

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm., zwaną dalej „*ustawą ooś*”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 dalej *Kpa*), a także w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego Gminą Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi gminnej G230908W relacji Windyki-Wieczfnia Kościelna.**

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi gminnej G230908W relacji Windyki-Wieczfnia Kościelna**
2. Nałożyć konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
 - 2) Prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzewostanu należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
 - 3) Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - 4) Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew lub krzewów miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
 - 5) Po zakończeniu prac, nowo posadzone drzewa lub krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancją pielęgnacyjną, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwania chwastów i koszenia traw.
 - 6) Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

- 7) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 8) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 9) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 10) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 11) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki;
- 12) Na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami i butelkach jednorazowych;
- 13) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
- 14) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 15) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 16) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 17) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 18) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. , poz. 1311);
- 19) Prace w obrębie ciekіu, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
- 20) Wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów ciekіu, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami w obręb koryta;
- 21) Prace dotyczące koryta ciekіu należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych;
- 22) Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych

- w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmełnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
- 23) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 09 stycznia 2023 r. Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna wystąpiła do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi gminnej G230908W relacji Windyki-Wieczfnia Kościelna**

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem z dnia 24 stycznia 2023 r., znak: GKil.6220.3.2023.AN(2) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy ooś* Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.3.2023.AN(3) z dnia 24 stycznia 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.132.2023.IP z dnia 03 lutego 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią znak: PSSE.ZNS.9022.02.01.08.2023 z dnia 30 stycznia 2023 r. (data wpływu: 03.02.2023 r.) odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem pismem z dnia 07 lutego 2023 r. (data wpływu: 13.02.2023 r.), znak: WA.ZZŚ.2.4901.1.25.2023.MR wyraził iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej G230908W relacji Windyki-Wieczfnia Kościelna. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 5000 m. Z KIP wynika, że obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m. Droga posiada śladowe rowy drogowe wymagające odmulenia i odbudowy. Odwodnienie odcinka drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych i w teren.

Początek rozbudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,000, w osi jezdni drogi powiatowej nr 2307W Mława-Grzybowo-Wieczfnia Kościelna- Peplówek w miejscowości Windyki, a koniec w km 5+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2307W.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- prac rozbiórkowych i robót ziemnych;
- lokalnie poszerzenia istniejących konstrukcji jezdni;
- wzmocnienia istniejących konstrukcji jezdni;
- poboczy i chodnika;
- odtworzenia i oczyszczenia rowów drogowych;
- przebudowy przepustów pod zjazdami;
- zjazdów do posesji i na pola;
- elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych;
- oznakowania pionowego u poziomego.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi-D;
- nośność drogi-G1;
- głębokość przemarzania- 1,00 m(II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o-KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni- 2%;
- spadek poboczy- 6%;
- szerokość jezdni -3,50 m, 5,00 m;
- szerokość poboczy z kruszywa- 1,25 m;
- szerokość chodnika- 2,00 m;
- nachylenia skarp- 1:1,5.

Rowy drogowe zostaną uformowane w przekroju poprzecznym tak, aby uzyskać dno o szerokości 40 cm, skarpy o pochyleniu 1:1,5, głębokość średnio 70 cm. Szerokość wykopu na poziomie terenu średnio 2,50 m. Projektowany odcinek przechodzi przez obszary o gruntach piaszczystych, a więc o dużej chłonności wód opadowych. Przepusty pod zjazdami wymienione zostaną na nowe z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 400 mm i długości minimum 8,0 m, zamknięte ściankami prefabrykowanymi betonowymi ze skrzydełkami. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+110,00 w miejscowości Windyki odcinek o przekroju pół ulicznym projektuje się odwodnić za pomocą trzech wypustów i trzech studni chłonnych.

Przyjęto poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni w miejscowości Windyki z 3,50 m do 5,00 m oraz na łuku w miejscowości Bąki. Droga przebiega w terenie lekko pofałdowanym. Projektowany odcinek drogi przechodzi przez tereny o naturalnej roślinności oraz przez różnego rodzaju agrocenozy, pola uprawne, łąki i nieużytki. Stąd wpływ inwestycji na sąsiadujące z drogą tereny w skali średnio i długo terminowej. Istniejąca nawierzchnia jest wykopana z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Droga posiada śladowe rowy drogowe wymagające odmulenia i odbudowy. Przewidziano w jak najszerszym zakresie pozostawienie istniejącej szaty roślinnej, aby uniknąć zbędnego karczowania. Projektuje się wycinkę 6 drzew kolidujących z planowaną przebudową. W zamian za usuwanie drzewa planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w ilości nie mniejszej niż 6 sztuk nowych drzew.

W ścisłym rejonie planowanego do przebudowy odcinka drogi nie stwierdzono tzw. siedlisk przyrodniczych zamieszczonych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej z 1992 r. którego polską podstawą prawną stanowi Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. Nr 77, poz. 510).

Wśród zabudowań przyległych do drogi gnieźdzą się: jaskółki, jeżyki, skowronki, słowiki, gołębie, przepiórki, kuropatwy, bażanty. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała istotnego wpływu na skład gatunkowy i populacji powyższych ptaków w skali krótko i długoterminowej.

