

Opis przedmiotu zamówienia

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

Opis usługi i określenie linii komunikacyjnej:

1. Na podstawie umowy, operator będzie świadczył usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:

- a) **linia komunikacyjna nr 1: Grzebsk – Chmielewo Wielkie – Zakrzewo Wielkie – Wieczfnia Kościelna – Kuklin – Uniszki Zawadzkie – Uniszki-Cegielnia** w dni powszednie w poniedziałek, środę i piątek.

Długość linii ok. 18,00 km. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie 5.500,00 wozokilometrów. Wykaz przystanków komunikacyjnych określa załącznik.

- b) **linia komunikacyjna nr 2: Grzebsk – Chmielewo Wielkie – Zakrzewo Wielkie – Wieczfnia Kościelna – Pogorzel – Chmielewko – Wąsosze – Chmielewko – Grzybowo – Windyki – Uniszki-Cegielnia** w dni powszednie we wtorek i czwartek.

Długość linii ok. 23,00 km. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie 4700,00 wozokilometrów. Wykaz przystanków komunikacyjnych określa załącznik.

2. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 2) Opracowania i wydania rozkładów jazdy dla w/w linii komunikacyjnych zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed zawarciem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków dla linii komunikacyjnej; Operator jest zobowiązany do aktualizacji rozkładów jazdy, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- 3) Świadczenia usług przy zachowaniu parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów, a także do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymagania prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 4) Posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Wykonawcę pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
- 5) Ubezpieczenia Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego, jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub

nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),

- 6) Posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
- 7) Należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia,
- 8) Umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
- 9) Wykonywania w całości kursów zleconych przez zamawiającego,
- 10) Dbłości o punktualność kursowania linii, jak również prawidłową jakość usług przewozowych, tj. niedopuszczenia do:
 - (1) **Opóźnień** rozumianych jako zawinionych przez Wykonawcę, tj. odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - (2) **Przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy (z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy).
- 11) Utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z Zamawiającym oraz wszystkimi autobusami wykonawcy,
- 12) Świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Wykonawcę, w tym zmniejszenia ilości wykonywanych kursów (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wozokilometrów do 70%),
- 13) Niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach z udziałem autobusów Wykonawcy, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.,
- 14) Dostosowania wielkości pojazdów do natężenia ruchu na wskazanych liniach komunikacyjnych,
- 15) Zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - (1) Bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - (2) Przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - (3) Warunków podróży, tj. oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów,
 - (4) Właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu, a także oznaczenie przystanku docelowego,
 - (5) Kultury obsługi podróżnych,

- (6) Udzielenia przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - (7) Posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.
- 16) Umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z Umowy,
 - 17) W sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany, Wykonawca jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego o zamianie pojazdu. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane,
 - 18) W przypadku zdarzenia skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia rezerwowego autobusu w ciągu 40 minut od momentu zdarzenia, a w przypadku braku obsady zapewnienia innej osoby z wymaganymi uprawnieniami do przewozu osób,
 - 19) Zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach Wykonawcy obsługujących linię autobusową,
 - 20) Sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera,
 - 21) Umożliwienia Zamawiającemu wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełnienia określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Wykonawca, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Wykonawcy,
 - 22) Podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Zamawiającym i uzyskaniu jego zgody,
 - 23) Zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu,
 - 24) Składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 5-tego dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej w podziale na poszczególne kursy oraz ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami oraz protokołu z wykonania usługi,
 - 25) Zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca będzie emitował i sprzedawał niżej wymienionej rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Wieczfnia Kościelna:
 - (1) Bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 15,00 zł,
 - (2) Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie,

- (3) Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r., poz. 8) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Wykonawcy,
- (4) Kierowcy mają prawo do kontroli biletów pasażerów, a w szczególności sprawdzenia, czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu, a także czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu za przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego. Pasażerowi, który nie dostosował się do wezwania kierowcy odmawia się przewozu, a jeżeli pasażer nie opuści pojazdu, kierowca zobowiązany jest zawiadomić telefonicznie o zaistniałym fakcie policję.
- (5) Oferent składa ofertę dla każdej części zamówienia osobno.

