Zbigniew Płażewski Spytkowo 78, 11-500 Giżycko

1	2
3	

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

Gmina Pozezdrze
ul. 1 Maja 1a
11-610 Pozezdrze

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze

DZIAŁKI:

Działka nr 436/1 obręb Pozezdrze
w jednostce ewidencyjnej Węgorzewo,
gmina Pozezdrze, powiat węgorzewski,
woj. warmińsko-mazurskie

PROJEKTOWAŁ:

Zbigniew Płażewski

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

Sierpień 2018r.

SPIS TREŚCI

1.	Opis do projektu wykonawczego		3
2.	Plan sytuacyjny	rysunek nr 1 ark. 1 do 2 - skala 1:500	5
3.	Przekroje normalne	rysunek nr 2.1 do 2.2 - skala 1: 50	7
4.	Parametry geometryczne trasy		9
5.	Uzgodnienie		10
6.	Uprawnienia projektowe		11
7.	Zaświadczenie przynależności do PIIB		12
8.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji		13

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.t.:

„Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze".

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wersja z dnia 25 marca 2015r.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali1:500,
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada zdeformowaną nawierzchnię gruntową, ulepszoną żwirem.

3. URZĄDZENIA OBCE

Wkoronie drogi występują następujące sieci:

- gminna sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- energetyczna napowietrzna,
- kabletelekomunikacyjne.

Z wymienionymi sieciami kolizje, z uwagi na planowane roboty ziemne + - 20cm względem istniejącego poziomu terenu, **nie występują**.

W zakresie robót projektuje się regulację włazów studni kanalizacji sanitarnej i skrzynek zaworów wodociągowychdo nowej niwelety nawierzchni bitumicznej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu poprzez poprawę stanu nawierzchni.

W zakres inwestycji wchodzą:

- wykonanie nowej konstrukcji podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych,
- regulacja włazów żeliwnych istniejących studni kanalizacji sanitarnej i skrzynek do zasuw wodociągowych do nowej niwelety nawierzchni,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa niezwiązanego,
- wzmocnienie poboczy brukiem głównie w obrębie zjazdów.

4.1. Projektowanadroga w planie

Istniejący przekrój drogowy o zmiennej szerokości nawierzchni gruntowej zostanie skorygowany do szerokości nawierzchni 5,00 m i 4,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m. Projektowane łuki poziome są dostosowane do istniejących, uwzględniają warunki terenowe.

Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym" - rys. nr 1 ark. 1 i 2 oraz w załączniku "Parametry geometryczne trasy."

4.2. Profil podłużny

Korekta niwelety wynika głównie z wyrównania zdeformowanego profilu nawierzchni.

4.3. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiają rysunki nr 2 „Przekroje normalne"

4.4. Konstrukcja

4.4.1. nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W35/50 (KR-2) gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 $C_{50/30}$, gr. 20 cm

4.4.2. umocnienie poboczy:

- brukiem gr. ok. 16 cm na podsypce z kruszywa łamanego gr. 12 cm gr. 28 cm
- mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 $C_{50/30}$, gr. 8 cm

Pobocza projektuje się wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5.

4.5. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych poza nawierzchnię jezdni.

5. TECHNOLOGIA ROBÓT

5.1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej drogi - 0,37 km

5.2. Roboty ziemne

- wykopy - grunt kat. III -VI - 639 m^3

5.3. Odwodnienie

- regulacja wysokości włazów żeliwnych istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej z ewentualnym uzupełnieniem brakującychpierścieni odciążających - 11 szt.
- regulacja wysokości skrzynek do zasuw wodociągowych - 6 szt.

