

GKiL.6220.1.2024.AN(10)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwaną dalej „*ustawą oos*”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm. dalej *Kpa*), a także w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pełnomocnika Pana Jerzego Żelech działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie, ul. Stefana Roweckiego „Grotą” 10, 06-500 Mława dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1-Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 gmina Wieczfnia Kościelna.**

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1-Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 gmina Wieczfnia Kościelna.**
- II. Nałożyć konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c, oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy oos* z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
 - 2) prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzewostanu należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przed przystąpieniem do pracy należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - 3) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 - 4) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
 - 5) w trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych

- do środowiska gruntowo-wodnego;
- 6) zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od rowów drogowych i zabudowy mieszkaniowej;
 - 7) podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
 - 8) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 - 9) tankowanie wszystkich maszyn drogowych samojezdnych i samochodów transportowych prowadzić poza terenem inwestycyjnym na stacjach paliw; w przypadku konieczności uzupełniania paliwa w sprzęcie budowlanym prowadzić w stałych punktach tankowania zlokalizowanych w jak największej odległości od rowów drogowych; ww. miejsca wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże oraz materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
 - 10) serwisowanie maszyn i urządzeń budowlanych prowadzić poza terenem inwestycyjnym, w warsztatach naprawczych; naprawy drobnego sprzętu budowlanego wykonywać na szczelnym podłożu, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od rowów drogowych; ww. teren wyposażyć w sorbenty neutralizujące wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;
 - 11) transport materiałów pyłących prowadzić samochodami, których skrzynie ładunkowe zostaną wyposażone w oponcze ograniczające pylenie;
 - 12) materiały wykorzystywane podczas realizacji budowy składować w miejscu zabezpieczonym w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże;
 - 13) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 14) powstające na etapie realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać do odbioru uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; na terenie inwestycyjnym nie prowadzić prace związanych z odzyskiem odpadów (rozkruszanie elementów betonowych);
 - 15) odpady niebezpieczne typu płyny eksploatacyjne, czyściwo, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi wykorzystywanymi podczas eksploatacji maszyn i urządzeń na budowie gromadzić w odpowiednich pojemnikach do selektywnej zbiórki i przekazywać firmom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia tego typu odpadów;
 - 16) prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 17) podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

np. w technologii igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;

- 18) planowaną odbudowę odwodnienia pasa drogowego poprzez profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych bezodpływowych oraz wykonanie przydrożnych trawiastych rowów odprowadzających wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym;
- 19) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- 20) wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe, do planowanych do wykonania i istniejących rowów drogowych bezodpływowych oraz do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym;
- 21) podczas realizacji inwestycji wodę (napoje) dla pracowników dowozić na teren budowy z zewnątrz w jednorazowych opakowaniach; wodę do celów budowy (o ile wystąpi taka potrzeba) dostarczać beczkowozami;
- 22) powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w przenośnych toaletach i wywozić z terenu budowy przez wyspecjalizowane firmy do oczyszczalni ścieków;
- 23) podczas eksploatacji przedmiotową drogę sukcesywnie monitorować i odpowiednio oczyszczać przez służby zarządcy drogi lub wyspecjalizowane podmioty do usuwania zagrożeń, np. straż pożarną; zebrane odpady na bieżąco (w miarę możliwości) wstępnie segregować lub przekazywać jako odpady zmieszane do wyspecjalizowanych punktów zajmujących się ich przetwarzaniem;
- 24) zorganizować zaplecze budowy wyposażonego w przenośne toalety;
- 25) korzystać z tankowania maszyn roboczych i samochodów wyłącznie na stacji paliw;
- 26) zaniechać prowadzenia prac hałaśliwych po godzinie 22⁰⁰.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26 lutego 2024 r. Pan Jerzy Żelech działający w imieniu i na rzecz Zarządu Powiatu Mławskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie, ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10, 06-500 Mława wystąpił do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1-Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 gmina Wieczfnia Kościelna.**