3. Wymagania techniczne dla taboru.

Usługa przewozowa będzie realizowana pojazdami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem:

- a) **Pojemność** – możliwość przewozu co najmniej 24 pasażerów, w tym 19 pasażerów na miejscach siedzących,
- b) **Rok produkcji – 2000 r. lub późniejszy,**
- c) Podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
- d) Wentylacja naturalna

Wentylacja naturalna poprzez okna:

Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwną lub uchylaną. Do powyższego wskaźnika zaliczane są okna o minimalnej szerokości 800 mm. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd. Przesuwane lub uchylane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie lub otwarcie się okna w czasie jazdy pojazdu.

Wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe:

Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.

Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej oznakowanie wewnętrzne i zewnętrzne w zakresie liniowej informacji pasażerskiej, tzn. na przodzie, tyle oraz na prawej stronie (strona widoczna przez oczekujących na przystanku) autobusu należy umieścić tablicę, na której w sposób widoczny z zewnątrz autobusu podana zostanie nazwa kierunków (nazwa przystanków końcowych) oraz oznaczenie literowe lub cyfrowe danej trasy autobusowej,

Operator wyłoniony w postępowaniu zobowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami.

4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- 1) **Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;**

Warunek będzie spełniony, jeżeli z załączonych przez Wykonawcę dokumentów będzie wynikać uprawnienie Wykonawcy do prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu osób na terenie Polski, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 180 ze zm.). Dokumentami uprawniającymi do prowadzenia w/w działalności jest licencja lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

- 2) **Posiadają wiedzę i doświadczenie.**

Warunek będzie spełniony, jeżeli w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami minimum 1 usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym, tj. w liczbie minimum 10.000 wozokilometrów w ciągu roku dla każdej linii. Wykonawca potwierdzi należyte wykonanie lub wykonywanie wykazanych usług poprzez poświadczenia, ze zostały one wykonane należycie. **Warunek dotyczy każdej linii osobno.**

- 3) **Dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.**

Warunek będzie spełniony, jeżeli:

Potencjał techniczny:

- a) Z wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy usług, w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, będzie wynikało, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym składającym się z co najmniej 2 autobusów spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) i przepisach wykonawczych oraz z wymogami określonymi w niniejszym opisie **(dla każdego zadania osobno).**

Osoby zdolne do wykonania zamówienia.

- b) Wykonawca będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ilości co najmniej 1 kierowcy posiadającego prawo jazdy uprawniające do kierowania autobusami. W ww. wykazie Wykonawca powinien również dodatkowo wykazać przynajmniej jedną osobę zarządzającą przedsiębiorstwem lub zarządzającą transportem drogowym, legitymującą się certyfikatem kompetencji zawodowych wydanym na podstawie art. 34 ust.4 ustawy o transporcie drogowym (dla każdego zadania osobno).

5. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Wykaz wykonanych lub wykonywanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz, których usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie – zaświadczenie Wykonawcy,
- 2) Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami,
- 3) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, niezbędnych do wykonywania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tym osobami.

6. Informacje dodatkowe.

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania komisyjnego odbioru pojazdów operatora przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych pod kątem spełnienia wymogów zapytania ofertowego, zgłoszonych Zamawiającemu do świadczenia realizacji usług.
- 2) Zamawiający w czasie realizacji umowy zastrzega sobie prawo do kontroli jakości świadczonych usług przewozowych

7. Termin realizacji zamówienia: od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Handl

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

UMOWA NR

Zawarta w dniu2022 roku pomiędzy: **Gminą Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna**
NIP: 569-17-60-011 ; REGON: 130378516
reprezentowaną przez **Pana Mariusza Gębale - Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna**
przy kontrasygnacie
Pani Małgorzaty Stęпки – Skarbnika Gminy
zwaną dalej Zamawiającym

a
zwaną/y m dalej „Operatorem”

zawarta na podstawie art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r., o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343)

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zgodnie z art. 22 ust 9 pkt. 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371).

