



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy odcinka **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G230907W NA ODCINKU CHMILEWKO – WĄSOSZE** NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI EWI-DENCYJNYMI: 252/1, 252/2, 253 w obrębie nr 14 Pogorzel, nr 115 w obrębie nr 4 Chmielewko, nr 39 w obrębie nr 19 Wąsosze (gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, województwo mazowieckie)

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlano - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku objętym przebudową. Przebudowa odcinka drogi gminnej Chmielewko – Wąsosze od km 0+000,00 do km 1+530,21 od skrzyżowania z drogą Nr 2307W Mława - Grzybowo - Wieczfnia Kościelna – Pełówek, poprzez miejscowość Chmielewko do miejscowości Wąsosze, będzie polegała na wykonaniu poszerzenia konstrukcji istniejącej nawierzchni, wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, chodnika, zjazdów, poboczy, przepustów pod zjazdami, nawierzchni zjazdów, odnowy rowów drogowych, studni chłonnych i oznakowania.

Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu, w tym przede wszystkim stanowi dojazd do przyległych do drogi gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych. Stanowi ona połączenie miejscowości Chmielewko i Wąsosze z drogą powiatową nr 2307W Mława - Grzybowo - Wieczfnia Kościelna – Pełówek oraz poprzez tę drogę z siedzibą gminy Wieczfnia Kościelna. Nie przewiduje się również w przyszłości, aby na projektowanej drodze odbywał się ruch tranzytowy.

3. Organizacja ruchu.

Na odcinku 0+000,00 do km 1+530,21 będzie odbywał się ruch dwukierunkowy. Dla pojazdów samochodowych zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 w przekroju szlakowym o nawierzchni asfaltowej i 5,50 m w przekroju półulicznym. Droga krzyżuje się z drogą powiatową i dla niej jest drogą podporządkowaną. Dla pozostałych dróg gminnych jest drogą główną. Droga posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie jest prawidłowe, spełnia stosowne wymagania ale jest niepełne i nie wszędzie czytelne ale znaki wymagają wymiany oraz uzupeł-



nienia w związku z wprowadzonymi zmianami projektowymi. Nowe elementy organizacji ruchu związane są ze zmianą przekroju szlaku na półliczny na odcinku przejścia przez miejscowość Chmielewko.

4. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.

Projektuje się całkowitą wymianę istniejącego oznakowania na nowe oraz wykonanie nowych elementów oznakowania. Podyktowane to jest tym że w czasie prowadzenia prac budowlanych oznakowanie musi być zdemontowane z uwagi na prowadzone roboty oraz może ulec uszkodzeniu. Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemontowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi. Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych, nie później niż do 30 listopada 2016 r.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: