

UCHWAŁA Nr
Rady Gminy Wieczfnia Kościelna
z dnia 2016 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) i art. 8, 9, 10, 11 i 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.) - **Rada Gminy Wieczfnia Kościelna uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **573,00 zł**
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **955,00 zł**
 - 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1 145,00 zł**
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi i rodzajów zawieszenia określa załącznik Nr 1 do Uchwały.
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony **1 145,00 zł**
 - 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1 336,00 zł**
 - 3) od 9 ton i poniżej 12 ton **1 534,00 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 2 do Uchwały.
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **843,00 zł**
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z uwzględnieniem liczby osi i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do Uchwały.

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.316,00	1.648,00
13	14	1.369,00	1.712,00
14	15	1.424,00	1.782,00
15		1.478,00	1.848,00
Trzy osie			
12	17	1.369,00	1.712,00
17	19	1.506,00	1.808,00
19	21	1.643,00	2.054,00
21	23	1.698,00	2.128,00
23	25	1.754,00	2.198,00
25		1.808,00	2.259,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.863,00	2.328,00
25	27	1.906,00	2.338,00
27	29	1.972,00	2.338,00
29	31	2.332,00	3.035,00
31		2.332,00	3.035,00

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIOŁŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON, Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	876,00	1.096,00
18	25	1.096,00	1.369,00
25	31	1.754,00	2.193,00
31		1.972,00	2.300,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.052,00	2.338,00
40		2.575,00	3.000,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO Z UWZGLĘDNIENIEM LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	876,00	1.096,00
18	25	1.096,00	1.369,00
25		1.316,00	1.643,00
Dwie osie			
12	28	1.316,00	1.643,00
28	33	1.369,00	1.712,00
33	38	1.424,00	1.782,00
38		1.972,00	2.338,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.316,00	1.643,00
38		1.754,00	2.193,00

Uzasadnienie

Mocą artykułu 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 716 ze zm.), ustawodawca nałożył na rady gmin obowiązek określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku nie może przekraczać górnych granic stawek podatku jak również nie może być niższa niż określone stawki minimalne. Przedłożony projekt uchwały realizuje ten obowiązek i określa wysokość stawek zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 roku (M.P. poz. 779) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 roku oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 roku (M.P. poz. 979) w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku. Stawki podatku od środków transportowych zawarte w uchwale dostosowano w poszczególnych przedziałach podatkowych w zależności od tonażu masy całkowitej, liczby i rodzaju zawieszenia, odrębnie dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep oraz stawki od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia zgodnie z zapisami w/w ustawie.

Konieczność podjęcia nowej uchwały ze stawkami obowiązującymi w 2017 roku wynika z przekroczenia stawek maksymalnych kilku stawek określonych dotychczas obowiązującą uchwałą.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

SKARBNIK GMINY

mgr Małgorzata Stępa

WÓJT

mgr Jacek Worecki

Woj