

ZARZĄDZENIE Nr 26/K/2024**Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna****z dnia 26 lipca 2024r.****w sprawie norm oraz zasad zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia pożarnicze
w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Wieczfnia Kościelna**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 i 721) w związku z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233) **zarządzam co następuje:**

§ 1

Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, znajdującego się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Wieczfnia Kościelna zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia.

§ 2

Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego ustalono biorąc pod uwagę:

- a) normy wyszczególnione w Zarządzeniu Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm,
- b) dane producenta ze specyfikacji technicznych danego pojazdu lub sprzętu /urządzenia pożarniczego/,
- c) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3

Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie w l/min.

§ 4

Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie w l/min.

§ 5

Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu na postoju – na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażeniu w l/min.

§ 6

Zobowiązuję kierowców – konserwatorów jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych do:

- a) wpisywania do karty drogowej pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego każdorazowego zakupu paliwa, olejów i smarów i niezwłocznego przekazania rachunku/faktury do Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna celem rozliczenia,
- b) rozliczania miesięcznych kart drogowych do dnia 10 każdego następnego miesiąca.

§ 7

Pracownik odpowiedzialny za ochronę przeciwpożarową prowadzi kontrolę rozliczeń kart drogowych na bieżąco, a na koniec każdego kwartału rozliczenie zużycia paliwa na każdy pojazd i urządzenie pożarnicze przedkłada Skarbnikowi Gminy.

§ 8

Traci moc Zarządzenie Nr 17/K/2022 Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości norm eksploatacyjnych zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń pożarniczych z dniem 31 lipca 2024 r..

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń będących przedmiotem niniejszego zarządzenia z mocą obowiązującą od dnia **1 sierpnia 2024 r.**

WÓJT



mgr inż. Mariusz Gębala

NORMY
zużycia paliw dla pojazdów i urządzeń pożarniczych
będących na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Wiecznia Kościelna

Lp	Nazwa pojazdu, urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia na 100km		Norma zużycia urządzenia	Pracy silnika na postoju		1 rozruch kontrolny max 5 min	Uwagi			
			l/100km	4		l/godz.	5				l/godz.	6
1	2	3										
1	Samochód MAN TGM 18.320 4x4 BB	ON		34,0		-		10,2	0,9	Ryczałt miesięczny	2,7	
2	Samochód MAN TGM 13.320 4x4 BL	ON		33,0		-		9,9	0,9		2,7	
3	Samochód SCANIA P82M	ON		33,0		--		9,9	0,9		2,7	
4	Samochód VOLVO FL	ON		25,0		--		7,5	0,9		2,7	
5	Samochód JELCZ 315	ON		31,5		--		9,5	0,8		2,4	
6	Samochód DAIMLER – BENZ 1017 AF	ON		25,0		--		7,5	0,8		2,4	
7	Samochód MERCEDES – BENZ 814D	ON		22,0		--		6,6	0,7		2,1	
8	Samochód FORD TRANSIT	ON		10,0		--		3,0	0,5		1,5	
9	Samochód STAR 26	ET		33,0		--		9,9	0,8		2,4	
10	Samochód ŻUK A -15	ET		15,2		--		4,6	0,4		1,2	
11	Autopompa na sam. MAN TGM 18.320	ON		-		20,4		-	-		-	
12	Autopompa na sam. MAN TGM 13.320	ON		-		19,8		-	-		-	
13	Autopompa na sam. VOLVO FL	ON		--		15,0		--	--		--	
14	Autopompa na sam. SCANIA P82M	ON		--		19,8		--	--		--	
15	Autopompa na sam. JELCZ 315	ON		--		18,6		--	--		--	
16	Autopompa na sam. DAIMLER – BENZ	ON		--		15,0		-	-		-	
17	Autopompa na sam. MERCEDES – BENZ	ON		--		13,2		-	-		-	
18	Autopompa na sam. STAR 26	ET		--		19,8		--	--			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Agregat prądotwórczy FOGO FH3001 na sam. MAN TGM 18.320	ET	--	1,4	--	--	Ryczałt miesięczny	--
20	Agregat prądotwórczy FOGO FH3001 na sam. MAN TGM 13.320	ET	-	1,4	-	-		-
21	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2000 na sam. VOLVO FL	ET	--	1,2	--	--		--
22	Agregat prądotwórczy HONDA EA 3000 na sam. FORD TRANSIT	ET	--	1,6	--	--		--
23	Agregat prądotwórczy KRAFTWELE na sam. MERCEDES -BENZ 814D	ET	--	1,0	--	--		--
24	Agregat wysokociśnieniowy AW 40/40 na sam. FORD TRANSIT	ET	--	1,5	--	--		--
25	Ogrzewanie postojowe MAN TGM 18.320	ON	-	2,2				-
26	Ogrzewanie postojowe MAN TGM 13.320	ON	-		-	-		-
27	Ogrzewanie postojowe VOLVO FL	ON	--	0,7	--	--		--
28	Ogrzewanie postojowe JELCZ 315	ON	--	2,0	--	--		--
29	Motopompy PO-5	ET	--	10,0	--	0,5	Ryczałt kwartalny	1,5
30	Motopompa TOHATSU	ET	--	9,5	--	0,5		1,5
31	Pompa pływająca HONDA NIAGARA	ET	-	1,0	-	0,5		1,5
32	Pompa pływająca NIAGARA M 4/2	ET	--	1,0	--	0,5		1,5
33	Pompa szlamowa HONDA WT-30X	ET	--	2,6	--	0,5	Ryczałt roczny	1,5
34	Pompa hydrauliczna LUKAS GO-3T	ET	--	1,7	--	0,2		2,0
35	Wentylator oddymiający PAVLIS HARTMANN PH-VP 450	ET	-	1,5	-	0,2		2,0
36	Wentylator oddymiający SKORPION H 22	ET	--	1,4	--	0,2		2,0
37	Piła spalinowa STIHL MS 440	miesz	--	1,2	--	0,2		2,0
38	Piła tarczowa do betonu i stali STIHL TS 420	miesz	-	1,35	-	0,4		2,0
39	Piła tarczowa do betonu i stali HUSQVARNA K 970	miesz	--	2,0	--	0,2		2,0

1. ON – olej napędowy; ET – benzyna bezołowiowa 95.
2. Dla pojazdów samochodowych rozruch kontrolny stosować co 10 dni (3 razy w miesiącu) jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.
3. Zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.
4. Podczas jazdy pojazdu w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca dopuszcza się zwiększenie o 10 % podstawowej normy zużycia paliwa.
5. Praca silnika na postoju obejmuje:
 - a. wykonywanie obsługi technicznych – kontrola i regulacja,
 - b. postój w strefie zagrożenia,
 - c. oświetlenie terenu akcji,
 - d. podczas długotrwałej akcji ratowniczej (pow. 3 godzin) ładowanie akumulatorów zasilających radiotelefon,
 - e. uzupełnianie ciśnienia w ogumieniu kół pojazdu,
 - f. zasilanie w sprężone powietrze sprzętu pneumatycznego,
 - g. ochronę przed zamarznięciem wody w instalacji poprzez utrzymywanie zamkniętego obiegu przepływu wody.
6. Zużycie oleju silnikowego ustala się na 1,0 % zużycia paliwa.
7. Wymiany oleju silnikowego dokonywać raz w roku.

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala