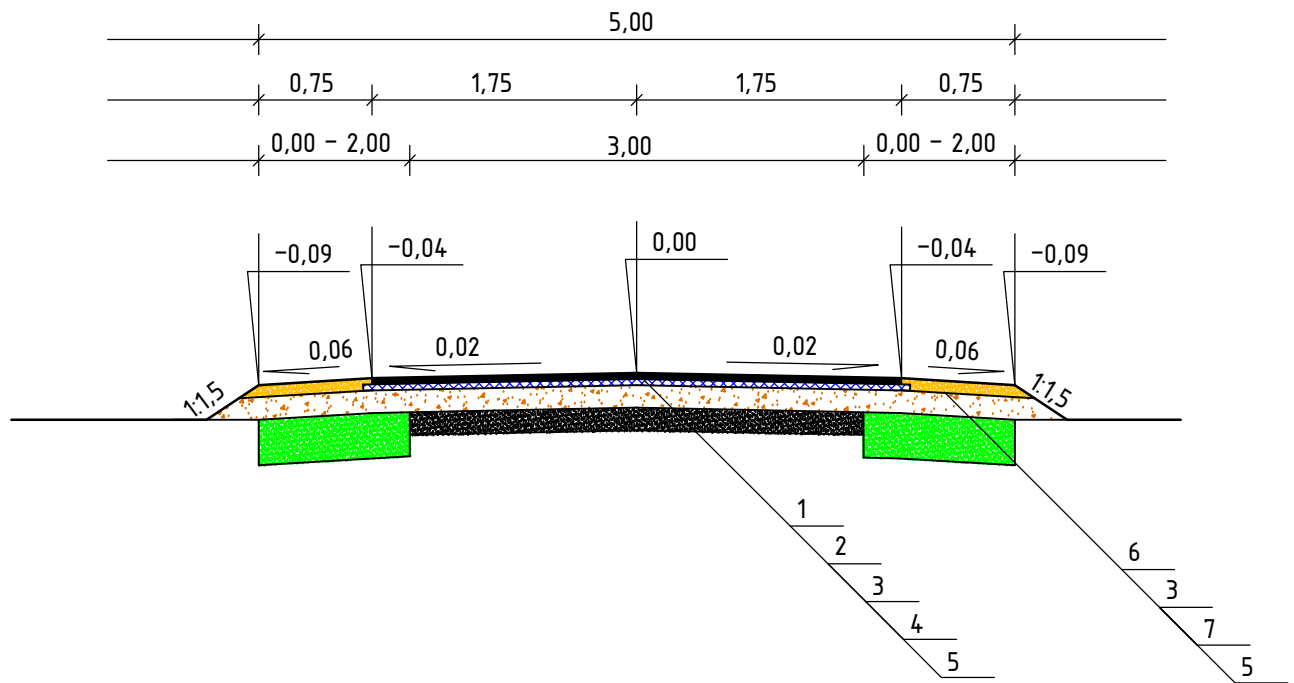
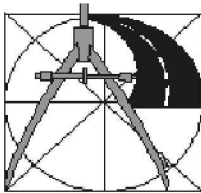


Przekrój normalny Nr 1  
od km 0+000,00 do km 0+605,00



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowy z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości około 15 - 20 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe (piaski)
6. Pobocze z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
7. Uzupełnienie podbudowy po zdjęciu warstwy humusu kruszywem naturalnym (mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm

|                                                                                       |                                                                                                                |                                                                                                    |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | PROJEKT<br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G230937W<br/>W MIEJSCOWOŚCI KOBIAŁKI</b>                             |                                                                                                    |                           |
|                                                                                       | INWESTOR<br><b>GMINA WIECZFANIA KOŚCIELNA<br/>06-513 WIECZFANIA KOŚCIELNA, WIECZFANIA KOŚCIELNA 48</b>         |                                                                                                    |                           |
|                                                                                       | STUDIUM<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b>                                                                            | BRANŻA<br><b>DROGOWA</b>                                                                           | SKALA<br><b>1:50</b>      |
|                                                                                       | RYSUNEK<br><b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>                                                                            |                                                                                                    | NUMER RYSUNKU<br><b>3</b> |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE                                                           | PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:<br>MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI<br>upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18<br>PIIB MAZ/BD/0462/18 | SPRAWDZAJĄCY:<br>MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI<br>upr. proj. nr 7342/CIE-101/94<br>PIIB MAZ/BD/1332/01 |                           |
|                                                                                       | DATA<br>KWIECIEŃ 2019 R.                                                                                       | PODPIS                                                                                             |                           |