§ 1

Przedmiot umowy

Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich, w ramach niżej wymienionych zadań:

- 1) **Zadanie nr 1** – świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na **trasie Grzebsk -Chmielewo Wielkie - Zakrzewo Wielkie - Wieczfnia Kościelna – Kuklin – Uniszki Zawadzkie – Uniszki-Cegielnia** w dni powszednie w poniedziałek, środę i piątek.
- 2) **Zadanie nr 2** - świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na **trasie Grzebsk -Chmielewo Wielkie - Zakrzewo Wielkie - Wieczfnia Kościelna – Pogorzal – Chmielewko – Wąsosze – Chmielewko – Grzybowo – Windyki – Uniszki-Cegielnia** w dni powszednie we wtorek i czwartek.

§ 2

1. Zakres usług, o którym mowa w § 1 obejmuje usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji gminnej poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na przedmiotowych liniach.
2. Wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie **10.200,00** wozokilometrów tj. **Trasa nr 1:** Grzebsk -Chmielewo Wielkie - Zakrzewo Wielkie - Wieczfnia Kościelna – Kuklin – Uniszki Zawadzkie – Uniszki-Cegielnia w dni powszednie w poniedziałek, środę i piątek – **5.500,00**;

Trasa nr 2: Grzebsk -Chmielewo Wielkie - Zakrzewo Wielkie - Wieczfnia Kościelna – Pogorzel – Chmielewko – Wąsosze – Chmielewko – Grzybowo – Windyki – Uniszki-Cegielnia w dni powszednie we wtorek i czwartek – **4.700,00.**

3. Po weryfikacji liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej w podziale na poszczególne kursy Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości wozokilometrów maksymalnie o 70% wielkości pracy przewozowej określonej w ust. 2.

§ 3

1. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.

2. Operator obowiązany jest do opracowania i wydania rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych objętych umową uwzględnieniem tras przejazdu, zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed podpisaniem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków z linii komunikacyjnej. Rozkład jazdy powinien być tak opracowany aby była możliwość przesiadki na danych przystankach z jednej linii do drugiej z jak najkrótszym oczekiwaniem na daną linię.

3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach w uzasadnionych przypadkach:

- 1) na polecenie Zamawiającego (w tym w przypadku § 2 ust. 3),
- 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody zamawiającego, w formie pisemnej lub elektronicznej.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1 Zamawiający przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Zamawiającego.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 2 Operator przekazuje zamawiającemu projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.

6. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.

7. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 3, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu autobusów.

8. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii, ani rozkładów jazdy autobusów.

§ 4

Termin realizacji umowy

Umowę zawarto na czas oznaczony: **od dnia 01 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.**

§ 5

Obowiązki Stron

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy wyłącznie środków transportu Operatora.

2. Zamawiający nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Operator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,
- 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymagania prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

4. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- 3) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
- 4) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w wykazie stanowiącym załącznik do formularza ofertowego i dopuszczonych do ruchu;
- 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
- 6) umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
- 7) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- 8) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - a) **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b) **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- 9) utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z zamawiającym oraz wszystkimi autobusami Operatora;
- 10) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora w tym zmniejszenia ilości wykonywanych kursów (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wozokilometrów do 70%).
- 11) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- 12) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróźnych,
- 13) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,

- c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.
- 14) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- 15) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany wskazany w Załączniku do zapytania ofertowego, Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego o zamianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem oznakowania pojazdu zgodnie z wytycznymi. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
- 16) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 40 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;
- 17) zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach Operatora obsługujących linię autobusową;
- 18) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
- 19) umożliwienia Zamawiającemu wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełniania określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Operator, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Operatora;
- 20) Podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Zamawiającym i uzyskaniu jego zgody,
- 21) Zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu.
- 22) Składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 5-tego dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej w podziale na poszczególne kursy oraz ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Wiecznia Kościelna:
- 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż -
6. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
7. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 8 ze zm.) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.

8. Kierowcy autobusów mają prawo do kontroli biletów pasażerów, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu na przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego. Pasażerowi, który nie dostosował się do wezwania kierowcy odmawia się przewozu, a jeżeli pasażer nie opuści pojazdu, kierowca zobowiązany jest zawiadomić telefonicznie o zaistniałym fakcie policję.

9. Operator oświadcza, iż posiada zdolność i odpowiednie kompetencje do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.

§ 6

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.

2. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:

- a) komunikacyjne, wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
- b) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
- c) inne szkody zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.

4. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora, przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:

- a) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
- b) przekazania Zamawiającemu kopii tych skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).

5. W przypadku wniesienia do Zamawiającego skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Zamawiający rozpatruje skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

6. W przypadku uznania przez Zamawiającego skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.

7. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu przeprowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

8. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Zamawiającego, w terminie przez niego wskazanym, kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

9. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Zamawiającego w związku z działaniami Operatora, co do których Zamawiającemu przysługiwałoby roszczenie regresowe od Operatora.

Operator zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu, w terminie nie później niż do dnia 31.03.2024 r., informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

10. Operator zobowiązuje się wystąpić do Zamawiającego o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla linii komunikacyjnych.

§ 7

Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia

1. Zamawiający upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych:
- Natalia Chmielewska tel. 23 654 00 04 wew. 40 , e-mail: n.chmielewska@wieczfniakoscielna.pl
- Joanna Mórawska tel. 23 654 00 04 wew. 44, e-mail: joannam@wieczfniakoscielna.pl
2. Osoby wyznaczone przez Zamawiającego mają prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.
4. Operator zapewnia możliwość bezpośredniego kontaktu telefonicznego Zamawiającego z kierowcami realizującymi przewozy zgodnie z rozkładem jazdy, lub wyznaczy osobę, która będzie upoważniona do stałego kontaktu Zamawiającego z Operatorem w godzinach realizacji usługi
....., tel. e-mail
.....

§ 8

Wynagrodzenie Operatora i zasady płatności

1. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącą zgodnie z ofertą Operatora zł.
2. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej Faktury zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług.
3. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć zł brutto (słownie:).
4. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, w systemie podzielonej płatności w ciągu 30 dni, od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, w systemie podzielonej płatności.

5. Sposób wystawiania faktur:

Nabywca: Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna
NIP: 569-17-60-011,

Odbiorca i Płatnik: Urząd Gminy Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna.

6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 ani rekompensata, o której mowa w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 9

Kary umowne

Za stwierdzone nieprawidłowe w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 3,
- 2) za nie podstawienie autobusu zastępczego, w przypadku awarii pojazdu, w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od momentu wystąpienia awarii w wysokości 1% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 3,

- 3) za niezgodne oznakowanie pojazdu określone w § 5 ust. 4 pkt. 13d w wysokości 1% umownego wynagrodzenia brutto za każdy dzień,
- 4) za eksploataowanie pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieszczelne drzwi) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 5) za brak czystości i estetyki pojazdu (w tym ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) – 50,00 zł za każdy dzień w tym samym autobusie,
- 6) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego – 100,00 zł za każdy dzień kursowania,
- 7) za brak lub odmowę okazania karty drogowej lub dokumentów uprawniających kierowcę do prowadzenia pojazdu podczas kontroli – 50, 00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 8) za nie zabranie pasażera oczekującego na przystanku – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 9) za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujęty w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 10) za brak realizacji kursu, jeżeli Operator miał taki obowiązek –100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 11) za nie wydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera – 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

1. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
2. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

§ 11

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:
 - 1) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego,
 - 2) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 3) Zamawiający stwierdził, że Operator nie wykonuje przedmiotu zamówienia zgodnie z umową lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami
 - 4) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Operatora,
 - 5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.