W przyległych do rejonu inwestycji terenach leśnych zaobserwowano występowanie wolno żyjących ssaków: jelenie, sarny, dziki, tchórz, kuna, wiewiórka pospolita oraz pospolitych gadów czy płazów. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na faunę. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowę, z nową nawierzchnią bitumiczną, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych o korzyściach ekologicznych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławski PLB140008, znajduje się w odległości około 9,85 km w kierunku południowo-zachodnim od planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, w rejonie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW2000172658149 i nazwie „Orzyc od źródeł do Tamki z Tamką”. Stan ogólny wód JCWP o kodzie RW2000172658149 określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako poniżej stanu dobrego.

Zgodnie z Planem zagospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycję jest teren rolniczym. Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r., poz. 1911). Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskowych łęgowych oraz przy ujściu rzek. Powyższa inwestycja leży poza

obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającą z Map Zagrożenia Powodziowego.

Z analizy danych zawartych w KIP stwierdzono, że rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu. Przy przebudowie drogi będą wykorzystywane elementy istniejącego układu komunikacyjnego. Przebudowa ma na celu poprawę konstrukcji jezdni, dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa co w konsekwencji wpłynie na polepszenie warunków ruchu pojazdów i zmniejszenie hałasu. Uciążliwości powstałe w trakcie budowy dróg będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią z chwilą zakończenia robót. Zebrane odpady będą selektywnie składowane i zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach. Zakres planowanych prac, przy zachowaniu wszelkich dostępnych obecnie środków minimalizujących negatywny wpływ na inwestycji na środowisko nie będzie w sposób znaczący wpływać na otaczający teren zarówno na teren zarówno na etapie eksploatacji jak i budowy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* **stwierdził odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia**, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony sposób.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań w terminie 7 dni od dnia otrzymania (obwieszczenie znak GKil.6220.3.2023.AN(7) z dnia 15 lutego 2023 r.).

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska ww. przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracyjnego wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Wieczfnia Kościelna
Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna

2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
ul. Pl. 1 Maja 6, 06-500 Mława

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Seroch

4. Pan Andrzej Gębala
Sołtys wsi Windyki
Zam. Windyki 57, 06-513 Wieczfnia Kościelna

5. Pan Mariusz Kownacki
Sołtys wsi Bąki
Zam. Bąki 1, 06-513 Wieczfnia Kościelna

6. Pan Mirosław Bonisławski
Sołtys wsi Wieczfnia Kościelna
Zam. Wieczfnia Kościelna 35, 06-513 Wieczfnia Kościelna

7. Pani Katarzyna Jabłonowska
Sołtys wsi Grzybowo
Zam. Grzybowo 10, 06-513 Wieczfnia Kościelna

8. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna

9. Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna
www.ugwieczfnia.bipgmina.pl

10. A/a

Załącznik Nr 1
do decyzji GKiL.6220.3.2023.AN(8)
z dnia 16 marca 2023 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej G230908W relacji Windyki-Wieczfnia Kościelna. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 5000 m. Z KIP wynika, że obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m. Droga posiada śladowe rowy drogowe wymagające odmulenia i odbudowy. Odwodnienie odcinka drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych i w teren.

Początek rozbudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,000, w osi jezdni drogi powiatowej nr 2307W Mława-Grzybowo-Wieczfnia Kościelna -Peplówek w miejscowości Windyki, a koniec w km 5+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2307W.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- prac rozbiórkowych i robót ziemnych;
- lokalnie poszerzenia istniejących konstrukcji jezdni;
- wzmocnienia istniejących konstrukcji jezdni;
- poboczy i chodnika;
- odtworzenia i oczyszczenia rowów drogowych;
- przebudowy przepustów pod zjazdami;
- zjazdów do posesji i na pola;
- elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych;
- oznakowania pionowego u poziomego.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi-D;
- nośność drogi-G1;
- głębokość przemarzania- 1,00 m(II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o-KR1;
- spadek poprzeczny nawierzchni- 2%;
- spadek poboczy- 6%;
- szerokość jezdni -3,50 m, 5,00 m;
- szerokość poboczy z kruszywa- 1,25 m;
- szerokość chodnika- 2,00 m;
- nachylenia skarp- 1:1,5.

Rowy drogowe zostaną uformowane w przekroju poprzecznym tak, aby uzyskać dno o szerokości 40 cm, skarpy o pochyleniu 1:1,5, głębokość średnio 70 cm. Szerokość wykopu na poziomie terenu średnio 2,50 m. Projektowany odcinek przechodzi przez obszary o gruntach piaszczystych, a więc o dużej chłonności wód opadowych. Przepusty pod zjazdami wymienione zostaną na nowe z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 400 mm i długości minimum 8,0 m, zamknięte ściankami prefabrykowanymi betonowymi ze skrzydełkami. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+110,00 w miejscowości Windyki odcinek o przekroju pół ulicznym projektuje się odwodnić za pomocą trzech wypustów i trzech studni chłonnych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławski PLB140008, znajduje się w odległości około 9,85 km w kierunku południowo-zachodnim od planowanej inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, w rejonie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW2000172658149 i nazwie „Orzyc od źródeł do Tamki z Tamką”. Stan ogólny wód JCWP o kodzie RW2000172658149 określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako poniżej stanu dobrego. Zgodnie z Planem zagospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycje jest teren rolniczym. Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska.

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala