

GKiL.6220.15.2022.AN(20)

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm., zwaną dalej „ustawą oos”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 dalej *Kpa*), a także w § 3 ust. 1 pkt. 34 i pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pełnomocnika Pana Wojciecha Czerwonkę działającego w imieniu i na rzecz SHELL POLSKA SP.Z.O.O, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7a, 02-366 Warszawa dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie stacji paliw Shell wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Kuklin, gm. Wieczfnia Kościelna, dz. nr 232/4, identyfikator działki: 281104_5.0007.232/4**

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie stacji paliw Shell wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Kuklin, gm. Wieczfnia Kościelna, dz. nr 232/4, identyfikator działki: 281104_5.0007.232/4**
2. Nałożyć konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy oos* z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) Teren inwestycji wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 - 5) Tankowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji na stacjach paliw.
 - 6) Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych.
 - 7) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń go gruntu i wód.
 - 8) Do wykonywania obiektów oraz montażu sieci uzbrojenia wykorzystywać tylko materiały

atestowane, a wszelkie prace wykonywać i nadzorować przez osoby do tego uprawnione, legitymujące się świadectwem potwierdzającym posiadanie odpowiednich kwalifikacji w tym zakresie.

- 9) Prace ziemne wykonywać bez konieczności odwodnienia wykopów, w przypadku zaistnienia takiej konieczności zastosować osłonę w postaci ścianki szczelnej, czas odwodnienia ograniczyć do niezbędnego minimum. Wodę z odwodnienia odprowadzać do szczelnego zbiornika retencyjnego, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków przez odpowiedni podmiot zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 10) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 11) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 12) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 13) Wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w oznakowanych kontenerach i przekazywać uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
- 14) Odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach i przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwiania tego typu odpadów.
- 15) Wodę na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji do celów socjalno-bytowych pracowników oraz do prac budowlanych pobierać z wodociągu gminnego na warunkach określonych przez gestora sieci. Prowadzić monitoring jej zużycia poprzez zainstalowany wodomierz; w początkowej fazie budowy przed wykonaniem niezbędnych przyłączy wodę pitną dla pracowników dostarczać w zbiornikach przeznaczonych do tego celu.
- 16) Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym przewożnej toalety typu TOI-TOI i wywozić do gminnej oczyszczalni ścieków przez odpowiedni podmiot świadczący takie usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie;
- 17) Do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych na etapie eksploatacji zastosować szczelny zbiornik bezodpływowy o poj. do 40 m³. Zgromadzone ścieki wywozić taborem asenizacyjnym do gminnej oczyszczalni ścieków, w przypadku zaistnienia takiej możliwości przedmiotową stację podłączyć do gminnej sieci sanitarnej.
- 18) Podczas eksploatacji zastosować stalowe, dwupłaszczowe zbiorniki na paliwo płynne o łącznej maksymalnej pojemności do 140 m³, posiadające wzmocnioną konstrukcję pozwalającą na umieszczenie ich pod jezdnią, z zainstalowanym monitoringiem ewentualnego przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej i wyposażone w odpowiednią armaturę i monitoring tzw. „mokry” kontrolujący ewentualny wyciek paliwa.
- 19) Ww. zbiorniki wyposażać w zdalny, elektroniczny i automatyczny system pomiaru poziomu paliwa, który umożliwi dokonywanie pomiarów bez otwierania króćców pomiarowych zbiorników magazynowanych.
- 20) Gaz LPG przeznaczony do tankowania samochodów osobowych przechowywać w podziemnych zbiornikach o poj. do 10 m³ wyposażonym w armaturę zabezpieczającą

