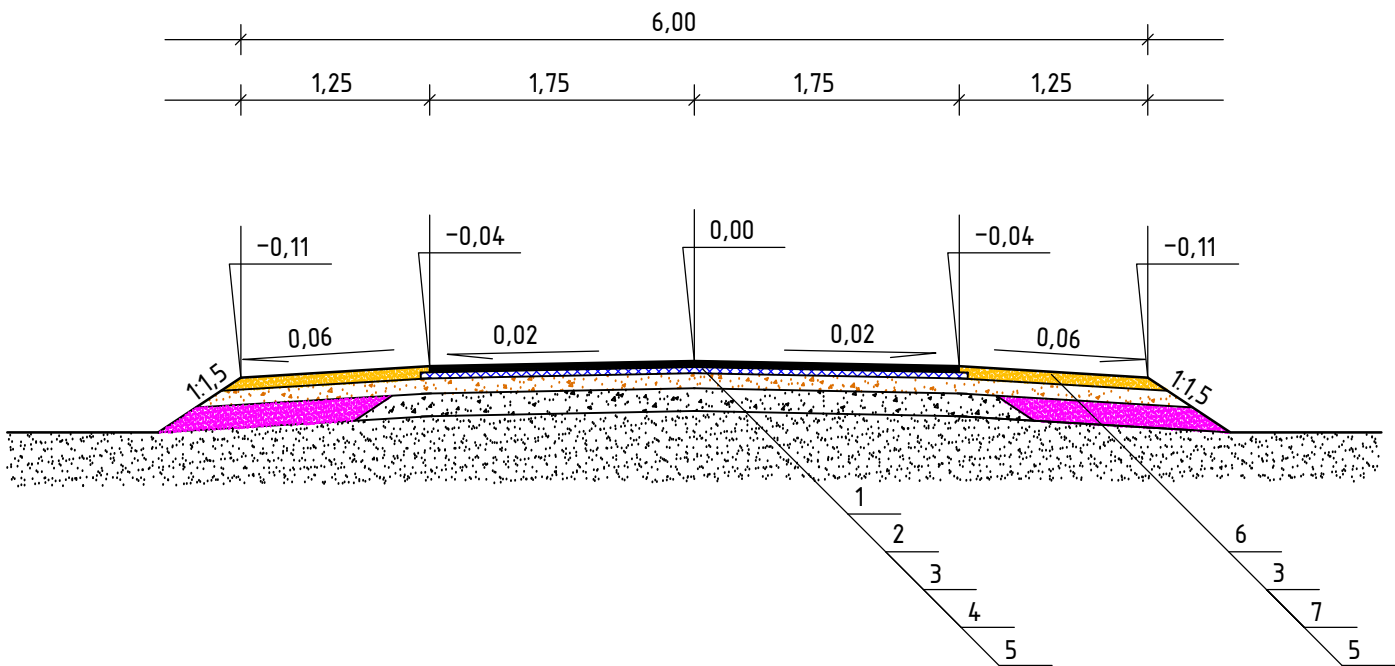
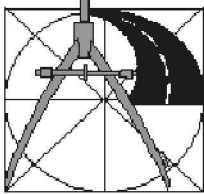


LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- 3. Podbudowy z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- 4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości około 15 - 20 cm
- 5. Istniejące podłoże gruntowe (piaski)
- 6. Pobocze z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
- 7. Uzupełnienie nasypu gruntem niewysadzinowym

Przekrój normalny Nr 1  
od km 0+000,00 do km 1+136,00



	PROJEKT <b>PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI GRZEBSK</b>		
	INWESTOR <b>GMINA WIECZFNA KOŚCIELNA 06-513 WIECZFNA KOŚCIELNA, WIECZFNA KOŚCIELNA 48</b>		
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA <b>1: 1000</b>
	RYSUNEK <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		NUMER RYSUNKU <b>2</b>
T.D. PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMIŁA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 509 262 144  NIP 509-186-18-06 REGON 142768461  PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
	DATA MAJ 2016 R.	PODPIS	PODPIS