



## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48. 06 – 513 Wieczfnia Kościelna dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Grzebsk, gm. Wieczfnia Kościelna**. Przebudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym nr ew.: 36. 95 w obrębie Lęg. 8, 9/2, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 195 w obrębie Grzebsk

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Grzebsk, gm. Wieczfnia Kościelna**. Przebudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym nr ew.: 36. 95 w obrębie Lęg. 8, 9/2, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 195 w obrębie Grzebsk

### UZASADNIENIE

W dniu 23 maja 2016 roku Inwestor – Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48. 06 – 513 Wieczfnia Kościelna wystąpiła do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Grzebsk, gm. Wieczfnia Kościelna**. Przebudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym nr ew.: 36, 95 w obrębie Lęg. 8, 9/2, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 195 w obrębie Grzebsk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Inwestor do wniosku dołączył wymagane załączniki zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) – tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zawiadomieniem z dnia 30 maja 2016 roku, znak: GKil.6220.2.2016 Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, wywieszona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna oraz przekazano stronom postępowania i sołtysom wsi: Lęg i Grzebsk, celem podania do publicznej wiadomości.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353) Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.2.2016 z dnia 30 maja 2016 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią Nr ZNS.471.42.2016 z dnia 14 czerwca 2016 roku (data wpływu: 20.06.2016 r.) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z dnia 9 czerwca 2016 roku, znak: WOŚ-II.4240.828.2016.IA).

Wobec powyższego Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353) postanowieniem GKil.6220.2.2016 z dnia 27 czerwca 2016 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z analizy danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Grzebsk, gmina Wieczfnia Kościelna. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie 1136,0m.

Początek drogi i jednocześnie projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2208W Załęże – Grzebsk o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m, a koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni żwirowej Grzebsk – Chmielewo Wielkie. Projektowana droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m. Droga nie posiada rowów drogowych.

Teren przyległy stanowią pola uprawne i łąki oraz w km 0+686 zabudowa zagrodowa. Wzdłuż drogi poza pasem drogowym przebiega od km 0+686 do km 1+125 wodociąg W90. W km 0+060 prostopadle do drogi przechodzi napowietrzna linia elektryczna.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D ;
- nośność podłoża – G1 ;
- głębokość przemarzania – 1,00 m (II strefa) ;
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o KRI ;
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2% ;
- spadek poboczny – 6 %;
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym – 3,50 m ;
- szerokość pobocza z kruszywa 1,25m;
- nachylenie skarp ;

W ramach inwestycji przewiduje się wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym, warstwą grubości 10 cm i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach grubości po 4 cm. Pobocza planuje się uzupełnić kruszywem naturalnym grubości 8 cm. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki bitumiczne i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane w przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponad to stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z jezdni i poboczy drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyliń poprzecznych i podłużnych w teren.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędów odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającym na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290). Sposób odwodnienia drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko – Ramucka PLB280007, znajduje się w odległości około 16,6 km w kierunku północnym od planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

W toku postępowania nie stwierdzono, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Wieczfnia Kościelna wynosi 35 osób na km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego oraz skali przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie występują oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia otrzymania (Zawiadomienie GKil.6220.2.2016 z dnia 28 czerwca.2016 r.). Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, wywieszona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna oraz przekazano stronom postępowania i sołtysom wsi: Lęg i Grzebsk.

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska w/w przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 353) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. Wójta  
Migrosz Mirosław Gębala  
Kierownik Biuratu  
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Wieczfnia Kościelna  
Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
2. Strony postępowania wg wykazu

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
Wydział Spraw Terenowych I  
ul. 17 Stycznia 7, 06 – 400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie  
ul. Pl. 1 Maja 6, 06 – 500 Mława
3. Pan Andrzej Jędrzejewski  
Sołtys wsi Grzebsk  
zam. Grzebsk 33, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
4. Pan Leonard Jędrzejewski  
Sołtys wsi  
zam. Łęg 7, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna
6. Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna  
[www.ugwieczfnia.bipgmina.pl](http://www.ugwieczfnia.bipgmina.pl)
7. A/a

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku, poz. 783 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej.

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. Wójta  
miejscowości Grzebsk  
Kierownik Biura  
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Grzebsk, gmina Wieczfnia Kościelna. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie 1136,0m.

Początek drogi i jednocześnie projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2208W Załęże – Grzebsk o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m, a koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni żwirowej Grzebsk – Chmielewo Wielkie. Projektowana droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m. Droga nie posiada rowów drogowych. Teren przyległy stanowią pola uprawne i łąki oraz w km 0+686 zabudowa zagrodowa. Wzdłuż drogi poza pasem drogowym przebiega od km 0+686 do km 1+125 wodociąg W90. W km 0+060 prostopadle do drogi przechodzi napowietrzna linia elektryczna.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D ;
- nośność podłoża – G1 ;
- głębokość przemarzania – 1,00 m (II strefa) ;
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o KR1 ;
- spadek poprzeczny nawierzchni – 2% ;
- spadek poboczny – 6 %;
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym – 3,50 m ;
- szerokość pobocza z kruszywa 1,25m;
- nachylenie skarp ;

W ramach inwestycji przewiduje się wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym, warstwą grubości 10 cm i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach grubości po 4 cm. Pobocza planuje się uzupełnić kruszywem naturalnym grubości 8 cm.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

Do realizacji inwestycji używane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki bitumiczne i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane w przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponad to stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe z jezdni i poboczy drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w teren.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko – Ramucka PLB280007, znajduje się w odległości około 16,6 km w kierunku północnym od planowanej inwestycji.