

GKiI.6220.7.2015

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna - Bąki**. Przebudowa drogi prowadzona będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 32, 52, 56, 69 w obrębie Bąki i nr 99, 127 w obrębie Wieczfnia Kościelna

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna - Bąki**. Przebudowa drogi prowadzona będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 32, 52, 56, 69 w obrębie Bąki i nr 99, 127 w obrębie Wieczfnia Kościelna, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06 listopada 2015 roku Inwestor – Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna wystąpiła do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna - Bąki**. Przebudowa drogi prowadzona będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 32, 52, 56, 69 w obrębie Bąki i nr 99, 127 w obrębie Wieczfnia Kościelna, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

Inwestor do wniosku dołączył wymagane załączniki zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 ze zm.) – tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 w/w

rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obwieszczeniem z dnia 06 listopada 2015 roku, znak: GKil.6220.7.2015 Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna oraz przekazano stronom postępowania poprzez publiczne obwieszczenie i sołtysom wsi: Bąki, Pogorzel i Wieczfnia Kościelna, celem podania do publicznej wiadomości.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.7.2015 z dnia 06 listopada 2015 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią Nr ZNS.471.84.2015 z dnia 20 listopada 2015 roku (data wpływu: 23.11.2015 r.) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z dnia 19 listopada 2015 roku, znak: WOOŚ-II.4240.1522.2015.IA).

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony niżej sposób:

sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji: Planowanie przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej relacji Wieczfnia Kościelna – Bąki od km 3+324,00 do km 5+008,63.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Windyki i Bąki z drogą powiatową nr 2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek oraz poprzez tę drogę z siedzibą gminy Wieczfnia Kościelna.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy, przebiega w większości przez teren pól uprawnych i nieużytków, jedynie na długości około 250 m, przez tereny wiejskiej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m na całym odcinku od km 000,00

do km 5+008,63. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje duży stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniami odbitymi typu siatkowego, wyruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniami poprzecznymi na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63, który jest przedmiotem przebudowy. Na odcinku od km 3+324 do km 3+926 ze względu na szerokość pasa drogowego odwodnienie drogi jest tylko powierzchniowe bez rowów, a na odcinku od km 3+926 do km 5+008,63 występują rowy wymagające oczyszczenia.

Droga posiada cztery przepusty poprzeczne do odprowadzenia wody z pasa drogowego:

- w km 3+424,00: rurowy  $\varnothing$  80 cm L= 8,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 3+800,00: rurowy 3 x  $\varnothing$  100 cm L= 9,00 m ze ściankami czołowymi, na rzece Wieczfniance;
- w km 4+135,70: rurowy  $\varnothing$  100 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 4+848,70: rurowy  $\varnothing$  80 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, poboczy, przepustów pod zjazdami, nawierzchni zjazdów i oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D;
- nośnik podłoża: G1;
- głębokość przemarzania: 1,00 m (II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego: KR 1;
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2 %;
- spadek poboczy: 6 %;
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym: 3,50 m;
- szerokość poboczy z kruszywa: 1,25 m;
- nachylenie skarp: 1 : 1,5.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63 dla ruchu KR1 i kategorii podłoża G1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawczo – wzmocniająca z betonu asfaltowego o grubości około 3 cm;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości średnio 6 cm, ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego (grubości średnio 15-20 cm).

W ramach inwestycji przewiduje się również oczyszczenie rowów drogowych na odcinku od km 3+926 do 4+135,70 po stronie prawej oraz obu stronnie od km 4+135,70 do km 5+008,63. Na odcinku od km 3+324,00 do km 3+926 z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego nie jest możliwe wykonanie rowów drogowych. Istniejące przepusty są w stanie dobrym i pozostaną bez przebudowy. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na których będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego

rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak m.in.: mieszanki bitumiczne i kruszywo naturalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych z przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowo – roztopowe z jezdni i poboczy drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w teren i do rowów przydrożnych, które będą odtworzone i oczyszczone w ramach inwestycji.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniając:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651)

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 13 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej inwestycji.

Przebudowany odcinek drogi przebiega przez tereny upraw rolnych o rozszerzonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego.

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Przebudowa nie zmieni krajobrazu, a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości techniczne terenu. Poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do istniejących lub nowych rowów albo na pobocza zwirowe.

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Biorąc powyższe pod uwagę odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wieczfnia Kościelna wynosi 35 os./km<sup>2</sup> (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie występują oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia

bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska w/w przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługują zażalenia



Z up. Wójta  
mgr inż. *Mariusz Gębala*  
Kierownik Biura  
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

#### Otrzymują:

1. *Gmina Wieczfnia Kościelna  
Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna*
2. *Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie*

#### Do wiadomości:

1. *Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
Wydział Spraw Terenowych I  
ul. 17 Stycznia 7, 06 – 400 Ciechanów*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie  
ul. Pl. 1 Maja 6, 06 – 500 Mława*
3. *Pan Paweł Bartkowski  
Sołtys wsi Bąki  
zam. Bąki 16, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna*
4. *Pani Elżbieta Szordykowska  
Sołtys wsi Wieczfnia Kościelna  
zam. Wieczfnia Kościelna 63, 06 -513 Wieczfnia Kościelna*
5. *Pan Zbigniew Zembrzuski  
Sołtys wsi Pogorzel  
zam. Pogorzel 40, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna*
6. *Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna*
7. *Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna  
www.ugwieczfnia.bipgmina.pl*
8. *A/a*