5.4. Podbudowy

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne - 2551 m^2
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 3354 m^2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 $C_{50/30}$ gr.20 cm - 2551 m^2

5.5. Nawierzchnie

- warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S 50/70 gr. 4 cm, KR 2 - 1671 m^2
- warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 35/50 gr. 4 cm, KR 2 - 1684 m^2

5.6. Roboty wykończeniowe

- umocnienie poboczy brukiem gr. ok. 18 cmna podsypce z kruszywa łamanego gr. 12 cm - 57 m^2
- pobocza utwardzone mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 $C_{50/30}$ gr. 8cm - 490 m^2

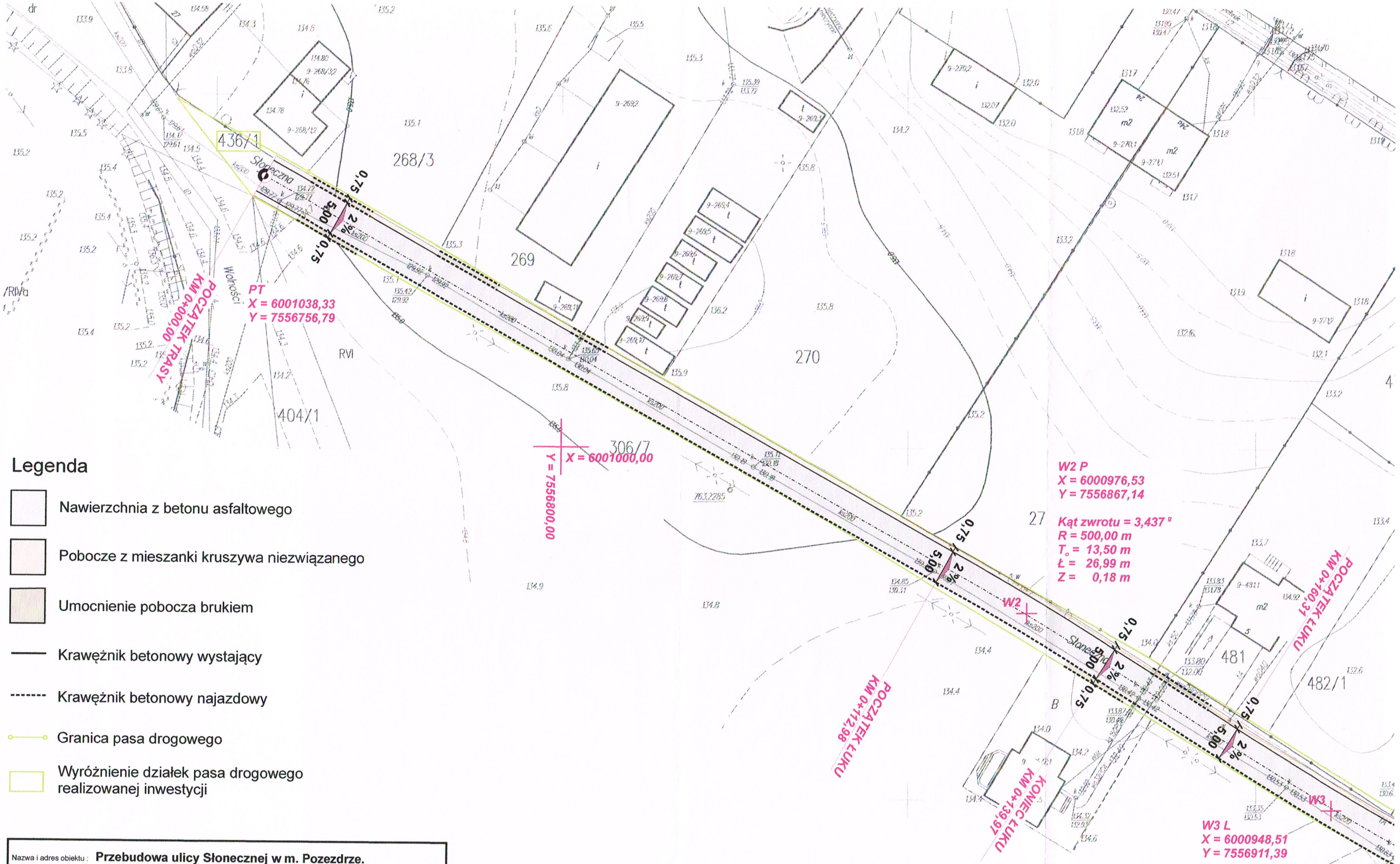
5.7. Elementy ulic

- krawężniki betonowe najazdowe15x220 cm na ławie betonowej z oporem beton klasy C 12/15 - 480 m

6. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 436/1 (pas drogowy) obręb Pozezdrze, własność Gminy Pozezdrze.