- i kontrolą; roztwór wysokiej czystości mocznika w wodzie zdemineralizowanej -AdBlue, przeznaczony dla samochodów osobowych i TIR wyposażonych w system SCR przechowywać w naziemnym zbiorniku o poj. do 7,5 m³ wyposażonym w armaturę zabezpieczającą i kontrolną.
- 21) W trakcie eksploatacji inwestycji sprawdzać zbiorniki pod względem stanu ogólnego i szczelności.
 - 22) Wszystkie połączenia rurociągów i osprzętu wykonać jako szczelne i poddać przed eksploatacją próbie szczelności.
 - 23) Prace związane z serwisowaniem urządzeń przeprowadzać przez uprawnione firmy serwisowe.
 - 24) Tankowanie pojazdów i rozładunek cystern prowadzić na szczelnej nieprzepuszczalnej powierzchni wykonanej z betonu o podwyższonej szczelności, uniemożliwiającej przedostanie się do substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Nawierzchnię w obszarze dystrybucji paliw wyposażyć we wpusty kanalizacyjne odprowadzające ewentualne wody opadowe i roztopowe do wewnętrznej kanalizacji deszczowej.
 - 25) Stację podczas eksploatacji wyposażyć w odpowiedni zapas sorbentów olejowych (np. diatomitu, ziemi krzemkowej lub bardziej wyrafinowanych produktów złożonych) na wypadek szerokoprzestrzennego rozlania się olejów czy paliw.
 - 26) Odpady powstające na skutek ewentualnych poważnych awarii usuwać niezwłocznie przez służby do tego powołane. Drobne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych okresowo zbierać do specjalnego zbiornika i przekazywać do utylizacji uprawnionej firmie.
 - 27) Wszystkie wytworzone podczas eksploatacji odpady inne niż niebezpieczne przekazywać do odbioru specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.
 - 28) Wytworzone odpady niebezpieczne na etapie eksploatacji przekazywać bezpośrednio po ich wytworzeniu uprawnionym firmom z którymi Shell Polska zawrze stosowną umowę.
 - 29) Planowany do realizacji system kanalizacji deszczowej i wykonywać i eksploatować zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym w tym zakresie.
 - 30) Wody opadowe i roztopowe z terenu utwardzonego inwestycji odprowadzać po oczyszczeniu w separatorze, szczelnego i bezodpływowego zbiornika odparowalnego o poj. nominalnej 240 m³ (przy min. pojemności obliczeniowej wynoszącej 185 m³).
 - 31) Zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
 - 32) Separatory substancji ropopochodnych przekazywać do konserwacji i czyszczenia zewnętrznym firmom specjalistycznym. Odpady powstające podczas wykonywania ww. prac zagospodarowywać przez firmy wykonujące te usługi.
 - 33) Zbiornik retencyjno-odparowujący utrzymywać w sprawności, oczyszczając go regularnie z nagromadzonych osadów.
 - 34) Stację wyposażyć w niezbędny sprzęt gaśniczy i ratunkowy, a pracowników jej odpowiednio przeszkolić do prowadzenia akcji gaśniczej i czynności prewencyjnych.
 - 35) Gospodarkę odpadami na etapie likwidacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16 września 2022 r. (data wpływu: 21.09.2022 r.), uzupełniony 17.10.2022 r.), złożony przez Pełnomocnika Pana Wojciecha Czerwonkę działającego w imieniu i na rzecz SHELL POLSKA SP.Z.O.O, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7a, 02-366 Warszawa wystąpił do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie stacji paliw Shell wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Kuklin, gm. Wieczfnia Kościelna, dz. nr 232/4, identyfikator działki: 281104_5.0007.232/4.**