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem z dnia 29 lutego 2024 r., znak: GKiI.6220.1.2024.AN(4) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś* Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKiI.6220.1.2024.AN(5) z dnia 29 lutego 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie o wydanie opinii,

co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Postanowieniem znak: WOOS-I.4220.337.2024.KT z dnia 14 marca 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią znak: PSSE.ZNS.9022.02.01.09.2024 z dnia 14 marca 2024 r. (data wpływu: 18.03.2024 r.) odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 15 marca 2024 r., znak: WA.ZZŚ.4901.47.2024.EK wyraził iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* **stwierdził odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko** dla ww. przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony niżej sposób.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1-Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 gmina Wieczfnia Kościelna, na działkach 233/5; 218/2; 291; 301; 186; 275; 123; 248; 121, obręb 0009 Kuklin, jednostka ewidencyjna 141309_2 Wieczfnia Kościelna, pow. mławski, woj. mazowieckie.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z informacją zawartą w ewidencji melioracji wodnych i gruntów zmeliorowanych najbliższej położony rów melioracyjny R-A jest zlokalizowany w odległości ok. 80 m od terenu inwestycyjnego. Przedmiotowa droga powiatowa umożliwia dojazd do prywatnych posesji i gospodarstw oraz stanowi fragment połączenia pomiędzy miejscowościami: Mławą i Napierkami.

Na ww. odcinku droga posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi rowami przydrożnymi. Szerokość jezdni waha się w granicach 6,00-7,00 m. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego spływają powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe oraz do rowu przydrożnego. Ponadto w sąsiedztwie pasa drogowego przebiega i przecina poprzecznie ww. pas sieć wodociągowa Ø90 i Ø225 oraz sieci: telekomunikacyjna, światłowodowa oraz sieć energetyczna.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- korekta geometrii trasy;
- przebudowa poboczy utwardzonych o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szer. do 1,00 m oraz wykonanie zjazdów na posesje dostosowanych do szerokości istniejących bram z kostki betonowej i zjazdów na pola wykonanych z betonu asfaltowego oraz przepustów drogowych pod zjazdami na posesje;
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe o szerokości 6,00 m na odcinku niezabudowanym i 7,00 m w terenie zabudowanym;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokość 3,00 m i chodnika o szerokości 2,00 m.;

- odbudowa odwodnienia pasa drogowego poprzez profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych oraz wykonanie przydrożnych trawiastych rowów odprowadzających i kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- wycinka drzew kolidujących z nowym przebiegiem drogi;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka drogi.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi- droga powiatowa,
- klasa drogi- na odcinku przejścia przez miejscowość Kuklin klasa drogi Z (1x2 pasy ruchu),
- prędkość projektowa dotyczy klasy drogi G-Vp= 60 km/h (teren zabudowany),
- prędkość miarodajna Vm= 70 km/h (teren zabudowany),
- przyjęta kategoria ruchu – KR -4,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś.

Wg informacji w KIP odwodnienie jezdni drogi będzie prowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe, do planowanych do wykonania i istniejących rowów drogowych i do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej.

W trakcie wykonywania prac budowlanych stosowane będą technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego. Serwisowanie wykorzystywanych podczas realizacji inwestycji maszyn i urządzeń będzie prowadzone w warsztatach naprawczych. W przypadku zaistnienia ewentualnych awarii sprzętu, związanych z wyciekami płynów eksploatacyjnych do gruntu zanieczyszczony grunt zostanie zebrany przez wyspecjalizowane firmy i poddany recyklingowi (utylizacji, stabilizacji). Transport materiałów pyłących będzie prowadzony samochodami, których skrzynie ładunkowe zostaną wyposażone w oponczki ograniczające pylenie transportowanego materiału. Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych będzie prowadzone na podłożu zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi. Materiały zastosowane do budowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Na terenie budowy będzie obowiązywał zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych do gruntu. Teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji będzie utrzymywany w czystości przez wykonawcę robót. Wykonywanie wykopów będzie prowadzone ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne zostaną ograniczone do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej.

Woda (napoje) dla pracowników podczas realizacji inwestycji będą dowożone na teren budowy w jednorazowych opakowaniach. Zaopatrzenie w wodę do celów budowy (o ile wystąpi taka potrzeba) będzie prowadzone przy pomocy beczkowsów. Planowana inwestycja podczas eksploatacji nie będzie wymagała zaopatrzenia w wodę.

Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe. Wytwarzane odpady pochodzące z przebudowy nawierzchni drogi oraz z pozostałych prac budowlanych, przed przekazaniem odpowiednim podmiotom, będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach. Prace związane z odzyskiem odpadów (rozkruszaniem elementów betonowych) będą prowadzone poza terenem

inwestycyjnym. Grunt z wykopów zostanie wykorzystany w obrębie terenu budowy do rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemni-budowlanych oraz do kształtowania przydrogowych terenów zieleni. Odpady bytowe (opakowania produktów żywnościowych tj. puszki, butelki typu pet i szklane, papier, opakowania wielomateriałowe, ścieki bytowe), których powstawania nie można uniknąć w trakcie realizacji robót i utrzymania z placu budowy.

Odpady niebezpieczne typu (płyny eksploatacyjne, czyściwo, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi wykorzystywanymi podczas eksploatacji maszyn i urządzeń na budowie będą gromadzone w stosowanych pojemnikach do selektywnej zbiórki i przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady bytowe typu opakowania produktów żywnościowych, tj. puszki, butelki typu pet i szklane, papier, opakowania wielomateriałowe będą gromadzone selektywnie w pojemnikach i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku tego typu odpadów.

Przedmiotowa droga w całym okresie eksploatacji będzie sukcesywnie monitorowana i odpowiednio oczyszczana przez służby zarządcy drogi lub wyspecjalizowane podmioty do usuwania zagrożeń, np. straż pożarną. Zebrane odpady będą na bieżąco (w miarę możliwości) wstępnie segregowane lub przekazywane jako odpady zmieszane do wyspecjalizowanych punktów zajmujących się ich przetwarzaniem, np. do sortowni w m. Uniszki-Cegienia k. Mławy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268431 (Mławka do Krupionki) jest to naturalna część wód, której stan ogólny określono jako złym a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny; bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039- dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE- brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów.

Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z osiągnięciem celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosforany, MIR. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód:, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak w stopniu alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. ” Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i znajduje się częściowo w otoczeniu terenów zalesionych. W pobliżu terenu inwestycyjnego znajduje się przestrzenna forma ochrony przyrody, tj. Zieluńsko- Rzęgnowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 07 września 2022 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa ma na celu poprawę konstrukcji jezdni, dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa co w konsekwencji wpłynie na polepszenie warunków ruchu pojazdów i zmniejszenie hałasu. Planowane przedsięwzięcie zmniejszy zatem niekorzystny wpływ uciążliwości i szkodliwości środowiskowej na zdrowie i warunki życia ludzi.

Przedsięwzięcie znajdować się będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.). W odległości ok. 10 km w kierunku południowo- zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławski PLB140008. Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (zwane dalej „KIP”) inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1- Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 zlokalizowanej w województwie mazowieckim, w powiecie mławskim.

Odcinek planowanej do przebudowy drogi zlokalizowany jest na terenie zabudowy pełniącej funkcję mieszkalną- jednorodzinną, o łącznej długości 1,64 km. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m-7,00 m. Pobocza są gruntowe nieutwardzone o szerokości 1,50 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków do przydrożnych rowów.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę przepustów drogowych pod zjazdami. Realizacja powyższej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu, który obejmuje. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z nowym przebiegiem drogi. Wycinka nie wpływa na zmianę powierzchni biologicznej czynnej.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacji i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania

inwestycji nie występują siedliska lęgowe. Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami lasów lęgowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Z analizy danych zawartych w KIP stwierdzono, że rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu. Przy przebudowie drogi będą wykorzystywane elementy istniejącego układu komunikacyjnego. Przebudowa ma na celu poprawę konstrukcji jezdni, dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa co w konsekwencji wpłynie na polepszenie warunków ruchu pojazdów i zmniejszenie hałasu. Uciążliwości powstałe w trakcie budowy dróg będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią z chwilą zakończenia robót. Zebrane odpady będą selektywnie składane i zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach. Zakres planowanych prac, przy zachowaniu wszelkich dostępnych obecnie środków minimalizujących negatywny wpływ na inwestycji na środowisko nie będzie w sposób znaczący wpływać na otaczający teren zarówno na teren zarówno na etapie eksploatacji jak i budowy.