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



Legenda

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- Umocnienie pobocza brukiem
- Krawężnik betonowy wystający
- Krawężnik betonowy najazdowy
- Granica pasa drogowego
- Wyróżnienie działek pasa drogowego realizowanej inwestycji

Nazwa i adres obiektu : **Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze.**	
Inwestor : **Gmina Pozezdrze** **11- 610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a**	
Plan sytuacyjny	
Projektował : **Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11**	Skala **1 : 500** Nr rys. **1** ark. nr **1**
Data : **sierpień 2018 r.**	

W6 L
X = 6000950,34
Y = 7557055,37

Kąt zwrotu = 8,340 g
R = 100,00 m
T$_o$ = 6,56 m
Ł = 13,10 m
Z = 0,21 m

KONIEC ŁUKU
KM 0+364,33

POCZĄTEK ŁUKU
KM 0+351,23

KT KM 0+364,35
X = 6000956,18
Y = 7557058,40

KONIEC ŁUKU
KM 0+197,35

POCZĄTEK ŁUKU
KM 0+229,10

KONIEC ŁUKU
KM 0+243,90

W4 L
X = 6000921,34
Y = 7556962,28

Kąt zwrotu = 9,419 g
R = 100,00 m
T$_o$ = 7,41 m
Ł = 14,80 m
Z = 0,27 m

KM 0+303,59

W5 L
X = 6000900,55
Y = 7557020,60

Kąt zwrotu = 82,991 g
R = 6,00 m
T$_o$ = 4,58 m
Ł = 7,82 m
Z = 1,55 m

KM 0+278,82

POCZĄTEK ŁUKU
KM 0+293,83

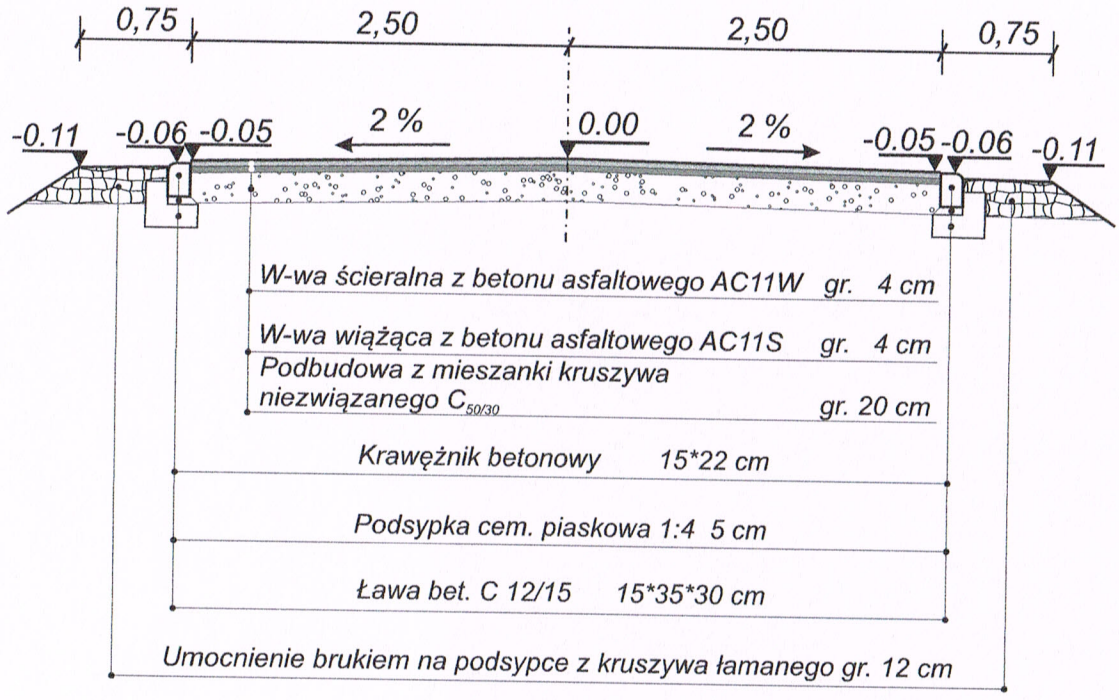
KONIEC ŁUKU
KM 0+301,65

Legenda

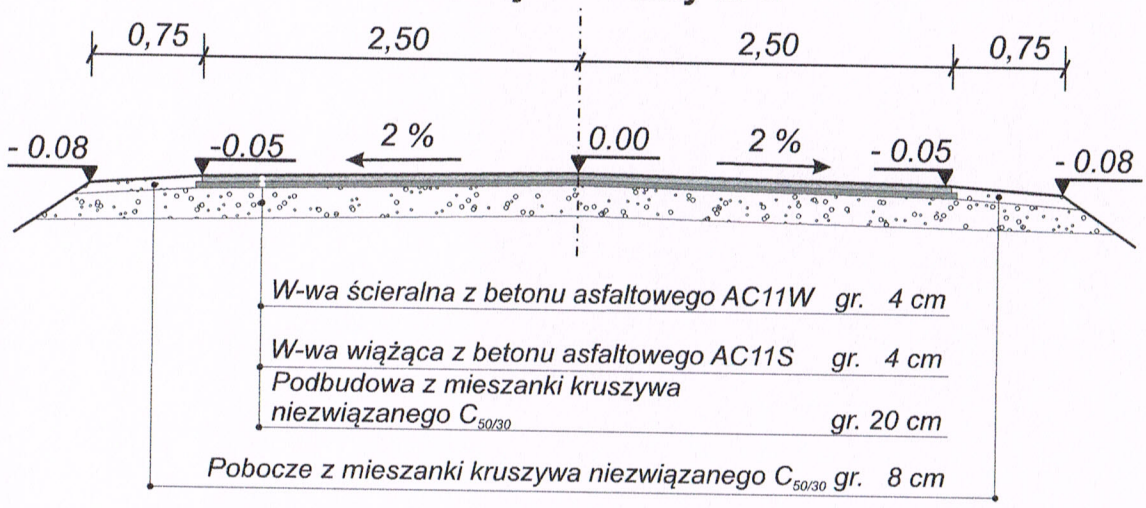
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- Umocnienie pobocza brukiem
- Krawężnik betonowy wystający
- Krawężnik betonowy najazdowy
- Granica pasa drogowego
- Wyróżnienie działek pasa drogowego realizowanej inwestycji

Nazwa i adres obiektu : **Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze.**	
Inwestor : **Gmina Pozezdrze** **11- 610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a**	
Plan sytuacyjny	
Projektował : **Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11**	Skala **1 : 500** Nr rys. **1** ark. nr **2**
Data : **sierpień 2018 r.**	

Przekrój normalny nr 1

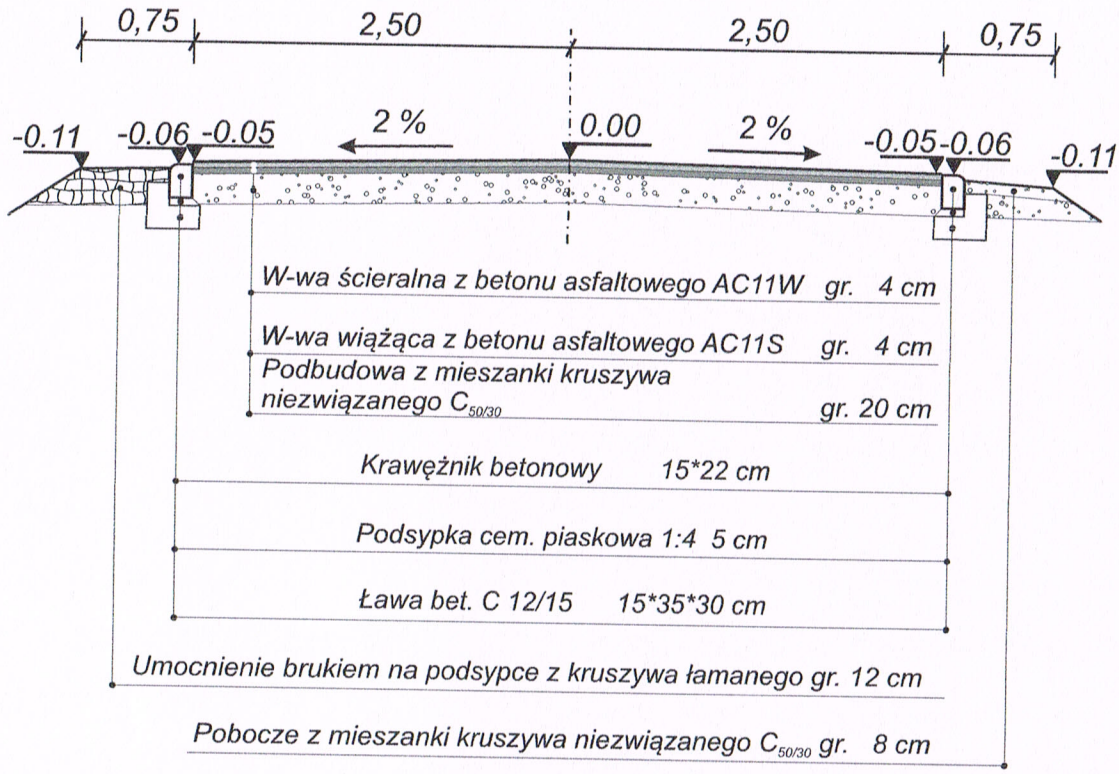


Przekrój normalny nr 2

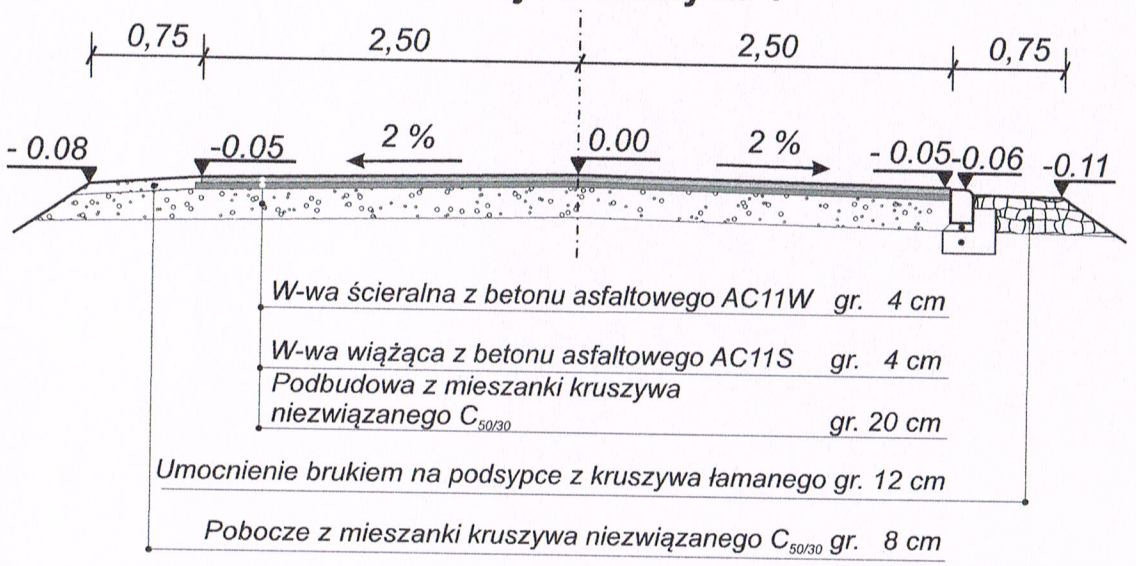


Nazwa i adres obiektu : **Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze**	
Inwestor : **Gmina Pozezdrze, 11- 610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a**	
Przekroje normalne	
Projektował : **Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11**	Skala **1 : 50** Nr rys. **2.1**