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem z dnia 14 listopada 2022 r., znak: GKil.6220.15.2022.AN(4) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś* Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.15.2022.AN(5) z dnia 14 listopada 2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie pismem z dnia 25 listopada 2022 r. (data wpływu: 29.11.2022 r.), znak: WA.ZZŚ.2.435.1.263.2022.EK wezwał Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o uzupełnienie wniosku. Pismem nr GKil.6220.15.2022.AN(9) z dnia 08.12.2022 r. Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna uzupełnił dokumentację przedsięwzięcia po dostarczeniu informacji od Inwestora. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOS-I.4220.1857.2022.IP z dnia 07 grudnia 2022 r. wezwał Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o uzupełnienie dokumentacji o wersję elektroniczną karty informacyjnej przedsięwzięcia tożsamą z jej wersją pisemną (tj. jednolitą pod względem treści i zawierającą podpis autora). Po przedstawieniu dokumentacji przez Inwestora, Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.15.2022.AN z dnia 27.12.2022 r. przekazał elektroniczną wersję karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem nr WA.ZZŚ.1.435.1.263.2022.EK z dnia 22.12.2022 r. wezwał Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o uzupełnienie dokumentacji. Inwestor w dniu 08.01.2023 r. dostarczył uzupełnienia. Pismem nr GKil.6220.15.2022.AN(16) z dnia 10 stycznia 2023 r. uzupełniono KIP o wymagane elementy oraz przekazano do Dyrektora Zlewni w Ciechanowie celem dalszego rozpatrzenia sprawy.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechnowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr WA.ZZŚ.1.435.1.263.2022.EK z dnia 25 stycznia 2023 r. (data wpływu: 30.01.2023 r.) wyraził iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie nie zajął stanowiska ws. wyrażenia opinii potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem znak: WOOS-I.4220.1857.2022.IP2 z dnia 16 stycznia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji paliw Shell wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ewidencyjnym 232/4 obręb Kuklin, gm. Wieczfnia Kościelna, pow. mławski, która będzie świadczyła usługi związane ze sprzedażą detaliczną paliw płynnych- głównie benzyn, także oleju napędowego oraz gazu płynnego (LPG), AdBlue oraz innych produktów motoryzacyjnych. Działka inwestycyjna posiada powierzchnię 0,62 ha i położona jest przy drodze powiatowej DP2305W nieopodal węzła drogowego Mława-Północ drogi ekspresowej S7. Na terenie ww. działki nie występuje zabudowa i infrastruktura techniczna. Wjazd na stację będzie zapewniony poprzez działkę nr 232/5 (służebność gruntowa) i wspólny dostęp do drogi publicznej (drogi powiatowej). W strefie oddziaływania inwestycji nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

W ramach realizacji inwestor planuje wykonanie:

- budynku stacji paliw (sklep z bistro),
- wiaty z łącznikiem nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- zadaszonych osłon śmietnikowych i gospodarczych,
- wewnętrznego układu drogowego, placów manewrowych i chodników,
- parkingów i miejsc obsługi samochodów w tym ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych,
- elementów reklamowych i informacyjnych, masztu reklamowego, tablic i znaków,
- niezbędnej infrastruktury technicznej w tym: instalacji paliwowych, AdBlue, gazu LPG, instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz ze szczelnym zbiornikiem bezodpływowym, kanalizacji deszczowej wraz ze szczelnym zbiornikiem retencyjnym, instalacji elektrycznej z oświetleniem terenu i innych,
- magazynu butli z gazem płynnym o masie do 440 kg – składowanie w kontenerach o konstrukcji ażurowej,
- terenów biologicznie czynnych – zieleń niska i trawniki.

Ponadto Inwestor planuje wykonanie przyłącza wodociągowego, elektroenergetycznego, gazowego (jeżeli będą warunki techniczne i ekonomiczne). Projektowany budynek stacji paliw będzie budynkiem wolnostojącym i niepodpiwniczonym o wymiarach 20,62 m x 20,83 m i wysokości ok. 4,5 m do attyki i ok. 5,9 m do kalenicy stalowej i będzie posadowiony na żelbetonowych stopach fundamentowych. Ściany zewnętrzne budynku wykończone zostaną płytami warstwowymi i przeszkleniami aluminiowo-szklanymi, ściany wewnętrzne wykonane zostaną z płyt kartonowo- gipsowych lub będą murowane z bloczków wapienno-piaskowych. Dach będzie czterospadowy o kącie nachylenia 25 stopni, kryty blachodachówką, nad częścią techniczną będzie płaski. Ww. obiekt zostanie połączony krótszym bokiem z wiatą nad dystrybutorami o pow. ok. 386 m² za pomocą zadaszenia tzw. łącznika. Wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych będzie posiadała pow. 386 m² i wykonana będzie w konstrukcji stalowej i posadowiona zostanie na żelbetonowych stopach fundamentowych. Na przedmiotowej stacji paliw zostaną zainstalowane następujące instalacje: paliwowa, LPG i AdBlue.