§ 12

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty Operatora w następujących przypadkach:
 - 1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,
 - 2) zmiany stawki podatku VAT na skutek zmian w przepisach prawnych lub urzędowej zmiany podatku VAT, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.
 - 3) zmiany osoby wyznaczonej przez Zamawiającego do konsultacji z Operatorem, osoby wyznaczonej przez Operatora do kierowania usługami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, wynikającej z okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy

skutkujące możliwością zmiany przez Strony postanowień umowy w tym zakresie,

4) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Zamawiającego, nie stojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone.

2. Podstawą do dokonania zmian, o których mowa w ust. 1, jest złożenie wniosku przez jedną ze Stron i jego akceptacja przez drugą Stronę.

§ 13

Przetwarzanie danych osobowych

1. W związku z realizacją Umowy Zamawiający udostępnia Wykonawcy zwykłe dane osobowe dotyczące pracowników Zamawiającego w postaci: imion i nazwisk, adresu email i numeru telefonu.

2. Wykonawca oświadcza, iż znany jest mu fakt, że od momentu udostępnienia danych, o których mowa w ust. 1 powyżej, realizuje on samodzielnie w stosunku do tych danych obowiązki administratora określone w przepisach Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., dalej: RODO) oraz przepisach krajowych z zakresu ochrony danych osobowych, w szczególności ustawy o ochronie danych osobowych.

3. Zamawiający nie odpowiada za wypełnianie przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 2 powyżej.

4. Zamawiający oświadcza, iż realizuje obowiązki Administratora danych osobowych, określone w przepisach RODO, w zakresie danych osobowych Wykonawcy, w sytuacji, w której jest on osobą fizyczną (w tym osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą), a także danych osobowych osób, które Wykonawca wskazał ze swojej strony do realizacji niniejszej Umowy.

§14

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Wszelkie spory, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, ustawy – Prawo Przewozowe oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

4. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których **1 egz.** otrzymuje Wykonawca, a **2 egz.** Zamawiający.

§ 15

Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:

