

ZARZĄDZENIE Nr 17/K/2022

**Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna
z dnia 29 czerwca 2022 r.**

**w sprawie norm oraz zasad zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia
pożarnicze w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie
Gminy Wieczfnia Kościelna**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art.30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w związku z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 18 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490) **zarządzam co następuje:**

§ 1.

Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, znajdującego się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Wieczfnia Kościelna zgodnie z **załącznikiem nr 1** do zarządzenia.

§ 2.

Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego ustalono biorąc pod uwagę:

- a) normy wyszczególnione w Zarządzeniu Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej ze zm.,
- b) dane producenta ze specyfikacji technicznych danego pojazdu lub sprzętu /urządzenia pożarniczego/,
- c) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie w l/min.

§ 4.

Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie w l/min.

§ 5.

Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu na postoju – na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażeniu w l/min.

§ 6.

Zobowiązuję kierowców – konserwatorów jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych do:

- a) wpisywania do karty drogowej pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego każdorazowego zakupu paliwa, olejów i smarów i niezwłocznego przekazania rachunku/faktury do Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna celem rozliczenia,
- b) rozliczania miesięcznych kart drogowych do dnia 10 każdego następnego miesiąca.

§ 7.

Pracownik odpowiedzialny za ochronę przeciwpożarową prowadzi kontrolę rozliczeń kart drogowych na bieżąco, a na koniec każdego kwartału rozliczenie zużycia paliwa na każdy pojazd i urządzenie pożarnicze przedkłada Skarbnikowi Gminy.

§ 8.

Traci moc Zarządzenie Nr 9/2016 Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 29 lutego 2016r. w sprawie ustalenia wysokości norm eksploatacyjnych zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń pożarniczych.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń będących przedmiotem niniejszego zarządzenia z mocą obowiązującą od dnia 01 lipca 2022 r.

WÓJT

mgr inż. Mariusz Gębala

NORMY

zużycia paliw dla pojazdów i urządzeń pożarniczych
będących na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Wieczfnia Kościelna

Lp	Nazwa pojazdu, urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia na 100km	Norma zużycia urządzenia	Pracy silnika na postoju	1 rozruch kontrolny max 5 min	Uwagi	
			l/100km	l/godz.	l/godz.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Samochód MAN TGM 18.320 4x4 BB	ON	31,0	-	9,3	0,9	Ryczałt miesięczny	2,7
2	Samochód SCANIA P82M	ON	33,0	--	9,9	0,9		2,7
3	Samochód VOLVO FL	ON	25,0	--	7,5	0,9		2,7
4	Samochód DAIMLER – BENZ 1017 AF	ON	25,0	--	7,5	0,8		2,4
5	Samochód MERCEDES – BENZ 814D	ON	22,0	--	6,6	0,7		2,1
6	Samochód FORD TRANSIT	ON	10,0	--	3,0	0,5		1,5
7	Autopompa na sam. MAN TGM 18.320	ON	-	18,6	-	-		-
8	Autopompa na sam. VOLVO FL	ON	--	15,0	--	--		--
9	Autopompa na sam. SCANIA P82M	ON	--	19,8	--	--		--
10	Autopompa na sam. DAIMLER – BENZ	ON	--	15,0	-	-		-
11	Autopompa na sam. MERCEDES – BENZ	ON	--	13,2	-	-		-
12	Agregat prądotwórczy FOGO FH3001 na sam. MAN TGM 18.320	ET	--	1,4	--	--		--
13	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2000 na sam. VOLVO FL	ET	--	1,2	--	--		--
14	Agregat prądotwórczy HONDA EA 3000 na sam. FORD TRANSIT	ET	--	1,6	--	--		--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Agregat prądotwórczy HONDA EA 2600SP na sam. DAIMLER - BENZ	ET	-	1,4	-	-	Ryczałt miesięczny	-
16	Agregat prądotwórczy KRAFTWELE na sam. MERCEDES -BENZ 814D	ET	--	1,0	--	--		--
17	Agregat wysokociśnieniowy AW 40/40 na sam. FORD TRANSIT	ET	--	1,5	--	--		--
18	Ogrzewanie postojowe MAN TGM 18.320	ON	-	2,2				
19	Ogrzewanie postojowe VOLVO FL	ON	--	0,7	--	--		--
20	Motopompy PO-5	ET	--	10,0	--	0,5		1,5
21	Motopompa TOHATSU VC 72 AS	ET	--	9,5	--	0,5	Ryczałt kwartalny	1,5
22	Pompa pływakowa HONDA NIAGARA	ET	-	1,0	-	0,5		1,5
23	Pompa pływakowa NIAGARA M 4/2	ET	--	1,0	--	0,5		1,5
24	Pompa szlamowa HONDA WT-30X	ET	--	2,6	--	0,5		1,5
25	Pompa hydrauliczna LUKAS GO-3T	ET	--	1,7	--	0,2	Ryczałt roczny	2,0
26	Wentylator oddymiający PAVLIS HARTMANN PH-VP 450	ET	-	1,5	-	0,2		2,0
27	Wentylator oddymiający SKORPION H 22	ET	--	1,4	--	0,2		2,0
28	Piła spalinowa STIHL MS 440	miesz	--	1,2	--	0,2		2,0
29	Piła spalinowa STIHL MS 441	miesz	--	1,2	--	0,2		2,0
30	Piła tarczowa do betonu i stali STIHL TS 420	miesz	-	1,35	-	0,4		2,0
30	Piła tarczowa do betonu i stali HUSQVARNA K 970	miesz	--	2,0	--	0,2		2,0

WÓJT
mgr inż. Mariusz Gębala

1. ON – olej napędowy; ET – benzyna bezołowiowa 95.
2. Dla pojazdów samochodowych rozruch kontrolny stosować co 10 dni (3 razy w miesiącu) jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.
3. Zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.
4. Podczas jazdy pojazdu w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca dopuszcza się zwiększenie o 10 % podstawowej normy zużycia paliwa.
5. Praca silnika na postoju obejmuje:
 - a. wykonywanie obsług technicznych – kontrola i regulacja,
 - b. postój w strefie zagrożenia,
 - c. oświetlenie terenu akcji,
 - d. podczas długotrwałej akcji ratowniczej (pow. 3 godzin) ładowanie akumulatorów zasilających radiotelefon,
 - e. uzupełnianie ciśnienia w ogumieniu kół pojazdu,
 - f. zasilanie w sprężone powietrze sprzętu pneumatycznego,
 - g. ochronę przed zamarznięciem wody w instalacji poprzez utrzymywanie zamkniętego obiegu przepływu wody.
6. Zużycie oleju silnikowego ustala się na 1,0 % zużycia paliwa.
7. Wymiany oleju silnikowego dokonywać raz w roku.

WOJT
mgr inż. Mariusz Gębala