Instalacja paliwowa będzie składała się z następujących elementów:

- dwóch zbiorników podziemnym posadowionych na głębokości 4,1 m p.p.t do magazynowania paliwa, dwupłaszczowych o łącznej maksymalnej pojemności do 140 m³, z monitoringiem

- ewentualnego przecieku w przestrzeni międzypłaszczyznowej oraz stanu napełnienia i odpowietrzanych oddzielnymi przewodami odpowietrzającymi,
- systemu przewodów paliwowych z rur elastycznych typu „UPP Extra” wykonanych z tworzywa sztucznego – polietylen z antyabsorbującą wykładziną wewnętrzną, prowadzonych ze spadkiem w kierunku zbiorników,
 - systemu hermetyzacji napełniania zbiorników magazynowych (hermetyzacja I stopnia - opary wracają do cysterny),
 - systemu odsysania oparów w czasie tankowania samochodów (hermetyzacja II stopnia - opary wracają do zbiornika),
 - zaworów zwrotnych w wypadku zerwania węża dystrybutora i uszkodzenia dystrybutora,
 - dystrybutorów umieszczonych na systemowych, szczelnych studzienkach poddystrybutorowych, zagłębionych w wysepkach.

W skład instalacji do dystrybucji gazu LPG przeznaczonego dla samochodów osobowych będą wchodziły następujące elementy:

- podziemny zbiornik o poj. do 10 m³, wraz z armaturą zabezpieczającą i kontrolną,
- dystrybutor umieszczony na systemowej, szczelnej studzience poddystrybutorowej, zagłębionej w wysepce.

Instalacja AdBlue do dystrybucji roztworu wysokiej czystości mocznika w wodzie zdemineralizowanej – AdBlue, przeznaczonego dla samochodów osobowych i ciężarowych wyposażonych w system SCR będzie się składała z następujących elementów:

- naziemnego zbiornika o poj. do 7,5 m³, który wraz z armaturą zabezpieczającą i kontrolną oraz dystrybutorami dostarczany będzie przez producenta instalacji,
- dystrybutorów umieszczonych na systemowych, szczelnych studzienkach poddystrybutorowych, zagłębionych w wysepkach.

Ponadto na terenie inwestycyjnym planowane jest wykonanie następujących instalacji zewnętrznych:

- kanalizacji deszczowej min. Ø160 – wykonanej z rur PCV i studni rewizyjnych betonowych,
- kanalizacji sanitarnej min. Ø160 – wykonanej z rur PVC, studni rewizyjnych betonowych oraz szczelnego zbiornika bezodpływowego na nieczystości ciekłe o max. poj. do 40 m³,
- instalacji wodociągowej min. Ø40 – wykonanej z rur HDPE,
- zasilania energetycznego.

Wykopy wykonywane będą za pomocą koparki i ręcznie, natomiast zagęszczenie gruntu będzie mechaniczne. Zgodnie z informacją zawartą w KIP podczas wykonywania wykopów pod zbiorniki paliwa i gazu może wystąpić potrzeba czasowego odwodnienia ww. wykopów. Zastosowana wówczas zostanie przez inwestora osłona w postaci ścianki szczelnej. Woda z powierzchniowego odwodnienia zostanie odprowadzona do szczelnego zbiornika retencyjnego, a następnie wywieziona do oczyszczalni ścieków przez odpowiedni podmiot zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Paliwa na teren przedmiotowej stacji dostarczane będą typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych i wyposażonymi w instalacje do przechowywania oparów ze zbiorników magazynowych stacji. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw będzie zależało od wielkości sprzedaży i wielkości jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliw

z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych będzie się odbywało grawitacyjnie. Instalacja będzie zaprojektowana i wykonana w sposób umożliwiający hermetyczny rozładunek autocystern do wszystkich komór zbiorników magazynowych benzyn i olejów poprzez szczelne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniego zbiornika. Drugim węzłem elastycznym będą spięte przestrzenie powietrzne cysterny i zbiorników, tworząc tzw. wahadło gazowe. Do wydawania paliw ze zbiorników podziemnych zastosowane będą jednakowe dystrybutory wieloproduktowe dla samochodów osobowych i jednopunktowe dla samochodów ciężarowych, które będą umieszczone na systemowych, szczelnych studzienkach poddystrybutorowych zagłębionych w wysepkach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLRW200017268432 o nazwie Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką. Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowania gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych. Ponadto w pobliżu terenu inwestycyjnego znajduje się przestrzenna forma ochrony przyrody tj. Zieluńsko-Rzęgnowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, ze zm.) zwanej dalej ustawą Prawo wodne.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 10,2 km w kierunku południowo-zachodni, od planowanej inwestycji. Na terenie stacji paliw nie stwierdza się występowania gatunków grzybów chronionych, które zostały wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U z 2014 r., poz. 1408).

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* **stwierdził odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia**, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony sposób.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 oraz pkt. 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie

dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań w terminie 7 dni od dnia otrzymania (zawiadomienie GKil.6220.15.2022.AN(19) z dnia 02 lutego 2023 r.).

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska ww. przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracyjnego wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Otrzymują:

1. *SHELL POLSKA SP.Z.O.O*
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7a
02-366 Warszawa
2. *Pełnomocnik*
Wojciech Czerwonka
Ul. Słoneczna 6
83-047 Przywidz
3. *Daria Maria Malinowska*
Aleja Marszałka Piłsudskiego 30/24, 81-378 Gdynia
4. *Strony postępowania wg wykazu*

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

Do wiadomości:

1. *Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska*
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7, 06 – 400 Ciechanów
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie*
ul. Pl. 1 Maja 6, 06 – 500 Mława

3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie
Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów*
4. *Sółtys wsi Kuklin
Janina Bożena Olszak
Kuklin 80
06-513 Wieczfnia Kościelna*
5. *Sółtys wsi Michalinowo
Jolanta Wydurska
Michalinowo 20,
06-513 Wieczfnia Kościelna*
6. *Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna*
7. *Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna
www.ugwieczfnia.bipgmina.pl*
8. *A/a*

*Zgodnie z art. 7 ust. 3 z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2022 roku, poz. 2148 ze zm.) pobrano opłatę skarbową
w kwocie 205,00 zł za wydaną decyzję.-przelew internetowy z dnia 16.09.2022 r.*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji paliw Shell wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ewidencyjnym 232/4 obręb Kuklin, gm. Wieczfnia Kościelna, pow. mławski, która będzie świadczyła usługi związane ze sprzedażą detaliczną paliw płynnych- głównie benzyn, także oleju napędowego oraz gazu płynnego (LPG), AdBlue oraz innych produktów motoryzacyjnych. Działka inwestycyjna posiada powierzchnię 0,62 ha i położona jest przy drodze powiatowej DP2305W nieopodal węzła drogowego Mława-Północ drogi ekspresowej S7. Na terenie ww. działki nie występuje zabudowa i infrastruktura techniczna. Wjazd na stację będzie zapewniony poprzez działkę nr 232/5 (służebność gruntowa) i wspólny dostęp do drogi publicznej (drogi powiatowej). W strefie oddziaływania inwestycji nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

W ramach realizacji inwestor planuje wykonanie:

- budynku stacji paliw (sklep z bistro),
- wiaty z łącznikiem nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- zadaszonych osłon śmietnikowych i gospodarczych,
- wewnętrznego układu drogowego, placów manewrowych i chodników,
- parkingów i miejsc obsługi samochodów w tym ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych,
- elementów reklamowych i informacyjnych, masztu reklamowego, tablic i znaków,
- niezbędnej infrastruktury technicznej w tym: instalacji paliwowych, AdBlue, gazu LPG, instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej wraz ze szczelnym zbiornikiem bezodpływowym, kanalizacji deszczowej wraz ze szczelnym zbiornikiem retencyjnym, instalacji elektrycznej z oświetleniem terenu i innych,
- magazynu butli z gazem płynnym o masie do 440 kg – składowanie w kontenerach o konstrukcji ażurowej,
- terenów biologicznie czynnych – zieleń niska i trawniki.