Data : Sierpień **2018 r.**	

Przekrój normalny nr 3



Przekrój normalny nr 4



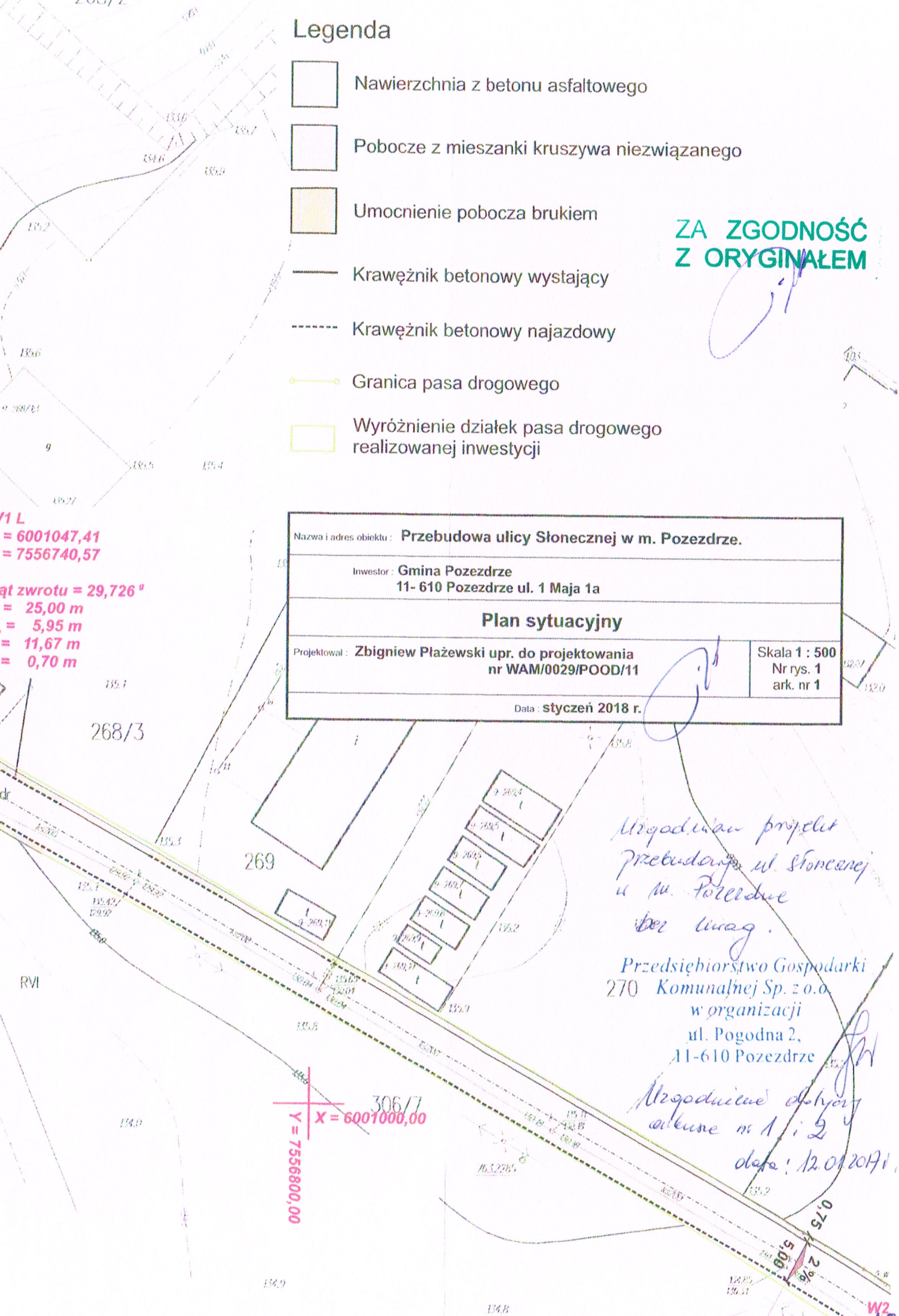
Nazwa i adres obiektu : **Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze**	
Inwestor : **Gmina Pozezdrze, 11- 610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a**	
Przekroje normalne	
Projektował : **Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11**	Skala **1 : 50** Nr rys. **2.2**
Data : sierpień **2018 r.**	

„Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze

Parametry geometryczne trasy

Punkt	X	Y	Odległość W - W po łamanej	Odległość W W po krzywej	Kąt zwrotu grady	R	To	Ł	Z	i	Kierunek łuku	PŁ	ŚŁ	KŁ
PT	6001038,33	7556756,79												
W2	6000976,53	7556867,14	126,48		3,437	500,0	13,50	26,99	0,18	2,0	P	112,98	126,47	139,97
W3	6000948,51	7556911,39	52,38	178,84	4,716	500,0	18,53	37,04	0,34	2,0	L	160,31	178,83	197,35
W4	6000921,34	7556962,28	57,69	236,51	9,419	100,0	7,41	14,80	0,27	2,0	L	229,10	236,50	243,90
W5	6000900,55	7557020,60	61,91	298,41	82,991	6,0	4,58	7,82	1,55	2,0	L	293,83	297,74	301,65
W6	6000950,34	7557055,37	60,73	357,79	8,340	100,0	6,56	13,10	0,21	2,0	L	351,23	357,78	364,33
KT	6000956,18	7557058,40	6,58	364,35									364,35	

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11



Legenda
Nawierzchnia z betonu asfaltowego
Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
Umocnienie pobocza brukiem
Krawężnik betonowy wystający
Krawężnik betonowy najazdowy
Granica pasa drogowego
Wyróżnienie działek pasa drogowego realizowanej inwestycji
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Nazwa i adres obiektu : Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze.
Inwestor : Gmina Pozezdrze
11- 610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a
Plan sytuacyjny
Projektował : Zbigniew Płażewski upr. do projektowania nr WAM/0029/POOD/11
Skala 1 : 500
Nr rys. 1
ark. nr 1
Data : styczeń 2018 r.
= 6001047,41
= 7556740,57
ąt zwrotu = 29,726 g
= 25,00 m
= 5,95 m
= 11,67 m
= 0,70 m
268/3
269
270
306/7
RVI
X = 6001000,00
Y = 7556800,00
Uzgadniam projekt przebudowy ul. Słonecznej w m. Pozezdrze bez uwag.
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w organizacji
ul. Pogodna 2,
11-610 Pozezdrze
Uzgodnienie dotyczy arkusza nr 1 i 2
data: 12.01.2017 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z **art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r.** o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu ZBIGNIEWOWI RYSZARDOWI PŁAŻEWSKIEMU

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 31 marca 1952 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0029 /POOD/11

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Pan Zbigniew Ryszard Płażewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Ryszard Płażewski
   11-400 Kętrzyn, ul. Pocztowa 5/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-EFF-NXU-ZA3 *

Pan Zbigniew Płażewski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2087/01
adres zamieszkania Spytkowo 78 , 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest prawidłowy

OŚWIADCZENIE

Do projektu wykonawczego na:

„Przebudowa ulicy Słonecznej w m. Pozezdrze"

wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: Zbigniew Płażewski

inż. Zbigniew Ryszard Płażewski
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr WAM/0029/POOD/11

Sierpień 2018 r.