- a) Przebieg tras przejazdu poszczególnych linii,
- b) Rozkład jazdy autobusów

OPERATOR

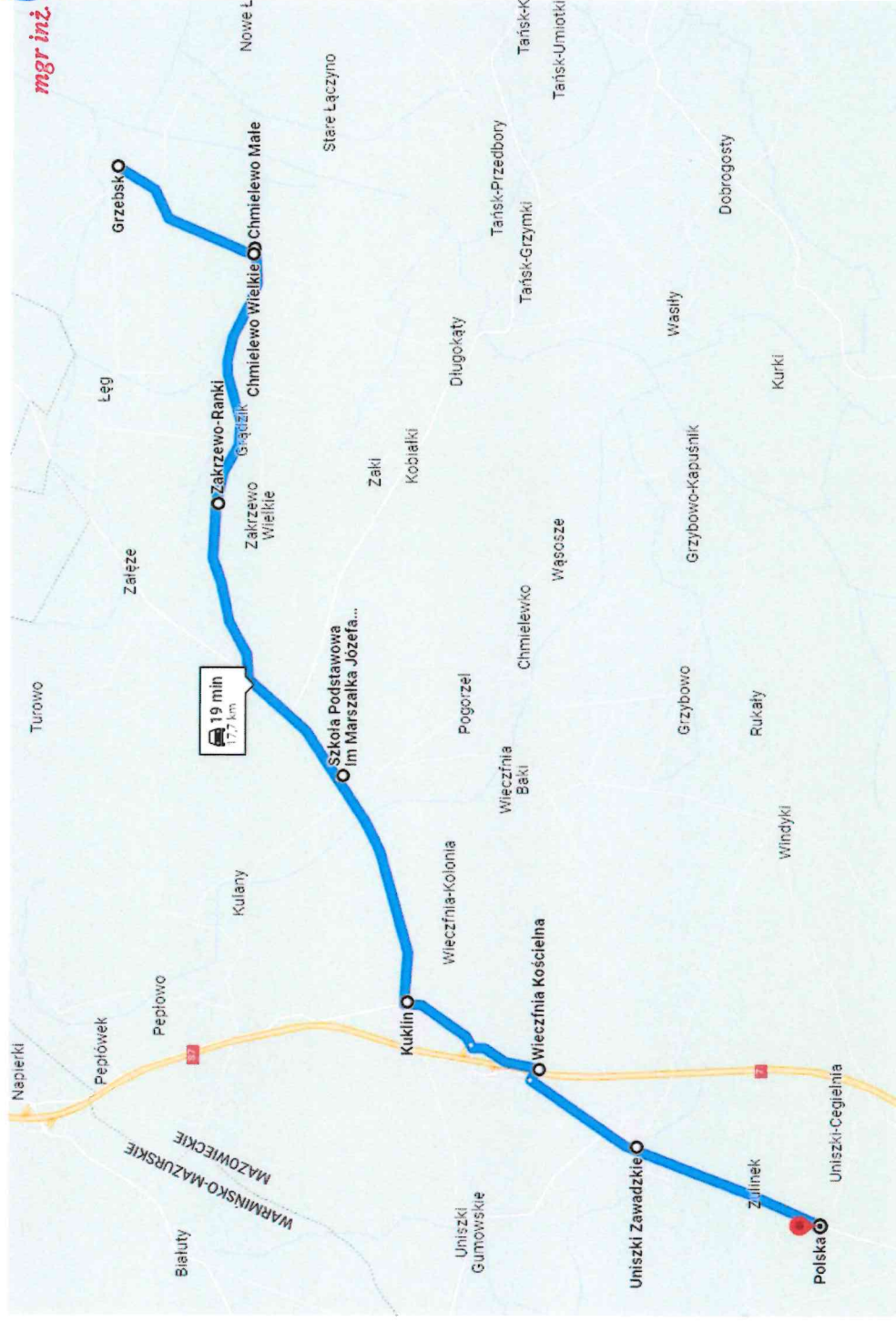
ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