Ponadto Inwestor planuje wykonanie przyłącza wodociągowego, elektroenergetycznego, gazowego (jeżeli będą warunki techniczne i ekonomiczne). Projektowany budynek stacji paliw będzie budynkiem wolnostojącym i niepodpiwniczonym o wymiarach 20,62 m x 20,83 m i wysokości ok. 4,5 m do attyki i ok. 5,9 m do kalenicy stalowej i będzie posadowiony na żelbetonowych stopach fundamentowych. Ściany zewnętrzne budynku wykończone zostaną płytami warstwowymi i przeszkleniami aluminiowo-szklanymi, ściany wewnętrzne wykonane zostaną z płyt kartonowo-gipsowych lub będą murowane z bloczków wapienno-piaskowych. Dach będzie czterospadowy o kącie nachylenia 25 stopni, kryty blachodachówką, nad częścią techniczną będzie płaski. Ww. obiekt zostanie połączony krótszym bokiem z wiatą nad dystrybutorami o pow. ok. 386 m² za pomocą zadaszenia tzw. łącznika. Wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych będzie posiadała pow. 386 m² i wykonana będzie w konstrukcji stalowej

i posadowiona zostanie na żelbetowych stopach fundamentowych. Na przedmiotowej stacji paliw zostaną zainstalowane następujące instalacje: paliwowa, LPG i AdBlue.

Instalacja paliwowa będzie składała się z następujących elementów:

- dwóch zbiorników podziemnym posadowionych na głębokości 4,1 m p.p.t do magazynowania paliwa, dwupłaszczowych o łącznej maksymalnej pojemności do 140 m³, z monitoringiem ewentualnego przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej oraz stanu napełnienia i odpowietrzanych oddzielnymi przewodami odpowietrzającymi,
- systemu przewodów paliwowych z rur elastycznych typu „UPP Extra” wykonanych z tworzywa sztucznego – polietylen z antyabsorbującą wykładziną wewnętrzną, prowadzonych ze spadkiem w kierunku zbiorników,
- systemu hermetyzacji napełniania zbiorników magazynowych (hermetyzacja I stopnia - opary wracają do cysterny)
- systemu odsysania oparów w czasie tankowania samochodów (hermetyzacja II stopnia - opary wracają do zbiornika),
- zaworów zwrotnych w wypadku zerwania węża dystrybutora i uszkodzenia dystrybutora,
- dystrybutorów umieszczonych na systemowych, szczelnych studzienkach poddystrybutorowych, zagłębionych w wysepkach.

W skład instalacji do dystrybucji gazu LPG przeznaczonego dla samochodów osobowych będą wchodziły następujące elementy:

- podziemny zbiornik o poj. do 10 m³, wraz z armaturą zabezpieczającą i kontrolną,
- dystrybutor umieszczony na systemowej, szczelnej studzience poddystrybutorowej, zagłębionej w wysepce.

Instalacja AdBlue do dystrybucji roztworu wysokiej czystości mocznika w wodzie zdemineralizowanej – AdBlue, przeznaczonego dla samochodów osobowych i ciężarowych wyposażonych w system SCR będzie się składała z następujących elementów:

- naziemnego zbiornika o poj. do 7,5 m³, który wraz z armaturą zabezpieczającą i kontrolną oraz dystrybutorami dostarczany będzie przez producenta instalacji,
- dystrybutorów umieszczonych na systemowych, szczelnych studzienkach poddystrybutorowych, zagłębionych w wysepkach.

Ponadto na terenie inwestycyjnym planowane jest wykonanie następujących instalacji zewnętrznych:

- kanalizacji deszczowej min. Ø160 – wykonanej z rur PCV i studni rewizyjnych betonowych,
- kanalizacji sanitarnej min.Ø160 – wykonanej z rur PVC, studni rewizyjnych betonowych oraz szczelnego zbiornika bezodpływowego na nieczystości ciekłe o max. poj. do 40 m³,
- instalacji wodociągowej min. Ø40 – wykonanej z rur HDPE,
- zasilania energetycznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLRW200017268432 o nazwie Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką. Ponadto w pobliżu terenu inwestycyjnego znajduje się przestrzenna forma ochrony przyrody tj. Zieluńsko-Rzęgnowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia

Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, ze zm.) zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 10,2 km w kierunku południowo-zachodni, od planowanej inwestycji. Na terenie stacji paliw nie stwierdza się występowania gatunków grzybów chronionych, które zostały wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U z 2014 r. , poz. 1408).

WÓJT

mgr inż. Mariusz Gębala