwiązania:

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu poprzez poprawę stanu nawierzchni.

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy) w celu poszerzenia korony drogi,
- wykonanie nowej konstrukcji podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego,
- umocnienie poboczy brukiem, również w obrębie zjazdów.

5.1.3 Projektowana droga w planie

Istniejący przekrój drogowy o zmiennej szerokości nawierzchni gruntowej zostanie skorygowany do szerokości nawierzchni 3,50 oraz 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m i 1,25 m (po stronie nasypu). Projektowane łuki poziome są dostosowane do istniejących, uwzględniają warunki terenowe.

Parametry geometryczne przedstawiono w „Projekcie zagospodarowania terenu” - rys. nr 1

5.1.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR 2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C 50/30 gr. 20 cm
- ulepszone podłoże: kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$: gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

Ze względu na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem pominięto sprawdzanie warunku mrozoodporności dla konstrukcji nawierzchni.

5.1.5 Umocnienie poboczy:

- brukiem gr. ok. 16 cm na podsypce z kruszywa łamanego gr. 32 cm
- mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{50/30}, gr. 8 cm

5.1.6 Profil podłużny

Niwalete drogi objętej opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie.

5.1.7 Zjazdy

Nie projektuje się budowy zjazdów.

Utwardzenie poboczy brukiem umożliwia zjazd z drogi bez uszkodzenia krawędzi nawierzchni.

5.1.8 Ruch pieszy i rowerowy

Nie projektuje się budowy chodników i ścieżek rowerowych.

5.1.9 Odwodnienie nawierzchni jezdni

Dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych pozostawia się bez zmian.

6 KUBATURA

- długość drogi 0,568 km
- powierzchnia nawierzchni drogi 2223 m²
- wykopy 1090 m³
- nasypy 920 m³
- umocnienie poboczy brukiem 848 m²
- utwardzenie poboczy kruszywem 168 m²

7 ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 17, 56 i 63 obręb Wyludy, gm. Pozezdrze pow. Węgorzewski :

- działki nr: 17, 56 - własność Gmina Pozezdrze,
- działka nr 63 - własność Powiat Węgorzewski, w zarządzie ZDP w Ogonkach..

8 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie trans granicznie oddziaływać na środowisko.

10 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

określono stosownie do treści art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669).

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją. Reguluje istniejący dotychczas wewnętrzny ruch samochodowy mieszkańców poprzez wyznaczenie toru jazdy.

Projektowane utwardzenie nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu i ilości spalin komunikacyjnych.

Ostatecznie, planowana inwestycja poprzez zachowanie wymaganych odległości nie będzie oddziaływać na przyległe otoczenie.

11 DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI

Projektowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie drogi wewnętrznej o łącznej długości 0,568 km. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz rozporządzeniem z dnia 25.06.2013 r. zmieniającym to rozporządzenie (Dz. U. z 2013 r. poz. 817) planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (otoczenie) ponieważ całkowita długość odcinka nie przekracza 1 km, natomiast sieci infrastruktury technicznej, objęte projektem również nie znajdują się w grupie tych przedsięwzięć.

12 DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany w Gminnej Ewidencji Zabytków.

13 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- w przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb,
- w przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy,
- przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta,
- zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone,
- w trakcie robót budowlanych należy spełnić wszystkie zapisy zawarte uzgodnieniach i warunkach technicznych zawartych w opracowaniu.

Opracował:

inż. Zbigniew Ryszard Młazewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



POWIAT
WĘGORZEWSKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach

Ogonki 6, 11-600 Węgorzewo
tel. (0 87) 421 76 50; fax. 421 76 51;
e-mail : ochronapasa@zdp.powiatwegorzewski.pl



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W Ogonkach

11-600 Węgorzewo, Ogonki 6
tel. (87) 421 76 50, fax 421 76 51
NIP 6451962822, REGON 260504947

ZDP.5443/15P2018

Ogonki, dnia 05.12.2018 r.

Sz. P. Zbigniew Płażewski
Spytkowo 78
11-500 Giżycko

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach pozytywnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa drogi w miejscowości Wyłudy gm. Pozezdrze” w granicach połączenia z drogą powiatową Nr 1738 N Pozezdrze (ul. Pogodna) – Przerwanki – Wyłudy – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka, dz. nr ewid. 63, gmina Pozezdrze.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Ogonkach

Lubasz Krupa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Zbigniew Byszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11