

**UCHWAŁA Nr /2020
Rady Gminy Wieczfnia Kościelna
z dnia 2020 r.**

„PROJEKT”

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) i art. 8, 9, 10, 11 i 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) - **Rada Gminy Wieczfnia Kościelna uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **615,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1025,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1230,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi i rodzajów zawieszenia określa załącznik Nr 1 do Uchwały.

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony **1230,00 zł**
- 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1435,00 zł**
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton **1649,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 2 do Uchwały.

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **905,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z uwzględnieniem liczby osi i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do Uchwały.

SKARBNIK GMINY

mgr Małgorzata Stępka

Akceptuję
11.11.2020
mgr inż. Mariusz Gębala

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- 1) mniejszej niż 22 miejsca **1435,00 zł**
 - 2) równej lub większej niż 22 miejsca **1810,00 zł**

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr IX/82/2019 Rady Gminy Wieczfnia Kościelna z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

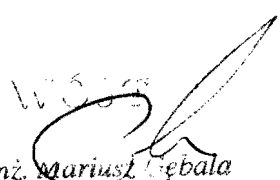
Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Marcin Chmielewski

SKARBNIK GMINY


mgr Małgorzata Stępka


mgr inż. Mariusz Gębala

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.414,00	1.765,00
13	14	1.471,00	1.839,00
14	15	1.530,00	1.916,00
15		1.589,00	1.987,00
Trzy osie			
12	17	1.471,00	1.839,00
17	19	1.619,00	1.943,00
19	21	1.765,00	2.208,00
21	23	1.824,00	2.282,00
23	25	1.885,00	2.356,00
25		1.943,00	2.427,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.002,00	2.502,00
25	27	2.048,00	2.512,00
27	29	2.120,00	2.512,00
29	31	2.506,00	3.262,00
31		2.506,00	3.262,00

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON, Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	941,00	1.178,00
18	25	1.178,00	1.471,00
25	31	1.885,00	2.356,00
31		2.120,00	2.472,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.206,00	2.512,00
40		2.767,00	3.224,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3	4	
Jedna oś				
12	18	941,00	1.178,00	
18	25	1.178,00	1.471,00	
25		1.414,00	1.765,00	
Dwie osie				
12	28	1.414,00	1.765,00	
28	33	1.471,00	1.839,00	
33	38	1.530,00	1.916,00	
38		2.120,00	2.512,00	
Trzy osie i więcej				
12	38	1.414,00	1.765,00	
38		1.885,00	2.356,00	

Uzasadnienie

Mocą artykułu 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r., poz. 1170 ze zm.), ustawodawca nałożył na rady gmin obowiązek określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku nie może przekraczać górnych granic stawek podatku jak również nie może być niższa niż określone stawki minimalne. Przedłożony projekt uchwały realizuje ten obowiązek i określa wysokość stawek zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 roku (M.P. poz. 673) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 roku oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 roku (M.P. poz. 1002) w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2020 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2020 r. poz. 625 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 roku w stosunku do I półrocza 2019 roku wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9 %).

Stawki podatku od środków transportowych zawarte w uchwale dostosowano w poszczególnych przedziałach podatkowych w zależności od tonażu masy całkowitej, liczby i rodzaju zawieszenia, odrębnie dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep oraz stawki od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia zgodnie z zapisami w/w ustawie.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

STAROSTA GMINY

mgr Małgorzata Stępka