Przebieg trasy linii komunikacyjnej Nr 1

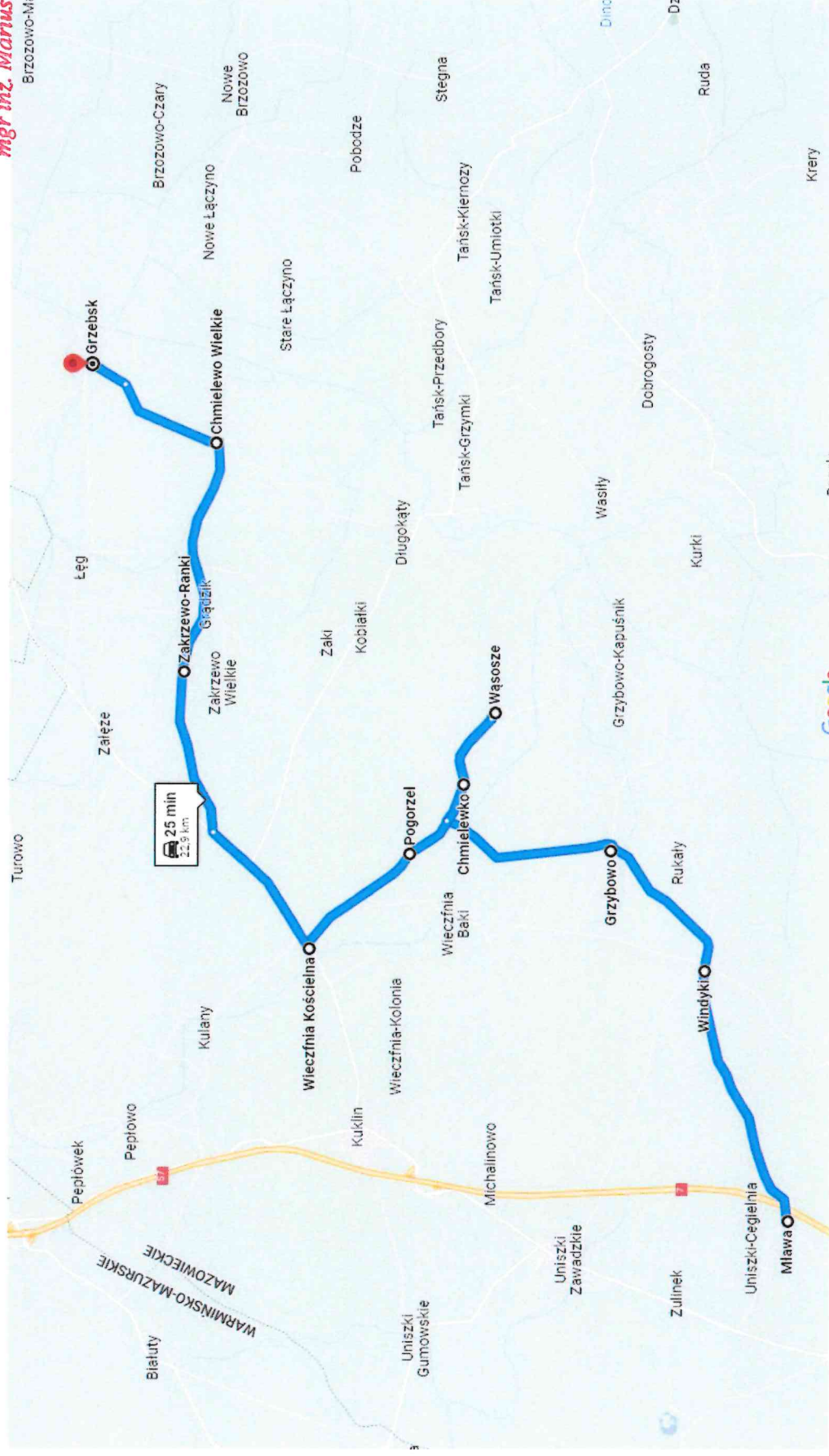
mgr inż. Mariusz Gębala



Załącznik Nr 4 do zapytania ofertowego
Nr GKiL.271.10.2022 z dnia 04.11.2022 r.

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala
Biszozowo-Ma

Przebieg trasy linii komunikacyjnej Nr 2



WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, których właścicielem jest Gmina Wieczfnia Kościelna.

Lp.	Lokalizacja	Nr drogi/działki	Kategoria drogi	Uwagi
1.	Bąki - wiata	230908W	gminna	
2.	Bonisław - wiata	230901W	gminna	
3.	Chmielewo Małe - słupek	230910W	gminna	
4.	Chmielewko - wiata	230907W	gminna	
5.	Grzybowo-Kapuśnik - wiata	230907W	gminna	
6.	Grzebsk - wiata	dz. nr 5/21	-	
7.	Kobiałki - wiata	230936W	gminna	
8.	Wąsosze - wiata	230907W	gminna	
9.	Wąsosze - słupek	230907W	gminna	
10.	Zakrzewo Wielkie - wiata	230936W	gminna	
11.	Wieczfnia Kościelna - wiata	dz. nr 72/2	-	nazwa: Wieczfnia Kościelna Szkoła
12.	Długokąty - słupek	230908W	gminna	nazwa: Długokąty/Kolonia/
13.	Bąki - słupek	230908W	gminna	nazwa: Bąki /Kolonia/
14.	Chmielewko - słupek	230907W	gminna	nazwa: Chmielewko /Kolonia/
15.	Wieczfnia-Kolonia - wiata	230911W	gminna	nazwa: Wieczfnia /Kolonia/

