

Uchwała Nr XXXII/281/2023
Rady Gminy Wieczfnia Kościelna
z dnia 10 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5), Rada Gminy Wieczfnia Kościelna uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała nr XXX/267/2022 Rady Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 6 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

§ 3.

Przepisy §1 w brzmieniu nadanym niniejszą uchwałą mają zastosowanie od 17 stycznia 2023 r.

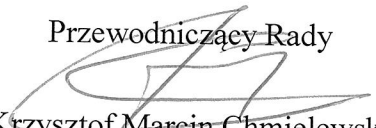
§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieczfnia Kościelna.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady



Krzysztof Marcin Chmielewski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXII/281/2023 Rady Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 10 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

Stosownie do zapisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru określonego w art. 39a ust. 2 ww. ustawy.

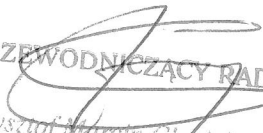
Zgodnie z nowelizacją przepisu zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany jest według wzoru, którego elementem składowym jest ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy stawki ustalone uchwałą nr XXX/267/2022 Rady Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 6 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, staną się nieaktualne z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tj. dnia 17 stycznia 2023 r. Zaproponowane w uchwale nowe stawki za 1 km przebiegu pojazdu są zgodne z wymogami ustawowymi.

W związku z powyższym uchwała ma charakter dostosowania do obowiązujących przepisów. Ponadto przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest

równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Biorąc pod uwagę, iż niniejsza uchwała zmierza do zwiększenia stawki za 1 km przebieg pojazdu, a więc do poprawy uprawnień podmiotu, nie ma przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Krzysztof Marcin Chmielewski