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań w terminie 7 dni od dnia otrzymania (obwieszczenie znak GKiI.6220.1.2024.AN(9) z dnia 19 marca 2024 r.).

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska ww. przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracyjnego wobec organu administracji publicznej, który wydał

- decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
 4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Mławskiego
Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 20
06-500 Mława
2. Pełnomocnik Pan Jerzy Żelech
Biuro Projektowe
ul. Jureckiego 38, 06-400 Ciechanów
3. Gmina Wieczfnia Kościelna
Wieczfnia Kościelna 48
06-513 Wieczfnia Kościelna
4. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie

WÓJT

mgr inż. Mariusz Gębala

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie.
ul. Powstańców Warszawski 11, 06-400 Ciechanów
4. Sołtys wsi Kuklin
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna
6. Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna
www.ugwieczfnia.bipgmina.pl
7. A/a

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2305W od drogi autobusowej DA1-Węzeł Mława Północ w miejscowości Kuklin odcinek od km 0+000,00 do km 1+640,00 gmina Wieczfnia Kościelna.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- korekta geometrii trasy;
- przebudowa poboczy utwardzonych o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szer. do 1,00 m oraz wykonanie zjazdów na posesje dostosowanych do szerokości istniejących bram z kostki betonowej i zjazdów na pola wykonanych z betonu asfaltowego oraz przepustów drogowych pod zjazdami na posesje;
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe o szerokości 6,00 m na odcinku niezabudowanym i 7,00 m w terenie zabudowanym;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokość 3,00 m i chodnika o szerokości 2,00 m.;
- odbudowa odwodnienia pasa drogowego poprzez profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych oraz wykonanie przydrożnych trawiastych rowów odprowadzających i kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- wycinka drzew kolidujących z nowym przebiegiem drogi;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka drogi.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi- droga powiatowa,
- klasa drogi- na odcinku przejścia przez miejscowość Kuklin klasa drogi Z (1x2 pasy ruchu),
- prędkość projektowa dotyczy klasy drogi G-Vp= 60 km/h (teren zabudowany),
- prędkość miarodajna $V_m = 70 \text{ km/h}$ (teren zabudowany),
- przyjęta kategoria ruchu – KR -4,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś.

Ponadto w sąsiedztwie pasa drogowego przebiega i przecina poprzecznie ww. pas sieć wodociągowa Ø90 i Ø225 oraz sieci: telekomunikacyjna, światłowodowa oraz sieć energetyczna.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z informacją zawartą w ewidencji melioracji wodnych i gruntów zmeliorowanych najbliższej położony rów melioracyjny R-A jest zlokalizowany w odległości ok. 80 m od terenu inwestycyjnego. Przedmiotowa droga powiatowa umożliwia dojazd do prywatnych posesji i gospodarstw oraz stanowi fragment połączenia pomiędzy miejscowościami: Mławą i Napierkami.

Na ww. odcinku droga posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi rowami przydrożnymi. Szerokość jezdni waha się w granicach 6,00-7,00 m. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego spływają powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe oraz do rowu przydrożnego.

Wg informacji w KIP odwodnienie jezdni drogi będzie prowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe, do planowanych do wykonania i istniejących rowów drogowych i do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268431 (Mławka do Krupionki) jest to naturalna część wód, której stan ogólny określono jako zły a osiągnięcie celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny; bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039- dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE- brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone

Przebudowa ma na celu poprawę konstrukcji jezdni, dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa co w konsekwencji wpłynie na polepszenie warunków ruchu pojazdów i zmniejszenie hałasu. Uciążliwości powstałe w trakcie budowy dróg będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią z chwilą zakończenia robót. Zebrane odpady będą selektywnie składane i zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach. Zakres planowanych prac, przy zachowaniu wszelkich dostępnych obecnie środków minimalizujących negatywny wpływ na inwestycji na środowisko nie będzie w sposób znaczący wpływać na otaczający teren zarówno na teren zarówno na etapie eksploatacji jak i budowy.

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala